



COMUNE DI CERTALDO

Città Metropolitana di Firenze

Deliberazione della Giunta Comunale

N. **115**
del
04/07/2022

**Oggetto: OPERE PUBBLICHE – PNRR –
ADEGUAMENTO STATICO E SIMICO DELLA
PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE AGLIENA
TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI. – APPROVAZIONE
DEL PROGETTO ESECUTIVO IN LINEA TECNICA**

L'anno duemilaventidue addi quattro del mese di Luglio alle ore 15:00 nella Residenza Municipale, convocata nelle forme di legge, si è riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei signori:

	Nominativo	Carica	Presenti	Assenti
1	CUCINI GIACOMO	Sindaco	X	
2	DEI FRANCESCO	Vice Sindaco	X	
3	ARRIGONI JACOPO	Assessore	X	
4	CONFORTI CLARA	Assessore	X	
5	BAGNI BENEDETTA	Assessore	X	
6	MASINI JACOPO	Assessore	X	
			6	0

Partecipa alla seduta il Dott. Danilo D'Aco, Segretario Generale del Comune.

Il Sig. Dott. Giacomo Cucini nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara aperta la seduta invitando i presenti a deliberare sull'oggetto sopra indicato.

OGGETTO:OPERE PUBBLICHE – PNRR – ADEGUAMENTO STATICO E SIMICO DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI. – APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO IN LINEA TECNICA

LA GIUNTA COMUNALE

Acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica (e contabile) espressi dai responsabili dei servizi interessati ai sensi dell'art. 49 e dell'art- 147-bis del D.Lgs. 267/2000;

A voti unanimi resi nelle forme di legge

DELIBERA

il seguente testo

Con delibera della Giunta Comunale n° 107 del 03/05/2019 fu approvato lo Studio di Fattibilità tecnico-economica dei lavori di adeguamento statico e simico della passerella pedonale sul torrente Agliena tra via Trento e via Ciari.

Dopo l'ottenimento delle autorizzazioni e dei pareri previsti per legge, con successiva delibera della Giunta Comunale n° 6 del 10/01/2022 fu approvato anche il Progetto Definitivo che comporta una spesa complessiva di €. 450.000,00.

La struttura oggetto di studio è stata realizzata in un'unica soluzione sul finire degli anni '70 del XX secolo e fa capo ad un periodo di espansione edilizia che ha interessato il centro urbano di Certaldo nell'area posta a sud del corso del torrente Agliena.

E' ubicata in attraversamento del torrente Agliena all'interno del centro urbano. Il percorso collega le due sponde sud e nord del corso d'acqua partendo da via Bruno Ciari (lato sud) fino a raggiungere via Trento (lato nord).

La struttura della passerella, allo stato attuale è composta da un impalcato che si articola su tre campate impostate su quattro strutture di sostegno in c.a., di cui due pile a sezione poligonale in alveo e due spalle a sezione rettangolare fuori alveo (spalle di estremità poste all'esterno delle sponde arginali sui lati di via B. Ciari e via Trento). La luce delle tre campate dell'impalcato risulta coperta da travi in c.a.p. (tegoli prefabbricati con sezione resistente a "pi greco").

Alle due estremità dell'impalcato ci sono le due rampe di accesso, costituite in entrambi i casi con una struttura intelaiata iperstatica che appare formata da pilastri e travi interamente gettati in opera. L'impalcato, in questo caso, è composto da mensole a sbalzo che si aggettano lateralmente rispetto alla trave portante. La trave principale risulta ordita in posizione centrale rispetto allo sviluppo di ciascuna rampa. A protezione del camminamento sono presenti balaustre costituite da ringhiere metalliche.

Oggi la passerella mostra evidenti segni di degrado nei materiali che ne caratterizzano le varie componenti strutturali, sia in corrispondenza degli elementi gettati in opera che (in misura ancora maggiore) delle travi prefabbricate precomprese che formano l'impalcato principale. Il forte degrado dei materiali è stato considerato un notevole fattore di rischio in merito alla sicurezza strutturale (statica e sismica) dell'opera, legato all'incertezza sull'effettiva resistenza meccanica attribuibile alle componenti dei singoli elementi resistenti e ai relativi collegamenti.

In particolar modo, hanno mostrato una condizione di conservazione assai precaria le zone di ancoraggio che riguardano le teste dei trefoli di acciaio armonico alle estremità delle travi precomprese dell'impalcato (appoggi sulle spalle e sulle pile), laddove il calcestruzzo dei manufatti prefabbricati denota profondi segni di disgregazione e ampie porzioni prive di copriferro.

La relazione del marzo 2019 riguardante la valutazione della sicurezza strutturale della passerella allo stato attuale ("Verifiche della vulnerabilità statica e sismica dello stato attuale") ha

dimostrato in modo chiaro che risulta necessario un intervento di rinforzo e, in parte di sostituzione delle componenti strutturali esistenti. Le carenze strutturali dell'opera sono state descritte ed analizzate in dettaglio nella suddetta relazione e sono state riprese nella Relazione specialistica Sismica e sulle Strutture che fa parte dei documenti del presente progetto definitivo.

In conseguenza delle valutazioni derivanti dall'analisi dell'esistente, si prevede che vengano attuati i seguenti interventi di consolidamento statico e di incremento della capacità resistente della struttura in condizioni sismiche.

Alla luce dello stato attuale del manufatto si prevede di operare con una serie sistematica di interventi volti ad incrementare la resistenza sismica e statica delle strutture, andando ad incidere sul comportamento globale del manufatto e ad aumentare la resistenza locale degli elementi che hanno denunciato le carenze più evidenti. L'intervento contempla anche la sostituzione delle componenti strutturali maggiormente compromesse e non recuperabili, individuate nella caso specifico nelle travi prefabbricate che compongono l'attuale impalcato. Sostanzialmente sarà proceduto come segue:

- distacco e rimozione delle linee impiantistiche attualmente presenti;
- rifacimento delle strutture dell'impalcato con l'introduzione di nuovi elementi sulle tre campate in attraversamento del torrente, andando a sostituire le travi prefabbricate in c.a.p.;
- consolidamento delle pile in alveo e delle spalle fuori alveo, mediante ringrosso della sezione resistente
- consolidamento di alcuni pilastri in c.a. a sostegno delle rampe
- consolidamento delle strutture di fondazione, mediante integrazione degli elementi esistenti di tipo diretto a plinto con allargamento dei corpi fondali attuali e creazione di nuovi elementi portanti di tipo indiretto (pali trivellati in c.a.);
- eliminazione delle anomalie strutturali;
- riparazione locale della sezione danneggiata e/o parzializzata degli elementi in c.a. gettati in opera;
- ripristino corticale diffuso di alcune parti strutturali in c.a.;
- introduzione di nuovi parapetti a struttura metallica sull'impalcato di nuova esecuzione e sui due lati delle rampe di accesso;
- esecuzione delle opere impiantistiche accessorie (illuminazione);
- ripristino delle pavimentazioni sull'impalcato, sulle rampe e in corrispondenza delle aree di accesso alla base delle rampe stesse;
- ripristino delle porzioni di carreggiata stradale coinvolte dalle operazioni di scavo

Per quanto riguarda la classificazione dell'intervento, si indica che i lavori in oggetto possono essere ricondotti ad un caso di **“adeguamento sismico”** ai sensi di quanto previsto dal **D.M. 17 gennaio 2018** al p.to 8.4.3 e dalla relativa **Circolare 21 gennaio 2019, n. 7 C.S.LL.PP.** al p.to C8.4.3.

ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE (L.13/89)

La passerella pedonale allo stato attuale è caratterizzata dalla presenza di barriere architettoniche su entrambi i lati di accesso, tanto da via B. Ciari quanto da via Trento. Si è ritenuto di fare riferimento a quanto previsto dall'art. 5, comma 1, del D.P.G.R. n.41/R del 29/07/2009. Infatti, sulla base di ciò che viene indicato nel suddetto articolo, si possono considerare eliminate le barriere architettoniche in corrispondenza di un sottopasso o di un sovrappasso qualora siano disponibili “facili percorsi pedonali alternativi”. In tal senso, le aree pedonali e carrabili alle estremità di via Trento e di via B. Ciari sono agevolmente raggiungibili (sia a piedi, sia con automezzi pubblici o privati) sfruttando la viabilità alternativa rappresentata dagli attraversamenti sul torrente Agliena che si riscontrano all'altezza di via Romana (a monte) e di viale M. Fabiani (a valle).

LA CONFORMITA' URBANISTICA

Dal punto di vista urbanistico tutti gli interventi previsti sono sempre ammissibili.

Non sono presenti vincoli a livello paesaggistico.

Dal punto di vista idraulico e del Genio Civile in data 18/11/2021 è stato fatto il deposito della verifica statica e sismica datata Marzo 2019. Inoltre è stato concesso l'intervento in parola con Decreto Regionale n° 22612 del 23/12/2021 notificato al protocollo di questo Ente in data 30/12/2021, n° 28903. Con lo stesso Decreto sono stati autorizzati i lavori previsti di adeguamento sismico e statico (pratica SiDIT 4334/2021).

LA PREVISIONE FINANZIARIA

Relativamente al finanziamento questo Comune di Certaldo aveva inoltrato, nel settembre 2020, candidatura al Ministero dell'Interno per vari Interventi, tra i quali il seguente: *“Adeguamento statico e sismico della passerella pedonale sul torrente Agliena tra via Trento e via B. Ciari”*, per l'intero importo pari a € 450.000,00.

Con Decreto del 08.11.2021 del Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali del Ministero dell'Interno - Direzione Centrale per la finanza, il Comune di Certaldo è risultato assegnatario di finanziamento per vari Interventi, tra cui quello sopra citato. Le risorse relative a detto intervento sono pertanto confluite nel PNRR all'interno della *“Missione 2: rivoluzione verde e transizione ecologica; Componente 4: tutela del territorio e della risorsa idrica; Investimento 2.2: interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l'efficienza energetica dei comuni”*.

Le risorse assegnate di €. 450.000,00 sono riportate nell'Allegato A del decreto ministeriale sopra citato al n° d'ordine 4579.

L'APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO

In data 12/05/2022 il progetto esecutivo è stato validato e l'atto di validazione è stato approvato con Determinazione n° 274 del 12/05/2022. Quindi è stato sottoposto all'approvazione da parte della Giunta Comunale.

Solo successivamente è intervenuto il D.L. 17/05/2022 n° 50: cd. DL *“Aiuti”*, reperito su internet già dal giorno precedente la sua pubblicazione e pertanto con delibera n° 81 del 16/05/2022 la Giunta Comunale ha rinviato l'approvazione del progetto esecutivo affinché fosse provveduto all'aggiornamento dei prezzi al prezzario vigente TOS2022.

L'aggiornamento dei prezzi ha comportato un aumento dei costi dell'appalto di €. 110.000,00, elevandolo da €. 450.000,00 ad €. 560.000,00 e la somma eccedente ha trovato copertura finanziaria nei fondi di bilancio propri del Comune come meglio risulta dalla variazione di bilancio approvata dal Consiglio Comunale con propria delibera n° 28 del 31/05/2022.

Il nuovo progetto esecutivo dei lavori di *“adeguamento statico e sismico della passerella pedonale sul torrente Agliena tra via Trento e via B. Ciari”*, è stato revisionato dal progettista incaricato dott. ing. Giovanni Corti alla luce del disposto dell'art. 26 del D.L. 17/05/2022 n° 50: cd. DL *“Aiuti”* nella misura di applicazione del prezzario Toscana 2022 (TOS22) incrementato del 18,72% con le modalità descritte nella delibera della Giunta Regionale Toscana n° 630 del 07/06/2022 (incremento medio della tipologia lavori *“TOS22_04 – Nuove Costruzioni Stradali”* dove è appunto prevista la percentuale del 18,72%).

Il nuovo progetto esecutivo comporta una spesa complessiva di €. 560.000,00 come sotto riprodotto nel quadro economico che segue:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO ESECUTIVO		
A) IMPORTO DELL'OPERA		
A1) Interventi di adeguamento e miglioramento sismico	€ 415.985,74	
A2) Oneri per la sicurezza	€ 17.725,64	
TOTALE LAVORI (A)		€ 433.711,38
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1 - 1% ai sensi dell'art. 29 comma 7 D.L. 04/2022	€ 4.337,11	
B2 - altri imprevisti arrotondamenti e lavori in economia	€ 15.156,79	
B3 - Oneri per caratterizzazione delle terre e rocce da scavo (Iva inclusa)	€ 1.525,00	
B4 - Direzione Lavori, CSE, contabilità e CRE (cassa di previdenza ed IVA inclusa)	€ 40.807,49	
B5 - Collaudo Strutturale (cassa di previdenza ed IVA inclusa)	€ 11.659,28	
B6 - incentivazione art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (aliquota 1,80%)	€ 7.806,80	
B7 - Spese pubblicità gara appalto	€ 1.400,00	
B8 - Contributo ANAC	€ 225,00	
B9 - Iva sui lavori (aliquota 10%)	€ 43.371,14	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)		€ 126.288,62
TOTALE PROGETTO		€ 560.000,00

Per tutto quanto sopra,

Tenuto conto che il progetto è stato redatto da un professionista ingegnere abilitato e competente sia dal punto di vista strutturale che idraulico, dott. Ing. Giovanni Corti di Poggibonsi, appositamente individuato ed incaricato dall'Amministrazione Comunale;

Visto l'esito favorevole della Verifica del progetto in oggetto effettuata in contraddittorio in data 23/06/2022 tra il Responsabile del Procedimento ed il progettista dott. ing. Giovanni Corti, che dello stesso progetto ne fa parte integrante e sostanziale;

Visto l'atto di Validazione redatto dal R.U.P. Geom. Paolo Ciampalini in data 23/06/2022 approvato con provvedimento determinativo n° 369 del 23/06/2022;

Visto l'atto di indirizzo per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione approvato da questa Amministrazione con propria precedente deliberazione n. 114 del 04/07/2022, dichiarato immediatamente eseguibile;

D E L I B E R A

- 1) di approvare in linea tecnica il progetto ESECUTIVO relativo ai lavori di "Adeguamento statico e sismico della passerella pedonale sul torrente Agliena tra via Trento e via B. Ciari", per il quale si prevede una spesa complessiva di lavori di €. 560.000,00 e composto dai seguenti elaborati:

DOCUMENTAZIONE GENERALE

-
- DG1** Relazione tecnica illustrativa generale e documentazione fotografica
 - DG2** Censimento delle interferenze e progetto di risoluzione
 - DG3** Relazione sulla gestione delle materie
 - DG4** Piano di smontaggio e montaggio delle strutture

- DG5** Piano di sicurezza e coordinamento
- DG6** Fascicolo dell'opera
- DG7** Computo metrico estimativo
- DG8** Elenco prezzi unitari ed analisi dei prezzi
- DG9** Quadro di incidenza della manodopera
- DG10** Quadro economico
- DG11** Cronoprogramma
- DG12** Capitolato speciale d'appalto
- DG13** Relazione illuminotecnica
- DG14** Piano Ambientale di Cantierizzazione (PAC)
- DG15** Report analisi adattabilità
- DG16** Relazione dimostrativa del rispetto del principio DNSH
- SCA** Schema Contratto d'Appalto

DOCUMENTAZIONE PROGETTO STRUTTURALE

- DS1** Relazione specialistica: Sismica e sulle strutture (Fascicolo A1-A3-A4)
- DS2** Relazione geotecnica (Fascicolo A6)
- DS3.1** Calcoli esecutivi delle strutture (Fascicolo A7)
- DS3.2** Calcoli esecutivi delle strutture (Fascicolo A8-9 - Generale)
- DS3.3** Calcoli esecutivi delle strutture (Fascicolo A8-9 - Campata "A")
- DS3.4** Calcoli esecutivi delle strutture (Fascicolo A8-9 - Campata "B")
- DS3.5** Calcoli esecutivi delle strutture (Fascicolo A8-9 - Campata "C")
- DS4** Piano di manutenzione delle strutture (Fascicolo A13)

ELABORATI GRAFICI

Tav. QUADRO CONOSCITIVO

- | | | |
|----------|----------------------|---------------------------|
| C | Quadro conoscitivo - | Inquadramento fotografico |
|----------|----------------------|---------------------------|

Tav. ARCHITETTONICO

- | | | |
|-------------|--|---|
| A0 | Inquadramento planimetrico generale del sito | |
| A1 | Stato attuale - | Pianta e prospetto nord-est della passerella |
| A2.1 | Stato di progetto - | Pianta e prospetto nord-est della passerella |
| A2.2 | Stato di progetto - | Prospetti della struttura della passerella |
| A2.3 | Stato di progetto - | Viste generali della passerella - Prospetti est-ovest |
| A2.4 | Stato di progetto - | Viste generali della passerella - Prospetti nord-sud |
| A2.5 | Stato di progetto - | Viste assonometriche parziali della passerella |
| A3 | Stato sovrapposto - | Pianta e prospetto nord-est della passerella |
| A4 | Materiali e colori | Viste dell'impalcato della passerella |
| Ac | Occupazione area demaniale | Individuaz. area di occupazione per uso cantieristico |

Tav. INQUADRAMENTO GENERALE

- | | |
|-----------|--|
| S1 | Inquadramento generale della struttura - Pianta e prospetto nord-est |
|-----------|--|

Tav. OPERE IN C.A.

- | | |
|-------------|---|
| S2 | Rinforzo delle strutture di fondazione
Carpenterie dei pali di |
| S3 | fondazione |
| S4.1 | Rinforzo del plinto/pilastro della spalla 1 (lato sud) |
| S4.2 | Rinforzo dei plinti/pilastrini delle pile 2-3 |
| S4.3 | Rinforzo del plinto/pilastro della spalla 4 (lato nord) |

- S5.1 Rampa di accesso lato sud - Rinforzo del plinto/pilastro S1
- S5.2 Rampa di accesso lato sud - Rinforzo del plinto/pilastro S2
- S5.3 Rampa di accesso lato sud - Rinforzo del plinto/pilastro S3
- S5.4 Rampa di accesso lato sud - Rinforzo del plinto/pilastro S4
- S6.1 Rampa di accesso lato nord - Rinforzo del plinto/pilastro N1
- S6.2 Rampa di accesso lato nord - Rinforzo del plinto/pilastro N2
- S6.3 Rampa di accesso lato nord - Rinforzo del plinto/pilastro N3
- S7 Interventi di consolidamento e ripristino delle strutture

Tav. ELABORATI GENERALI ACCIAIO

- S8 Piante generali delle strutture di impalcato
- S9.1 Sezioni generali e sezione di dettaglio della campata centrale
- S9.2 Sezioni trasversali generali sull'impalcato
- S10 Prospetto e piante di dettaglio
- S11 Lamiera e soletta di impalcato
- S12 Particolari degli appoggi
- S13.1 Schemi degli assemblaggi delle strutture di impalcato - Campata "A"
- S13.2 Schemi degli assemblaggi delle strutture di impalcato - Campata "B"
- S13.3 Schemi degli assemblaggi delle strutture di impalcato - Campata "C"

Tav. IMPALCATO A

- S14.1 Viste generali - Piante, prospetto laterale, prospetto frontale
- S14.2 Viste generali - Assonometria vista dell'estradosso
- S14.3 Viste generali - Assonometria vista dell'intradosso
- S15.1 Dettagli della struttura - Sezioni sui "cavalletti" trasversali all'impalcato
- S15.2 Dettagli della struttura - Sezioni sui "cavalletti" trasversali all'impalcato
- S16.1 Dettaglio dei nodi - Nodi interni a quota impalcato
- S16.2 Dettaglio dei nodi - Nodi sul bordo esterno a quota impalcato
- S16.3 Dettaglio dei nodi - Nodi briglie inferiori
- S17.1 Particolari degli assemblaggi - Tubo centrale dell'impalcato
- S17.2 Particolari degli assemblaggi - Tubo centrale dell'impalcato
- S18.1 Particolari degli assemblaggi - Puntoni dei "cavalletti" trasversali
- S18.2 Particolari degli assemblaggi - Puntoni dei "cavalletti" trasversali
- S18.3 Particolari degli assemblaggi - Puntoni dei "cavalletti" trasversali
- S19.1 Particolari degli assemblaggi - Lamiere dei "cavalletti" trasversali
- S19.2 Particolari degli assemblaggi - Lamiere dei "cavalletti" trasversali
- S20 Particolari degli assemblaggi - Briglie inferiori, mensole lato giunto e tubi curvi di impalcato
- S21.1 Particolari degli assemblaggi - Montanti dei parapetti
- S21.2 Particolari degli assemblaggi - Montanti dei parapetti (balastra in testa all'impalcato)
- S22 Dettagli degli elementi metallici - Profili alla quota dell'impalcato
- S23 Dettagli degli elementi metallici - Angolari di impalcato e briglie inferiori
- S24 Dettagli degli elementi metallici - Puntoni dei "cavalletti" trasversali
- S25 Dettagli degli elementi metallici - Lamiere dei "cavalletti" trasversali
- S26 Dettagli degli elementi metallici - Sviluppi delle saette diagonali
- S27 Dettagli degli elementi metallici - Sviluppi dei piatti dei nodi
- S28 Dettagli degli elementi metallici - Montanti dei parapetti e appoggi

Tav. IMPALCATO B

- S29.1 Viste generali - Piante, prospetto laterale, prospetto frontale
- S29.2 Viste generali - Assonometria vista dell'estradosso

S29.3	Viste generali -	Assonometria vista dell'intradosso
S30	Viste generali -	Sezioni sui "cavalletti" trasversali all'impalcato
S31.1	Dettaglio dei nodi -	Nodi interni a quota impalcato
S31.2	Dettaglio dei nodi -	Nodi sul bordo esterno a quota impalcato
S31.3	Dettaglio dei nodi -	Nodi briglie inferiori
S32	Particolari degli assemblaggi -	Tubo centrale dell'impalcato
S33	Particolari degli assemblaggi -	Profili delle mensole sui giunti dell'impalcato
S34.1	Particolari degli assemblaggi -	Puntoni dei "cavalletti" trasversali
S34.2	Particolari degli assemblaggi -	Puntoni dei "cavalletti" trasversali
S35	Particolari degli assemblaggi -	Lamiere nervate degli aggetti laterali dell'impalcato
S36	Particolari degli assemblaggi -	Tubi delle briglie inferiori
S37	Dettagli degli elementi metallici -	Sviluppi dei profili di impalcato
S38	Dettagli degli elementi metallici -	Angolari di impalcato e briglie inferiori
S39	Dettagli degli elementi metallici -	Puntoni dei "cavalletti" trasversali
S40	Dettagli degli elementi metallici -	Lamiere dei "cavalletti" trasversali
S41	Dettagli degli elementi metallici -	Sviluppi delle saette diagonali
S42	Dettagli degli elementi metallici -	Sviluppi dei piatti dei nodi
S43	Dettagli degli elementi metallici -	Montanti dei parapetti e appoggi

Tav. IMPALCATO C

S44.1	Viste generali -	Piante, prospetto laterale, prospetto frontale
S44.2	Viste generali -	Assonometria vista dell'intradosso
S45	Dettagli della struttura -	Sezioni sui "cavalletti" trasversali all'impalcato
S46.1	Dettaglio dei nodi -	Nodi interni a quota impalcato
S46.2	Dettaglio dei nodi -	Nodi sul bordo esterno a quota impalcato
S46.3	Dettaglio dei nodi -	Nodi briglie inferiori
S47	Particolari degli assemblaggi -	Tubo centrale dell'impalcato
S48	Particolari degli assemblaggi -	Tubi delle briglie inferiori
S49	Particolari degli assemblaggi -	Puntoni dei "cavalletti" trasversali
S50	Particolari degli assemblaggi -	Lamiere dei "cavalletti" trasversali
S51	Dettagli degli elementi metallici -	Sviluppo dei profili alla quota dell'impalcato
S52	Dettagli degli elementi metallici -	Angolari di impalcato e briglie inferiori
S53	Dettagli degli elementi metallici -	Puntoni dei "cavalletti" trasversali
S54	Dettagli degli elementi metallici -	Lamiere dei "cavalletti" trasversali
S55	Dettagli degli elementi metallici -	Sviluppi delle saette diagonali
S56	Dettagli degli elementi metallici -	Sviluppi dei piatti dei nodi
S57	Dettagli degli elementi metallici -	Montanti dei parapetti e mensole sui giunti
S58	Dettagli degli elementi metallici -	Particolari degli appoggi

Tav. ELABORATI DI COMPLETAMENTO

S59	Schemi di dettaglio dei parapetti Strutture dei parapetti sulle	
S60.1	rampe Strutture dei parapetti sulle	Piante, prospetto, sezione e particolari costruttivi
S60.2	rampe	Sviluppi dei piatti dei montanti

Tav. IMPIANTI

S61	Schemi delle componenti impiantistiche	
------------	--	--

Allegati che non vengono inseriti nel sistema di pubblicazione delle delibere perché trattasi di molti file che lo stesso sistema non supporta nelle quantità. Pertanto verranno allegati solo quelli

della “documentazione generale”. Gli altri potranno essere visionabili sul sito internet del Comune o direttamente all'ufficio proponente.

Il relativo quadro economico è il seguente:

QUADRO ECONOMICO PROGETTO ESECUTIVO		
A) IMPORTO DELL'OPERA		
A1) Interventi di adeguamento e miglioramento sismico	€	415.985,74
A2) Oneri per la sicurezza	€	17.725,64
TOTALE LAVORI (A)	€	433.711,38
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE		
B1 - 1% ai sensi dell'art. 29 comma 7 D.L. 04/2022	€	4.337,11
B2 - altri imprevisti arrotondamenti e lavori in economia	€	15.156,79
B3 - Oneri per caratterizzazione delle terre e rocce da scavo (Iva inclusa)	€	1.525,00
B4 - Direzione Lavori, CSE, contabilità e CRE (cassa di previdenza ed IVA inclusa)	€	40.807,49
B5 - Collaudo Strutturale (cassa di previdenza ed IVA inclusa)	€	11.659,28
B6 - incentivazione art. 113, comma 2, D.Lgs. 50/2016 (aliquota 1,80%)	€	7.806,80
B7 - Spese pubblicità gara appalto	€	1.400,00
B8 - Contributo ANAC	€	225,00
B9 - Iva sui lavori (aliquota 10%)	€	43.371,14
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE (B)	€	126.288,62
TOTALE PROGETTO	€	560.000,00

- 2) di dare atto che il RUP viene confermato nel titolare della P.O. del settore Manutenzioni geom. Paolo Ciampalini;
- 3) di demandare al responsabile del settore Manutenzioni l'emissione del provvedimento determinativo di finanziamento dell'opera;

dopodiché la Giunta Comunale, a voti unanimi e palesi,

D E L I B E R A

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/00.

Letto, confermato e sottoscritto.

Il Sindaco
Dott. Giacomo Cucini

Il Segretario comunale
Dott. Danilo D'Aco