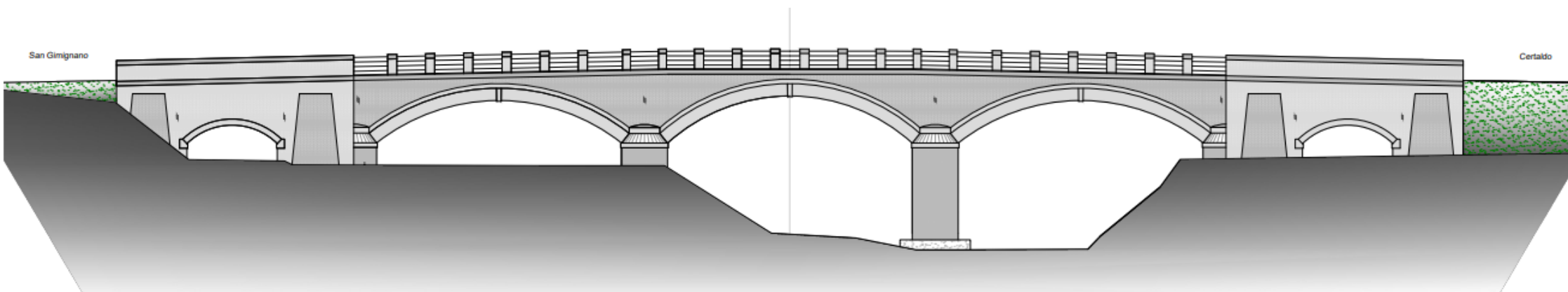


SP 64 "Ponte alla steccaia"

Il progetto di ristrutturazione del Ponte sul fiume Elsa

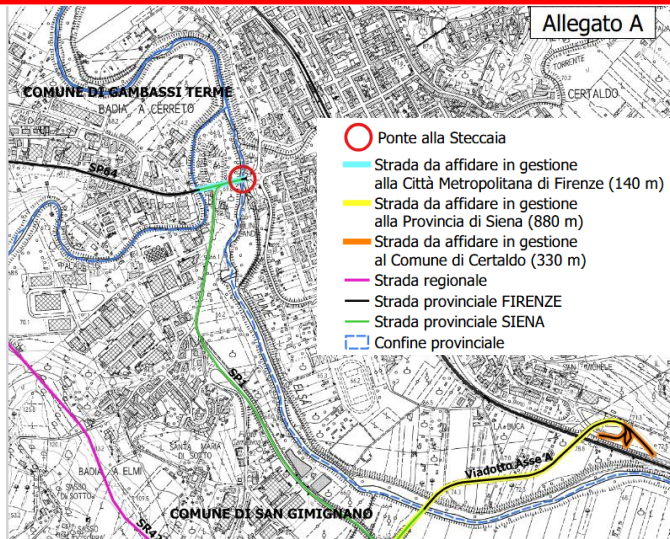
Presentazione del principale investimento per la Valdelsa



INVESTIMENTI NELLA VALDELSA



PROGETTO	ROTATORIA BADIA A ELMI	PONTE ALLA STECCAIA
QE del PFTE del 2022	€ 850.000,00	€ 2.735.000,00
Proprietà	Provincia di Siena	Provincia di Siena: 2 arcate + spalla CMF: 1 arcata Comune di Certaldo: 1 spalla
Accordo	19/10/2022	12/08/2022
Firmatari e quota di Finanziamento	RT: 50% CMF: 26,67% Provincia di Siena: 13,33% Comune di Certaldo: 3,34% Comune di Gambassi Terme: 3,33% Comune di San Gimignano: 3,33%	CMF: 100% Provincia di Siena Comune di Certaldo
Fonte di finanziamento	Rispettivi bilanci	MIT4 ponti di CMF
Stazione appaltante	CMF	CMF
QE Progetto Esecutivo 2024	€ 1.436.000,00	€ 4.100.000,00
Soggetto gestore post intervento	CMF	CMF



Termini dell'Accordo del 12/08/2022 e del relativo Verbale di Consegna del 27/07/2023

PROCESSO DI APPALTO DELL'INTERVENTO DI ADEGUAMENTO SISMICO E FUNZIONALE DEL PONTE ALLA STECCAIA

Fasi pregresse:

- Accordo tra Provincia di Firenze e Comune di Certaldo per l'allargamento del Ponte (17/12/03)
- Progetto preliminare del Comune di Certaldo (6/6/06)

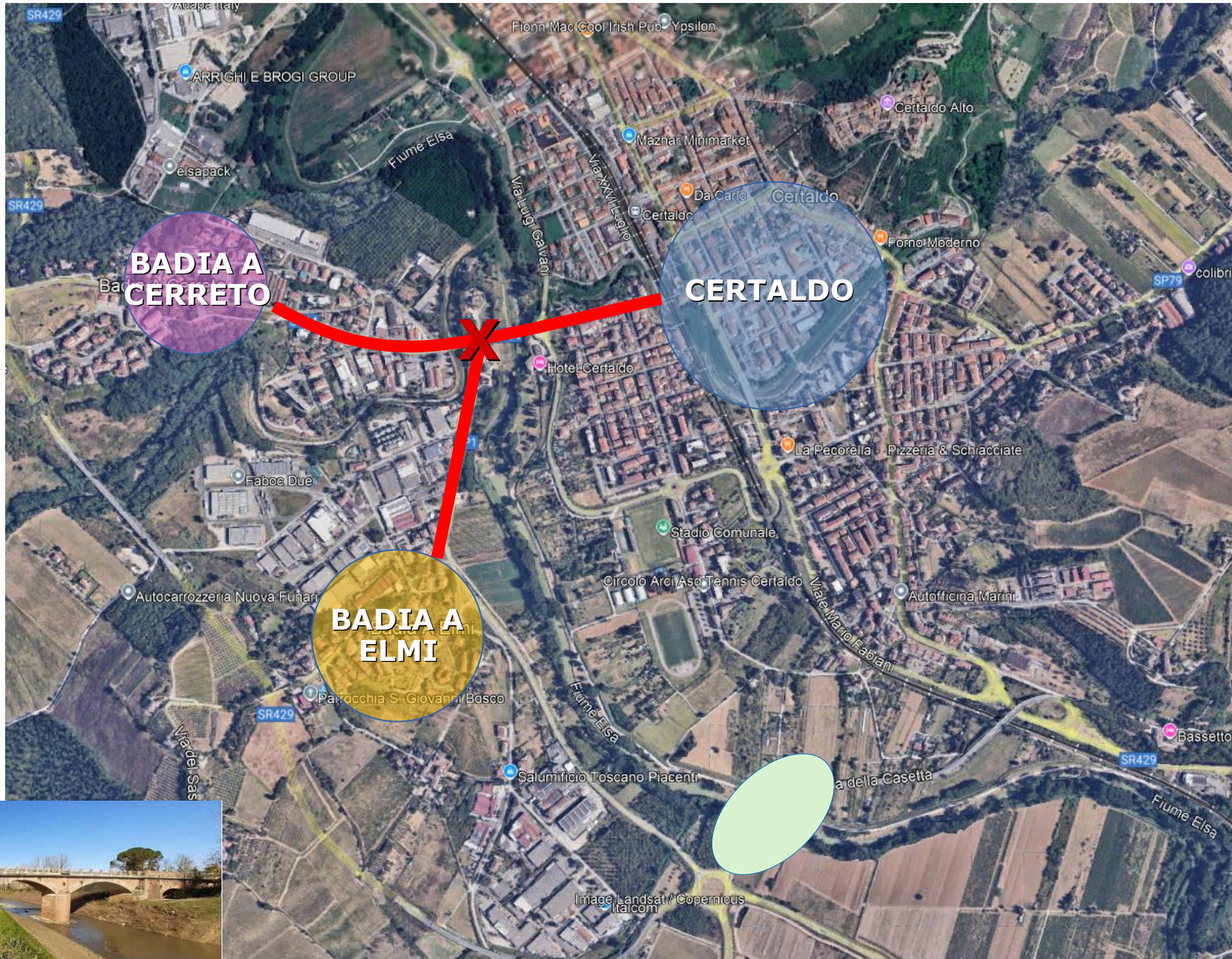
Fasi recenti e attualmente in programma:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' Stazione appaltante Comune di Certaldo - € 30.000						
- Accordo tra CMFI, Prov.SI e i tre Comuni (31/3/21)						
- Redazione Verifica di sicurezza e PFTE (cons. 23/11/21)						
- Approvazione DGC Comune di Certaldo (27/12/21)						
PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA Stazione appaltante CMFI - € 135.000						
- Accordo tra CMFI, Prov.SI e Certaldo (12/8/22)						
- Affidamento servizio progettazione (28/10/22)						
- Redazione Progetto definitivo e indagini (cons. 24/11/23)						
- Conferenza di Servizi (indiz. 18/12/23, conclus. 15/7/24)						
- Procedura espropriativa (avvio del 28/2/24)						
- Approvazione ASM FI con Dich. Pubblica utilità (26/9/24)						
- Redazione Progetto esecutivo (cons. 31/7/24)						
- Verifica progetto esecutivo (avvio 5/8/24)						
- Validazione e approvazione progetto esecutivo						
ESECUZIONE LAVORI Stazione appaltante CMFI - € 3.965.000						
- Affidamento lavori al Cons. Valori (Accordo Quadro)						
- Caricamento del progetto su AINOP						
- Autorizzazione idraulica per opere di cantiere						
- Definizione rapporti con gestori sottoservizi da gestire						
- Bonifica da Ordigni Bellici (vigente Accordo Quadro)						
- Decreti di esproprio e immissione in possesso aree						
- Affidamento incarichi di DL/CSE e di Collaudatore						
- Ordine di Lavoro al Cons. Valori (contratto attuativo)						
- Esecuzione lavori (20 mesi, dal 1/5/25 al 31/12/26)						

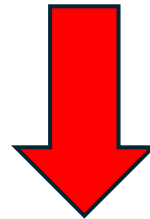
CRONOPROGRAMMA

		n. mese	2025	MACRO FASE			
LAVORI IN ALVEO	1° finestra temporale giugno- settembre	1	maggio	ALLESTIMENTO CANTIERE		PONTE APERTO	
		2	giugno	CONSOL. FONDAZIONI	CONSOL. PILE E SPALLE (BASSO)		
		3	luglio				
		4	agosto				
		5	settembre				
		6	ottobre				
		7	novembre				
		8	dicembre	SOSPENSIONE DEI LAVORI (PONTE APERTO)			
		9	gennaio				
		10	febbraio				
LAVORI IN ALVEO	2° finestra temporale giugno- settembre	11	marzo	SPOSTAMENTO SOTTOSERVIZI		PONTE CHIUSO	
		12	aprile	DEMOLIZIONI E SMONTAGGI	CONSOL. ELEVAZIONE		
		13	maggio				
		14	giugno				
		15	luglio				
		16	agosto	REALIZZAZIONE IMPALCATI			
		17	settembre	REALIZZAZIONE IMPALCATI			
		18	ottobre	CONSOL. SPALLE (ALTO)	REASTAURO CORTICALE		PONTE APERTO
		19	novembre				
		20	dicembre	FINITURE E SMONTAGGIO CANTIERE			
			2026				

INQUADRAMENTO GENERALE



CHIUSURA DEL PONTE DI 7 MESI (MARZO 2026 A SETTEMBRE 2026)



1) TPL

2) TRASPORTO SCOLASTICO

**3) COLLEGAMENTO PEDONALE TRA
BADIA A ELMI - BADIA A CERRETO
E CERTALDO**

1) TPL

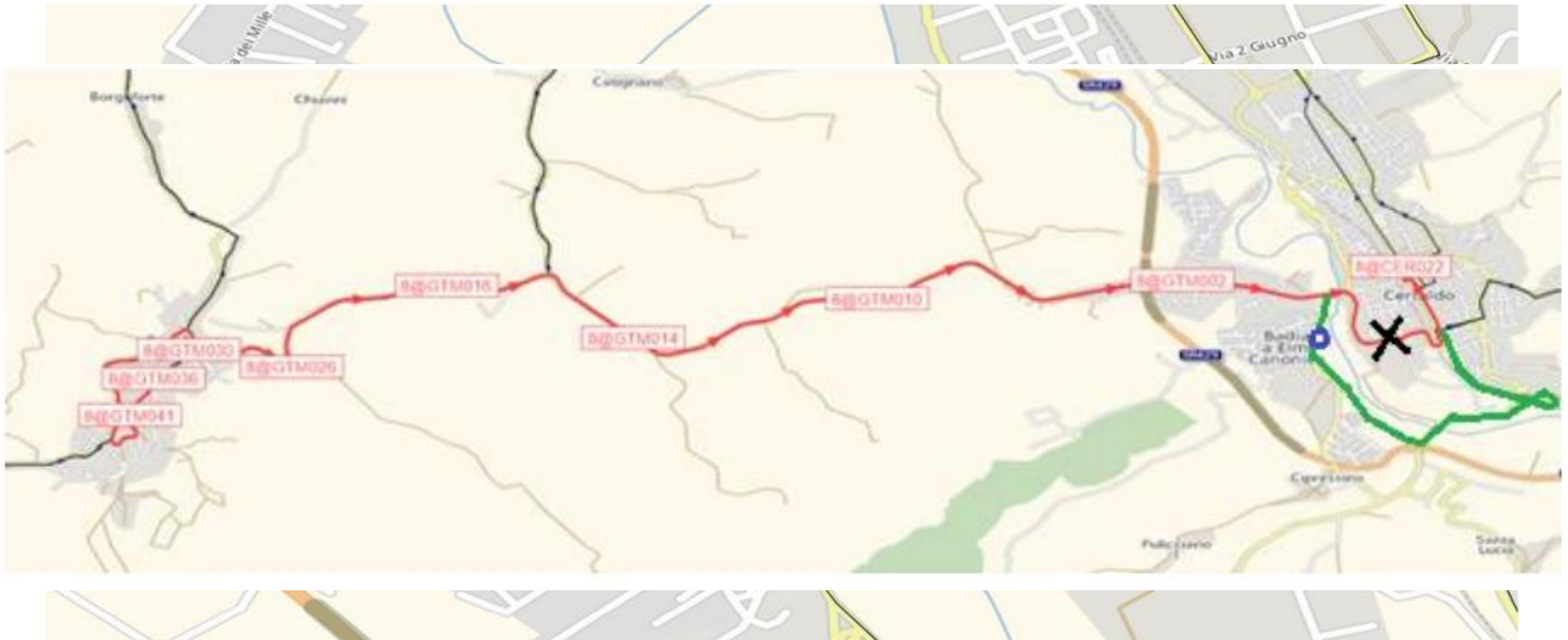
Allo stato attuale risultano in transito dal ponte oggetto di intervento le seguenti linee:

- LINEA 34 – Extraurbana CASTELFIORENTINO – MONTAIONE
- LINEA 128 – Extraurbana SAN GIMIGNANO – CERTALDO
- LINEA 409 - Urbana

LINEA 34_ CASTELFIORENTINO – MONTAIONE

E' una linea ad orario con calendario feriale e quindi non svolge servizio nei giorni festivi.

2 corse al giorno

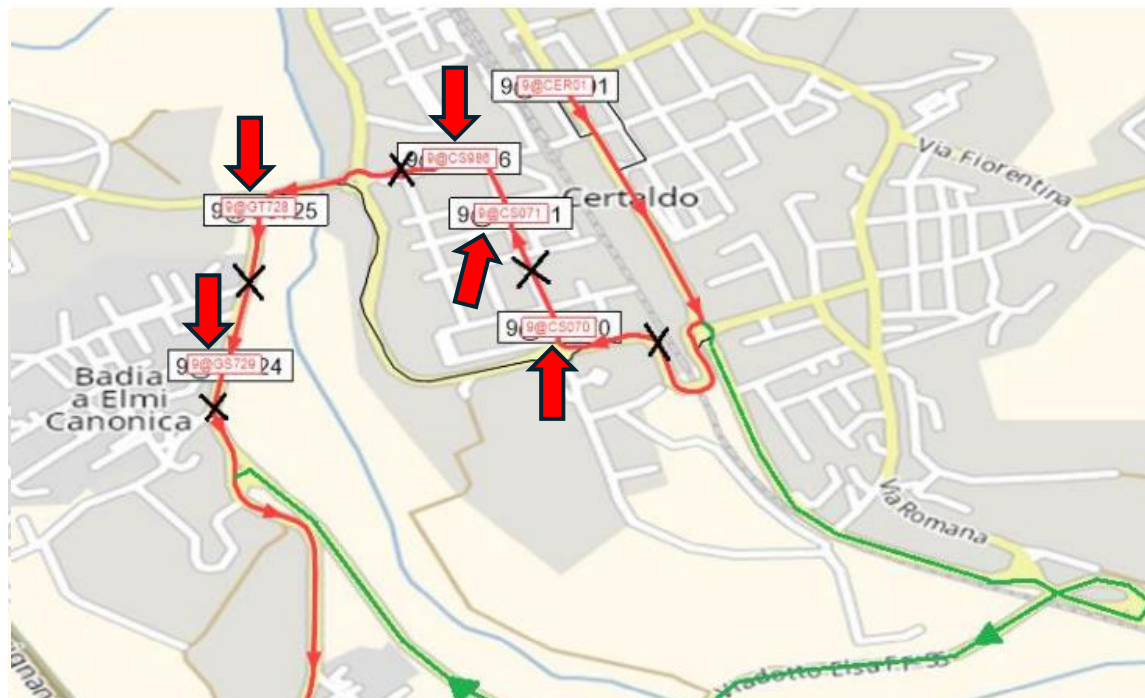


La deviazione del percorso non prevede sospensione di fermate con aumento dei tempi di percorrenza trascurabili, senza necessità di una riorganizzazione del quadro orario del servizio

LINEA 128_SAN GIMIGNANO – CERTALDO

E' una linea ad orario con calendario feriale e quindi non svolge servizio nei giorni festivi.

4 corse al giorno



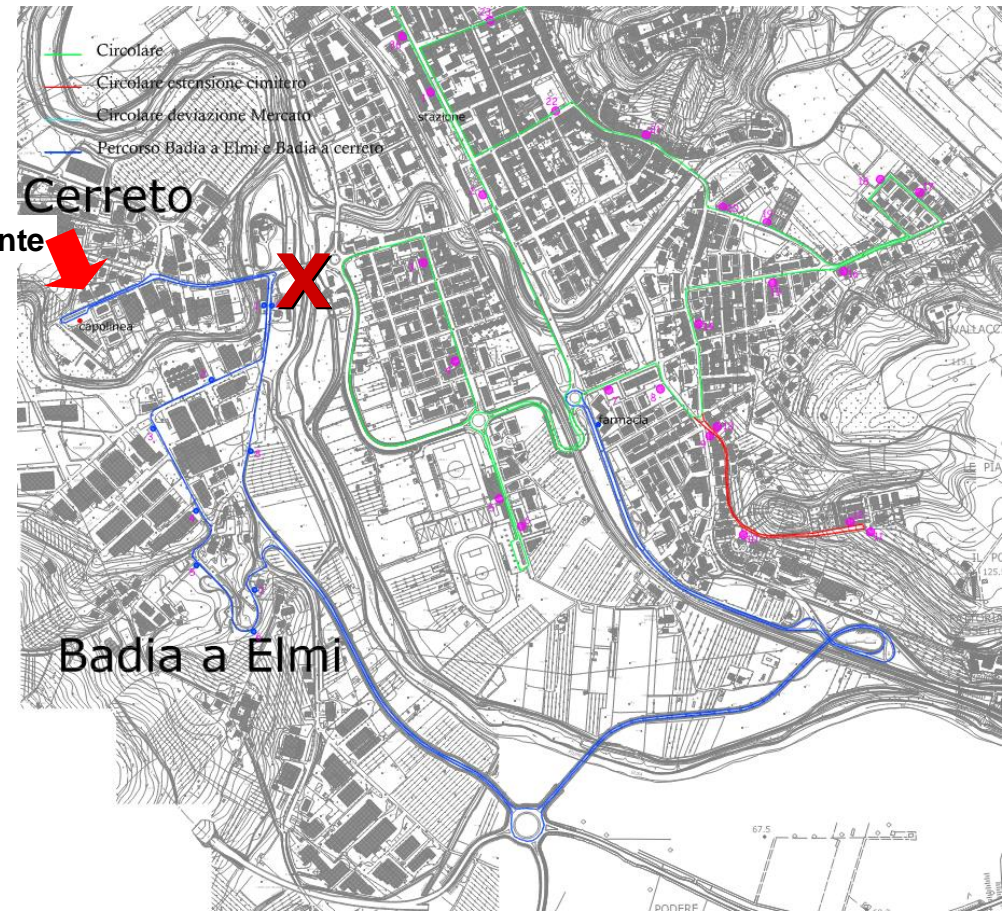
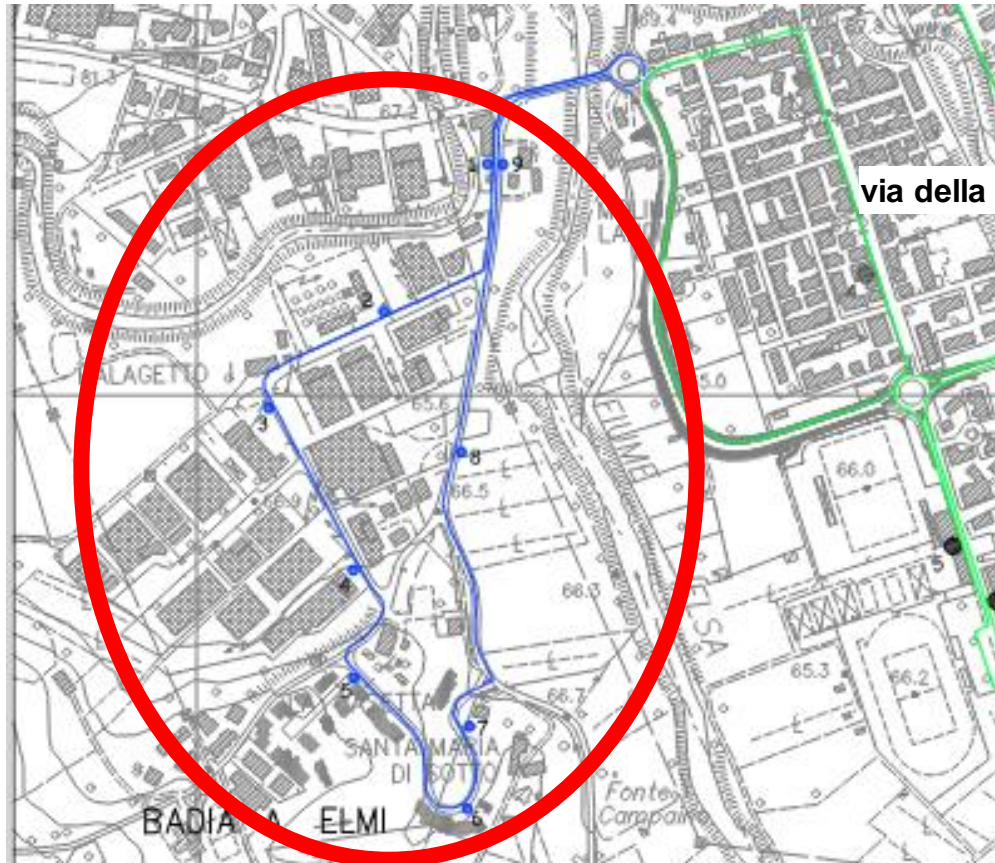
Il nuovo percorso prevede la sospensione di alcune fermate nella frazione di Badia a Elmi e nel centro di Certaldo, che considerando l'utilizzo delle fermate dai dati del rilievo Saliti-Discesi non dovrebbe creare particolare criticità all'utenza,

L'aumento dei tempi di percorrenza dovuti alla deviazione sono trascurabili, senza necessità di una riorganizzazione del quadro orario del servizio.

LINEA 409

La linea 409 fa parte dell'ambito Urbano del Comune di Certaldo, svolgendo un servizio interno al centro abitato, ma anche di collegamento tra la frazione di Badia a Elmi e il centro di Certaldo con 5 corse dedicate.

Si prevede l'allungamento della linea 409 da Badia a Elmi, come da sottostante percorso blu, senza soppressione delle attuali fermate.



SINTESI VALUTAZIONE ECONOMICA PER LA MODIFICA DEL PERCORSO DEL TPL

Nella Tabella seguente si riporta il resoconto dei costi aggiuntivi necessari al regolare svolgimento del Trasporto Pubblico Locale nel periodo di interdizione al transito sul Ponte oggetto del progetto per 7 mesi

Linea	Ambito	Costo aggiuntivo*	Costo aggiuntivo (iva compresa) *
34	Extraurbano-Firenze	2.254,11 €	2.479,52 €
409	Urbano Certaldo	9.015,15 €	9.916,67 €
128	Extraurbano Siena	1.429,31 €	1.572,24 €
TOTALE		12.698,57 €	13.968,43 €

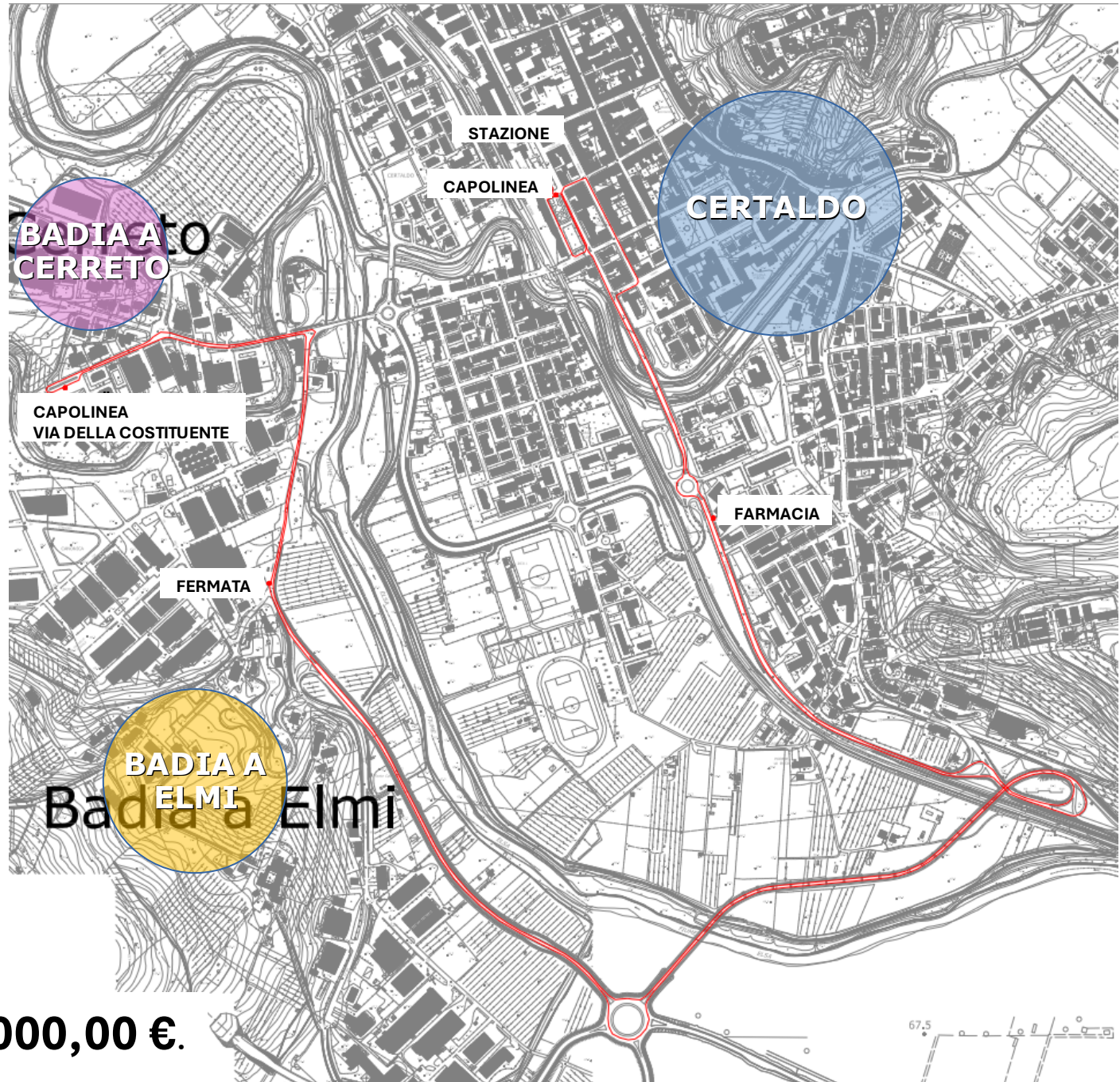
2) SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO

Allo stato attuale ci sono attivi dei servizi di scuolabus verso le frazioni di Badia a Cerreto (Gambassi Terme) e di Badia a Elmi (San Gimignano) per portare i ragazzi delle frazioni alle scuole media-elementari-infanzia di Certaldo e che transitano sopra il ponte.

La deviazione per consentire i lavori al Ponte sul fiume Elsa comporta un incremento delle percorrenze del servizio scolastico di circa 4 km (4/7 min.) ed il costo stimato per la modifica del servizio è di circa

11.000,00 €

3) MOBILITA' PEDONALE



Per quanto riguarda la mobilità pedonale, per garantire il collegamento tra le frazioni di Badia a Cerreto e Badia a Elmi con il centro di Certaldo, gli utenti potranno usufruire di un servizio navetta 7 giorni su 7 per tutta la durata dei 7 mesi di chiusura del ponte (marzo-settembre 2026).

Servizio continuativo di Minibus
nelle fasce orarie

7 - 9; 12 - 14.30; 15.30 - 18

(eventualmente modulabile in base alle esigenze)

Il servizio sarà **gratis** per l'utenza.

Il costo del servizio sarà di circa **90.000,00 €**.

QUADRO ECONOMICO

Importo lavori a base d'appalto	
A. Importo lavori	€ 2.394.490,42
B. Oneri della sicurezza	€ 189.207,69
Totale lavori	€ 2.583.698,11
Somme a disposizione	
C. IVA 22 % sui lavori (A+B)	€ 568.413,58
D1. Spese tecniche (prog. def. e esec. compreso IVA e cassa)	€ 175.000,00
D2. Spese tecniche (DL, CSE e collaudo compreso IVA e cassa)	€ 165.000,00
E. Bonifica ordigni bellici	€ 30.000,00
F. Spostamento sottoservizi (compreso IVA)	€ 250.000,00
G. Gestione TPL (compreso IVA)	€ 115.000,00
H. Indagini integrative (compreso IVA)	€ 35.000,00
I. Imprevisti	€ 177.888,31
Totale somme a disposizione	€ 1.516.301,89
TOTALE GENERALE	€ 4.100.000,00