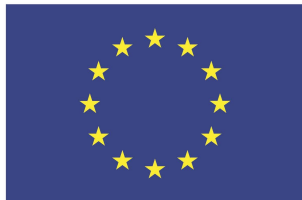


Ing. Giovanni Corti

INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@gioannicorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520



**Finanziato
dall'Unione europea**

NextGenerationEU



Comune di Certaldo



PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE AGLIENA
TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**

Progetto ESECUTIVO

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

COLLABORATORI

COMUNE	Certaldo (FI)	DATA:	Marzo 2022
LOCALITA'	Via Trento –Via B. Ciari		Il tecnico Ing. Giovanni Corti
COMMITTENTE	Comune di Certaldo		
ELABORATO	DG4 PIANO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO		

Oggetto : INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI – Progetto ESECUTIVO

Staz. Appaltante : Comune di Certaldo

Località : Via Trento / Via B. Ciari – Certaldo (FI)

PIANO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELLE STRUTTURE

- PREMESSA	PAG.	PSM. 001
- INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO	PAG.	PSM. 002
- ELENCO E ANALISI DELLE FASI DELL'INTERVENTO	PAG.	PSM. 004
- ALLESTIMENTO DELCANTIERE (LAYOUT)	PAG.	PSM. 008
- PRINCIPALI PROBLEMATICHE DI SICUREZZA – RISCHI PRINCIPALI	PAG.	PSM. 009
- ALLEGATO – ELABORATI GRAFICI DELLE FASI DI INTERVENTO		

PIANO DI SMONTAGGIO E MONTAGGIO DELLE STRUTTURE

1. PREMESSA

La presente relazione viene redatta in ottemperanza a quanto disposto dalla vigente normativa sui lavori pubblici nell'ambito del livello di PROGETTAZIONE ESECUTIVA e riguarda un **"Intervento di adeguamento statico e sismico della passerella pedonale sul torrente Agliena tra via Trento e via B. Ciari"**, nel comune di Certaldo (FI).

Nel documento del PSC, redatto per la fase di progettazione esecutiva, si procede con l'individuazione, l'analisi e la valutazione dei rischi naturali e antropici in riferimento all'area di intervento e all'organizzazione prevista nello specifico per il cantiere, oltre che alle potenziali lavorazioni interferenti fin da ora ipotizzabili. Nel PSC, inoltre, saranno descritte le scelte progettuali e organizzative, procedure e misure preventive e protettive, in riferimento all'area di cantiere, all'organizzazione del cantiere e alle lavorazioni e saranno quantificati i relativi costi della sicurezza.

Il presente documento, invece, serve ad individuare e ad analizzare i seguenti aspetti:

- principali fasi di smontaggio delle principali strutture esistenti (manufatti prefabbricati da smontare, calare a terra e allontanare dal cantiere);
- fasi e modalità di fornitura, movimentazione, assemblaggio *in situ* e montaggio in quota delle nuove componenti strutturali contrassegnate da caratteristiche di notevole dimensione e peso.

Per ciascuna delle fasi individuate si andranno ad analizzare i principali rischi riscontrati.

2. INQUADRAMENTO DELL'INTERVENTO

Il presente progetto definitivo riguarda un intervento di **“Intervento di adeguamento statico e sismico della passerella pedonale sul torrente Agliena tra via Trento e via B. Ciari”**, nel comune di Certaldo (FI). Il manufatto oggetto dell'intervento è ubicato tra via B. Ciari e via Trento all'interno del centro urbano di Certaldo.

In particolare il progetto si propone di realizzare una serie di interventi mirati alla creazione di un nuovo impalcato a struttura in acciaio in sostituzione delle travi prefabbricate, del tutto deteriorate e strutturalmente inaffidabili, che caratterizzano lo stato attuale del manufatto.

I lavori saranno organizzati sulla base di una serie di operazioni preliminari di smontaggio e demolizione delle componenti inadeguate da eliminare o da accantonare in via temporanea, eventualmente per un successivo riutilizzo. A questa fase iniziale farà seguito l'esecuzione delle componenti strutturali di nuova esecuzione, consistenti nel consolidamento e/o rinforzo delle fondazioni e delle strutture in c.a. fuori terra, tanto all'altezza dell'impalcato, quanto in corrispondenza delle rampe di accesso. Inoltre, si procederà alla completa ricostruzione delle strutture dell'impalcato, con nuovi elementi reticolari in acciai, e al ripristino delle strutture di contenimento laterale dei percorsi pedonali (balaustre modulari in acciaio). Infine, saranno ripristinate anche le componenti della carreggiata stradale preventivamente scarificate e rimosse (massciata di sottofondo, binder in conglomerato bituminoso, ecc.). Il tutto si concluderà con l'esecuzione delle opere di completamento e di finitura sull'impalcato, quali la stesura della pavimentazione in cls spazzolato, la messa in funzione dei corpi illuminanti (nuovi o di riutilizzo), il ripristino della segnaletica verticale e orizzontale, ecc.).

Come specificato in dettaglio nel PSC, l'intervento, nel suo complesso, sarà riconducibile alle seguenti macro-voci:

- Distacco e rimozione delle linee impiantistiche attualmente presenti in affiancamento della passerella esistente, smontaggio delle balaustre e rimozione delle travi prefabbricate dell'impalcato attuale, con disancoraggio, movimentazione, calo a terra e eventuale sezionamento sul posto (allontanamento e smaltimento delle strutture dell'impalcato esistente);
- Consolidamento delle strutture di fondazione, mediante integrazione degli elementi esistenti di tipo diretto a plinto con allargamento dei corpi fondali attuali e creazione di nuovi elementi portanti di tipo indiretto (pali trivellati in c.a.);
- Consolidamento delle pile in alveo e delle spalle fuori alveo, mediante ringrosso della sezione resistente, al quale dovrà aggiungersi l'attuazione degli interventi sommitali necessari a garantire un efficace alloggiamento e fissaggio per le strutture dell'impalcato di nuova esecuzione;
- Consolidamento di alcuni pilastri in c.a. a sostegno delle rampe, con esecuzione di un ringrosso della sezione resistente del tutto analogo, per tipologia, a quello previsto per le spalle e per le pile di supporto dell'impalcato;
- Eliminazione delle anomalie strutturali principali riscontrate sulla struttura esistente, con particolare riferimento al mancato collegamento tra la spalla sul lato di via Ciari e l'adiacente trave che chiude in sommità la rampa di accesso;
- Rifacimento delle strutture dell'impalcato con introduzione di nuovi elementi portanti metallici sulle tre campate, comprensivi di parapetti a protezione del camminamento sull'impalcato (fornitura e posa in opera di travi reticolari in acciaio sulle tre campate in attraversamento del torrente);
- Riparazione locale della sezione danneggiata e/o parzializzata degli elementi in c.a. gettati in opera che appaiono maggiormente danneggiati e/o deteriorati (pilastri, travi e mensole delle due rampe), oltre alla realizzazione delle solette in c.a. integrative sulle rampe e sull'impalcato;
- Ripristino corticale diffuso delle parti strutturali in c.a. caratterizzate da estese e profonde espulsioni del copriferro;
- Introduzione di nuovi parapetti a struttura metallica sui lati delle rampe di accesso;
- Esecuzione delle opere impiantistiche accessorie (illuminazione), ripristino del passaggio delle linee impiantistiche preesistenti ed introduzione degli elementi di segnaletica conformi alla normativa vigente;
- Ripristino delle pavimentazioni sull'impalcato, sulle rampe e in corrispondenza delle aree di accesso alla base delle rampe stesse;
- Ripristino delle porzioni di carreggiata stradale coinvolte dalle operazioni di scavo per gli interventi di rinforzo delle fondazioni, con annesse lavorazioni di ripristino della segnaletica e della pubblica illuminazione ove necessario.

Sulla base delle precedenti macro-voci di carattere esecutivo, sono state individuate le singole fasi operative per l'approntamento del cantiere e per l'esecuzione degli interventi strutturali e di completamento, secondo quanto illustrato graficamente nelle tavole esplicative dell'appendice. Le fasi

prese in esame sono elencate nel paragrafo successivo, in abbinamento all'analisi dei rischi e alle dotazioni richieste per il cantiere.

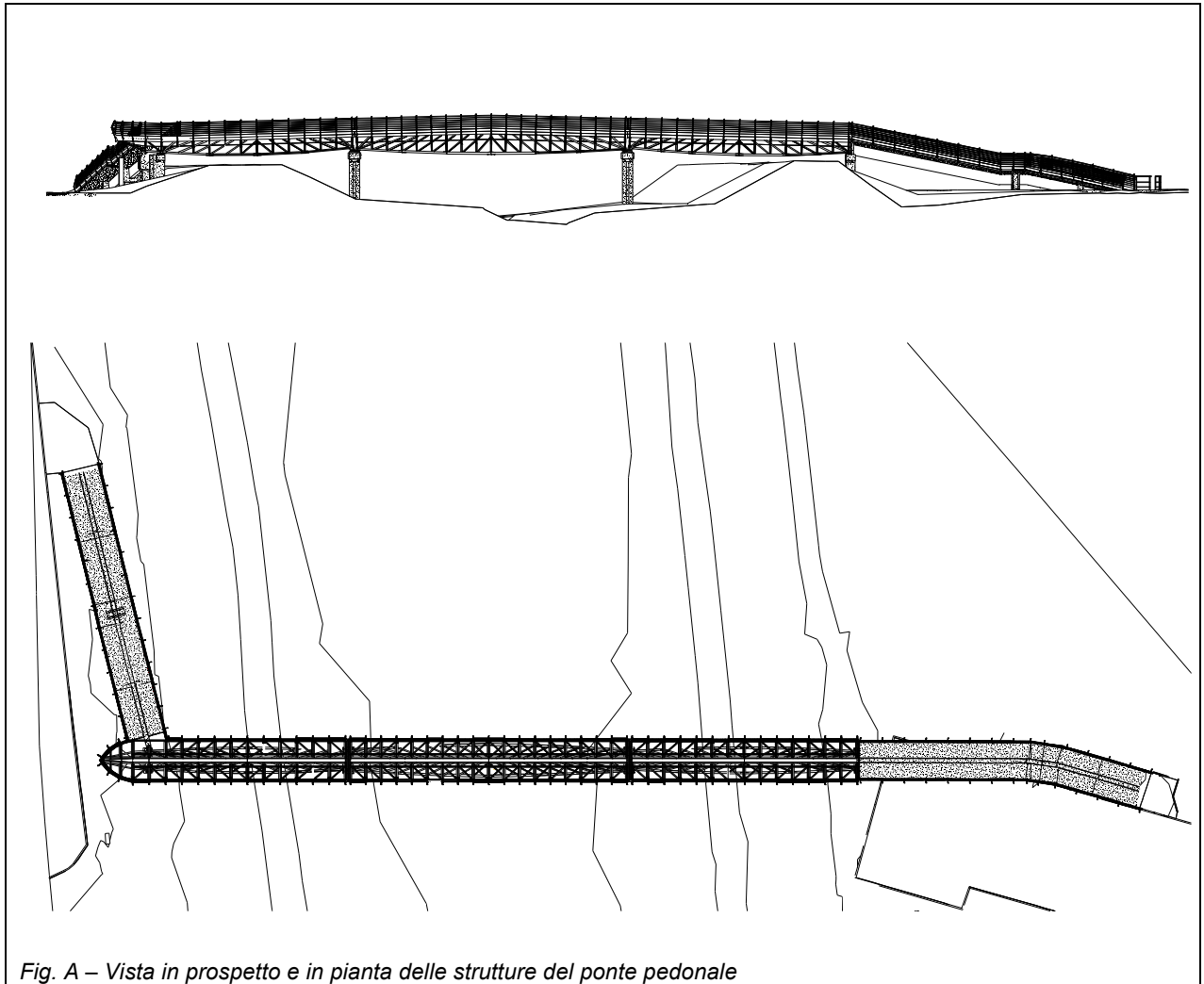


Fig. A – Vista in prospettiva e in pianta delle strutture del ponte pedonale

3. ELENCO E ANALISI DELLE FASI DELL'INTERVENTO

Le fasi operative sono individuate ed illustrate nella seguente tabella.

Fase	Descriz.	Rischi principali	Dotazioni necessarie	Prescrizioni e note
0	Allestimento cantiere	<ul style="list-style-type: none"> - Interferenze con l'ambiente esterno al cantiere - Rischi connessi alle lavorazioni all'interno dell'alveo del torrente - Investimento da automezzi o macchine operatrici di cantiere 	<ul style="list-style-type: none"> - Recinzioni di delimitazione del cantiere - Infrastrutture di dotazione per il personale 	<ul style="list-style-type: none"> - Gestione interferenze con la viabilità locale della zona (vedi PSC) - Gestione dei tempi di intervento in funzione della possibilità di piena stagionale del torrente
1	Rimozione elementi impiantistici esistenti	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Elettrocuzione - Caduta dall'alto - Caduta di materiale dall'alto 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Apprestamenti per lavori in quota (ponteggio metallico fisso montato in golena, vedi PSC) 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nell'area sottostante la zona di smontaggio della canaletta a fianco dell'impalcato, ecc. (carichi sospesi) - Lavorare sull'impalcato esistente senza smontare le balaustre (presidio anticaduta)
2	Smontaggio impalcato nella campata sud	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Movimentazione manufatti pesanti e ingombranti - Caduta di materiale dall'alto 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Apprestamenti per lavori in quota (assistenza allo smontaggio con ponteggio metallico fisso montato in golena) - Autogru per il sollevamento e la movimentazione dei manufatti prefabbricati 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nell'area di sollevamento e movimentazione dei carichi
3	Smontaggio impalcato nella campata centrale	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Movimentazione manufatti pesanti e ingombranti - Caduta di materiale dall'alto 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Apprestamenti per lavori in quota (assistenza allo smontaggio con ponteggio metallico fisso montato in golena) - Autogru per il sollevamento e la movimentazione dei manufatti prefabbricati 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare compresenza di personale nell'area di sollevamento e movimentazione dei carichi
4	Smontaggio impalcato nella campata nord	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Movimentazione manufatti pesanti e ingombranti - Caduta di materiale dall'alto 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Apprestamenti per lavori in quota (assistenza allo smontaggio con ponteggio metallico fisso montato in golena) - Autogru per il sollevamento e la movimentazione dei manufatti prefabbricati 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nell'area di sollevamento e movimentazione dei carichi
5	Esecuzione scavi	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Seppellimento per franamento del fronte di scavo 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Armature di sbadacchiatura a protezione degli scavi - Macchinari per escavazione - Macchinari per movimentazione terra nell'ambito del cantiere 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nel raggio di azione dei macchinari - Evitare accatastamento di materiale in prossimità del bordo degli scavi - Individuare vie di transito dei macchinari di cantiere (lasciare le piste sgombrare da accatastamento di materiali e prevedere piazzole di rifugio per operatori a terra)

6	Esecuzione opere di fondazione (pali e ringrosso plinti)	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Seppellimento per franamento del fronte di scavo - Caduta di materiale dall'alto - Carichi sospesi (gabbie dei pali di fondazione) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Armature di sbadacchiatura a protezione degli scavi - Macchina per perforazione per pali trivellati - Autobotte/autopompa cls - Automezzo per il sollevamento e la movimentazione delle gabbie di armatura 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nel raggio di azione dei macchinari - Evitare presenza di personale nell'area di sollevamento e movimentazione dei carichi - Evitare accatastamento di materiale in prossimità del bordo degli scavi - Individuare vie di transito dei macchinari di cantiere (lasciare le piste sgombrere da accatastamento di materiali e prevedere piazzole di rifugio per operatori a terra)
7	Ringrosso sezioni strutturali di pile, spalle e pilastri delle rampe	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Seppellimento per franamento del fronte di scavo (già eseguito) - Caduta di materiale dall'alto - Carichi sospesi (armature ispessimenti, casseforme) - Rischio cedimento delle casseforme in fase di getto 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Armature di sbadacchiatura a protezione degli scavi - Autobotte/autopompa cls - Automezzo per il trasporto e la fornitura di armature presagomate 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nel raggio di azione dei macchinari - Evitare presenza di personale nell'area di sollevamento e movimentazione dei carichi - Evitare accatastamento di materiale in prossimità del bordo degli scavi - Individuare vie di transito dei macchinari di cantiere (lasciare le piste sgombrere da accatastamento di materiali e prevedere piazzole di rifugio per operatori a terra)
8	Fornitura impalcato nord	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Macchine operatrici in movimento (investimento, urto, ecc.) - Caduta di materiale dall'alto - Carichi sospesi (carpenterie impalcato) - Cedimento degli appoggi a terra della struttura - Urto, taglio o abrasione (carpenterie metalliche delle balaustre) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Formazione di piano per la posa a terra del manufatto pre-assemblato - Automezzo per il trasporto e la movimentazione in cantiere delle strutture dell'impalcato metallico 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nel raggio di azione dei macchinari - Evitare presenza di personale a ridosso della zona adibita al sollevamento e alla movimentazione dei carichi pesanti - Evitare accatastamento di materiale in prossimità del bordo degli scavi o su aree di terreno con pendenze eccessive (argini) - Individuare vie di transito dei macchinari di cantiere (lasciare le piste sgombrere da accatastamento di materiali e prevedere piazzole di rifugio per operatori a terra)
9	Assemblaggio a piè d'opera impalcato nord	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Cedimento degli appoggi a terra della struttura - Movimentazione elementi pesanti in carpenteria metallica (pre-assemblati) - Elettrocuzione, ustione (rischi derivanti dall'esecuzione delle saldature in opera) - Taglio e abrasione a contatto con elementi in carpenteria metallica - Incendio (saldature in opera) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Formazione di piano per la posa a terra del manufatto pre-assemblato - Automezzo per la movimentazione in cantiere delle strutture dell'impalcato metallico 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nelle aree interessate dagli assemblaggi in opera - Evitare presenza di personale a ridosso della zona adibita al sollevamento e alla movimentazione dei carichi pesanti - Evitare accatastamento di materiale in prossimità del bordo degli scavi o su aree di terreno con pendenze eccessive (argini) - Individuare vie di transito dei macchinari di cantiere (lasciare le piste sgombrere da accatastamento di materiali e prevedere piazzole di rifugio per operatori a terra)
10	Montaggio parapetti impalcato nord	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Rischi indicati nella fase precedente, ai quali si aggiunge il rischio di caduta dall'alto per il montaggio a terra dei montanti dei parapetti dell'impalcato 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Stesse dotazioni indicate per la fase precedente 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Stesse prescrizioni indicate per la fase precedente (in particolare, evitare presenza di personale nelle aree interessate dagli assemblaggi in opera)

11	Sollevamento e posa in opera impalcato nord	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Movimentazione elementi pesanti in carpenteria metallica (pre-assemblati) - Caduta di materiale dall'alto - Macchine operatrici in manovra (investimento, urto, ecc.) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Apprestamenti per lavorazioni in quota (ponteggi per la preparazione preventiva dei piani di posa della struttura su pile-spalle in c.a.) - Automezzo per il sollevamento e la movimentazione in cantiere delle strutture dell'impalcato metallico 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale a ridosso della zona adibita al sollevamento e alla movimentazione dei carichi pesanti - Individuare vie di transito dei macchinari di cantiere (lasciare le piste sgombrare da accatastamento di materiali e prevedere piazzole di rifugio per operatori a terra) - Dotare gli operatori adibiti al montaggio in quota dei DPI anticaduta (imbracatura, cordino, smorzatore, ecc.), come da normativa vigente <p>NOTA: Peso complessivo impalcato da sollevare: p = 7.600 kg circa</p>
12	Fornitura impalc. centrale	Vedi "Fase 8"		
13	Assemblaggio a piè d'opera impalc. centrale	Vedi "Fase 9"		
14	Montaggio parapetti impalc. centrale	Vedi "Fase 10"		
15	Sollevamento e posa in opera impalc. centrale	Vedi "Fase 11"		NOTA: Peso complessivo impalcato da sollevare: p = 9.900 kg circa
16	Fornitura impalcato sud	Vedi "Fase 8"		
17	Assemblaggio a piè d'opera impalcato sud	Vedi "Fase 9"		
18	Montaggio parap. impalcato sud	Vedi "Fase 10"		
19	Sollevamento e posa in opera impalcato sud	Vedi "Fase 11"		NOTA: Peso complessivo impalcato da sollevare: p = 7.400 kg
20	Smontaggio balaustre delle rampe laterali	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Movimentazione manufatti pesanti e ingombranti - Caduta di materiale dall'alto - Urto, taglio o abrasione (parti metalliche da tagliare, smontare e movimentare) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Apprestamenti per lavori in quota (assistenza allo smontaggio con ponteggio metallico fisso montato all'esterno degli argini) - Autogru per il sollevamento e la movimentazione dei manufatti prefabbricati 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nell'area di sollevamento e movimentazione dei carichi
21	Opere in c.a. sulle rampe + soletta impalcato	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Caduta di materiale dall'alto - Urto, taglio o abrasione (carpenterie metalliche da c.a.) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Apprestamenti per lavori in quota (lavori sui prospetti e sull'estradosso delle rampe) - Apparecchio di sollevamento per trasporto del materiale in quota (sulle rampe) 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nell'area di sollevamento e movimentazione dei carichi
22	Montaggio delle balaustre sulle rampe	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Caduta di materiale dall'alto - Urto, taglio o abrasione (carpenterie metalliche delle balaustre) - Elettrocuzione, ustione (rischi derivanti dall'esecuzione delle saldature in opera) - Taglio e abrasione a contatto con elementi in carpenteria metallica - Incendio (saldature in opera) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Apprestamenti per lavori in quota (lavori sul bordo delle rampe con affaccio sul vuoto) - Autogru / apparecchio per il sollevamento e la movimentazione dei montanti e dei parapetti pre-assemblati 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nell'area di sollevamento e movimentazione dei carichi - Evitare la presenza di personale sui bordi delle rampe ancora prive di parapetti

<p>23</p>	<p>Esecuzione impianti e finiture</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Rischi indicati in "fase 0" - Caduta dall'alto - Caduta di materiale dall'alto - Urto, taglio o abrasione (lavoro a ridosso delle carpenterie metalliche delle balaustre e dell'impalcato) - Elettrocuzione (rischi per esecuzione/ripristino dell'impianto di illuminazione) - Rischi derivanti dalla movimentazione manuale dei carichi a quota impalcato (esecuzione pavimentazione di finitura) 	<ul style="list-style-type: none"> - Dotazioni per la "fase 0" - Apprestamenti per lavori in quota (lavori sui fianchi dell'impalcato per passaggio dei cavi di distribuzione) 	<ul style="list-style-type: none"> - Prescrizioni generali indicate per la "fase 0" - Evitare presenza di personale nelle aree esposte alla caduta di materiale dall'alto
------------------	---------------------------------------	--	--	---

4. ALLESTIMENTO DEL CANTIERE (LAYOUT)

Per l'organizzazione generale degli spazi interni all'area di cantiere si vedano le schede grafiche allegate al presente piano. Gli spazi necessari per le lavorazioni in ciascuna fase sono desumibili dagli schemi grafici riportati nell'allegato.

L'organizzazione di cantiere sarà coordinata in funzione dell'avanzamento del cantiere stesso. Le misure per la regolamentazione degli accessi e della circolazione dei mezzi e dei dispositivi di protezione individuale saranno individuate in dettaglio ed impartite dal coordinatore in fase di esecuzione.

Cartellonistica e segnaletica di cantiere

All'ingresso del cantiere, oltre al cartello dei lavori con tutti gli estremi identificativi dell'intervento ed i vari soggetti coinvolti, sarà apposta idonea cartellonistica e segnaletica di sicurezza di avvertimento, conforme alla normativa vigente in materia.

Servizi sanitari e pronto intervento

Per quanto riguarda le infrastrutture a servizio del personale di cantiere, si veda quanto indicato nello specifico all'interno del PSC. Si mette in conto che debba essere prevista una cassetta di pronto soccorso contenente i presidi sanitari indispensabili per le prime cure ai lavoratori feriti o colpiti da malore improvviso.

5. PRINCIPALI PROBLEMATICHE DI SICUREZZA – RISCHI PRINCIPALI

Il cantiere è un ambiente di lavoro complesso che presenta una molteplicità e variabilità di rischi sia per chi ci lavora, sia per coloro che vengono in qualche modo a contatto con l'area dei lavori. La conoscenza dei rischi, la prevenzione, l'informazione e la formazione sono elementi fondamentali per la realizzazione in sicurezza delle opere in progetto. L'opera nella sua interezza, in relazione alle specifiche condizioni operative e in rapporto all'analisi delle fasi riportata in precedenza, vede le seguenti tipologie di rischio tra problematiche più significative:

- Investimento da parte di mezzi in movimento in entrata, in transito o in uscita dal cantiere
- Movimentazione e trasporto di materiali pesanti e/o ingombranti
- Rischi legati al montaggio di manufatti pesanti e ingombranti (manufatti in c.a.p. da rimuovere, carpenterie metalliche preassemblate, armature da c.a. presagomate)
- Caduta dall'alto dei carichi in fase di movimentazione e/o di carico-scarico
- Cadute dall'alto del personale di cantiere (dall'impalcato del ponte, dalle rampe di accesso, ecc.)
- Possibile seppellimento per cedimento dei fronti di scavo
- Movimentazione manuale dei carichi
- Rischio di possibile instabilizzazione delle strutture esistenti in prossimità dei fronti di scavo
- Elettrocuzione

5.1 INVESTIMENTO DA PARTE DI MEZZI IN MOVIMENTO IN ENTRATE ED IN USCITA DAL CANTIERE

Norme di comportamento

- Predisposizione di adeguata segnaletica ed idonee opere provvisorie di sconfinamento del cantiere, sia fisso che mobile, come prescritto dal "Codice della strada" ed approvato dall'ente proprietario della strada, qualora l'allestimento andasse ad interferire con la viabilità esterna all'area dell'intervento;
- verifica della presenza e dislocazione di ostacoli fissi o di altri elementi in grado di condizionare il movimento dei mezzi, tipo cartelli, vegetazione, ecc.;
- osservazione dei limiti di velocità previsti per i mezzi;
- dotarsi dei D.P.I. prescritti nel PSC e nei vari POS delle imprese e, per lavori esterni a ridosso della carreggiata stradale, indossare abbigliamento integrale ad alta visibilità;
- fornire assistenza alle manovre dei mezzi, operando a distanza di sicurezza (fuori dall'area operativa del mezzo) e adottando la segnaletica gestuale convenzionale;
- mantenere sgombrere le vie di transito e le aree di manovra dei mezzi;
- prestare attenzione ai sistemi di segnalazione sonora degli automezzi.

5.2 TRASPORTO, MOVIMENTAZIONE IN CANTIERE E SOLLEVAMENTO DEI MATERIALI

La movimentazione manuale dei carichi può costituire rischio quando il peso del carico supera i 30 kg, pertanto, per tutti i carichi di peso superiore, si devono utilizzare idonei apparecchi per il sollevamento. Tutti gli apparecchi di sollevamento quali gru, autogru, elevatori elettrici, ecc. di portata superiore a 200 kg e relativi mezzi di imbracatura, devono essere utilizzati solo se in regola con la documentazione di collaudo e delle verifiche periodiche di tutte le rispettive componenti.

I manovratori delle macchine per la movimentazione di materiali devono essere persone qualificate con comprovate esperienze lavorative e idonee al compito assegnato, oltre che (ove previsto) dei necessari attestati di formazione. I pericoli riguardano soprattutto la sicurezza degli operatori e la sicurezza degli altri soggetti presenti nell'area del cantiere. Gli operatori, trovandosi sulla macchina, sono soggetti a pericoli di schiacciamento (urti contro ostacoli, rovesciamenti, ribaltamenti) e a danni da vibrazioni, da rumore, da polveri e da gas di scappamento. I pericoli a terzi derivano essenzialmente dalla possibilità di investimento dal mezzo e dalla caduta di materiale dall'alto. Nell'uso degli apparecchi di sollevamento devono essere rispettate le seguenti regole generali:

- il manovratore è responsabile del corretto utilizzo del mezzo assegnato; prima di utilizzarlo è suo compito accertarsi del corretto funzionamento dei dispositivi di sicurezza quali: fine corsa,

stabilizzatori, limitatori, ecc.;

- al personale, addetto all'utilizzo dei mezzi, devono essere messi a disposizione specifici mezzi di protezione individuale per l'esposizione al rumore, alle polveri e ai gas di scappamento;
- gli organi di comando dei mezzi di sollevamento devono essere collocati in posizione tale che il loro azionamento risulti agevole e portare la chiara indicazione delle manovre a cui servono; gli stessi organi devono essere conformati o protetti in modo da impedire la messa in moto accidentale;
- i mezzi dovranno avere sedili dotati di dispositivi ammortizzanti nelle tre direzioni dello spazio;
- il posto di manovra dell'addetto, quando questo non sia munito di cabina metallica, dovrà essere protetto da un solido riparo;
- i mezzi dovranno avere dispositivi di segnalazione ed avvertimento acustici e luminosi perfettamente efficienti;
- i mezzi dovranno avere dispositivi frenanti perfettamente efficienti;
- i mezzi dovranno essere accompagnati dalla documentazione che ne attesti l'idoneità alle verifiche di manutenzione periodica;
- su ogni mezzo deve essere indicato in modo visibile il livello di potenza sonora e quello di pressione sonora ai quali risulta esposto l'operatore che occupa il posto di guida;
- nel caso in cui il manovratore non abbia una visione totale di tutta l'area di manovra, deve essere incaricato un segnalatore esperto per la segnalazione da terra delle manovre;
- verificare che, per qualsiasi movimento consentito all'apparecchio, esista una distanza di almeno 5 m tra gli eventuali conduttori e la struttura del mezzo di sollevamento incluso l'eventuale carico trasportato;
- le manovre dovranno essere regolate da un addetto che guiderà il conduttore del mezzo e impedirà il transito di persone salvaguardandone l'incolumità;
- evitare, ogni qualvolta possibile, il passaggio di carico su zone di transito o di lavoro (qualora ciò non fosse possibile, segnalare acusticamente le manovre del mezzo);
- la pista di transito deve essere predisposta tenendo conto delle caratteristiche di ingombro, portata, velocità dei mezzi di trasporto;
- la larghezza della pista di transito deve essere tale da mantenere un franco di almeno 70 cm oltre la sagoma di ingombro del veicolo;
- il controllo e la scelta dei mezzi di imbracatura più appropriati al carico da sollevare, in mancanza degli imbricatori, devono essere effettuate dal manovratore;
- il carico deve essere appoggiato su distanziatori dal suolo in modo da agevolare l'imbracatura e lo sganciamento degli stessi;
- i ganci di sollevamento devono essere dotati di dispositivi di sicurezza contro lo sganciamento accidentale del carico (dispositivo di chiusura all'imbocco);
- i materiali minuti e gli utensili devono essere sollevati utilizzando ceste o altri contenitori specifici che ne impediscano la caduta accidentale verso il basso;
- non caricare materiale sfuso sugli autocarri oltre l'altezza delle sponde laterali;
- non utilizzare i mezzi per la movimentazione del materiale come veicoli per il trasporto delle persone.

5.3 CADUTE DALL'ALTO

Descrizione sintetica del rischio e del danno potenziale

Le cadute dall'alto possono avvenire e il danno conseguente può essere molto grave, anche mortale:

- dalle macchine e dagli automezzi;
- da ponteggi, piani di lavoro, trabattelli eventuali o da ponti di servizio su cavalletti;
- dal bordo degli scavi (fasi esecutive relative alle opere di fondazione);
- dall'impalcato della struttura in fase di esecuzione (verso l'esterno del ponte o delle rampe)
- dai piani di lavoro (caduta verso l'interno o l'esterno dalla quota dei ponti di servizio o dei piani di lavoro per gli interventi sulle pile, sulle spalle e sui pilastri di sostegno delle rampe)

Norme di comportamento

- verificare la superficie del luogo di lavoro, la presenza di dislivelli di piano;
- aprire la minor dimensione possibile dello scavo, in modo da poter chiudere la frazione di scavo e le aperture nel suolo il più rapidamente possibile;
- eliminare i dislivelli e inclinare il fronte scavo (ove ciò non sia possibile, provvedere alla posa di recinzioni provvisorie o transenne lontano dal ciglio dello scavo, oppure ricorrere a tavole o pannelli per lo scavalco e l'accecamento degli scavi già eseguiti); le modalità e le distanze dovranno essere regolate di volta in volta a seconda delle aree di intervento e dei dislivelli da proteggere, per cui sarà necessario dettagliare nel POS quanto indicato in termini generali nel testo e negli elaborati grafici del PSC; il PiMUS deve essere redatto preventivamente al montaggio del ponteggio ed aggiornato in funzione delle verifiche degli apprestamenti in corso d'opera;
- In merito alle norme esposte al punto precedente, provvedere ad un costante e puntuale aggiornamento del preposto di cantiere circa le problematiche da affrontare e le modalità di attuazione delle misure di mitigazione del rischio (il preposto, a sua volta, dovrà curare la fase di informazione dei rispettivi operatori presenti in cantiere);
- posare le recinzioni, la segnaletica e l'illuminazione;
- posare i parapetti o le tavole; il parapetto deve essere sufficientemente robusto, alto almeno 100 cm, dotato di corrente intermedio e tavola fermapiede;
- non alterare gli apprestamenti per i lavori in quota e segnalare al responsabile di cantiere eventuali difetti o mancanze riscontrati;
- provvedere alla verifica periodica degli apprestamenti, soprattutto prima di riprendere le lavorazioni dopo periodi con eventi atmosferici particolarmente gravosi per le strutture provvisorie e per i relativi ancoraggi (vento forte, nevicate di rilevante entità, ecc.);
- utilizzare materiali e dispositivi che abbiano superato le verifiche e i controlli periodici preliminari, procedendo a scartare e sostituire gli elementi difettosi o comunque da ritenersi inaffidabili per l'utilizzo;
- non salire sui materiali posati sugli automezzi destinati alla movimentazione ed utilizzare idonei sistemi per il loro scarico;
- sospendere le altre lavorazioni in occasione dello smontaggio e della movimentazione delle travi in c.a.p. del ponte esistente e in concomitanza con il montaggio delle strutture reticolari in carpenteria metallica preassemblata del nuovo impalcato (vedi punto successivo);
- segnalare al preposto eventuali situazioni di rischio che dovessero manifestarsi in corso d'opera.

5.4 MONTAGGIO BARRE IN ACCIAIO PRELAVORATE E MANUFATTI PREASSEMBLATI

Sono previste le seguenti lavorazioni:

- trasporto e movimentazione nell'ambito del cantiere delle carpenterie preassemblate in acciaio (travi reticolari dell'impalcato, armature delle varie strutture in c.a. gettate in opera);
- imbracatura, sollevamento e posizionamento in opera con apparecchio di sollevamento (autogru), segnatamente con riferimento alle gabbie di armatura dei pali trivellati, delle armature delle altre componenti di rinforzo per le strutture in c.a. esistenti e in relazione alle travi reticolari di impalcato;
- sgancio dall'apparecchio di sollevamento e ripetizione della fase precedente, fino ad esaurimento degli elementi metallici da posare in opera;
- definitivo bloccaggio in opera mediante legature e, ove necessario, tramite inghisaggi per le riprese delle porzioni di getto eseguite in fasi diverse.

La fase di posa in opera potrà avvenire solamente previa presentazione, da parte dell'impresa, di un POS che contenga le indicazioni e le procedure specifiche per la posa in opera in cantiere (piano operativo di cantiere).

Durante la fase di montaggio delle componenti pesanti in carpenteria metallica, le altre lavorazioni dovranno essere temporaneamente interrotte. Analogamente, il montaggio delle armature per le strutture in c.a. alla quota dell'impalcato non consentiranno una contemporaneità con altre lavorazioni in quota nella stessa area del cantiere. L'esecuzione delle fasi lavorative nella zona del ponte è da intendersi necessariamente di tipo sequenziale, con rapporto di "fine-inizio" (una fase esecutiva potrà essere avviata solo dopo la completa ultimazione della fase esecutiva che la precede).

Le procedure di dettaglio, in tal senso, sono specificate nel Piano di Sicurezza e di Coordinamento (livello di progettazione esecutiva), con particolare riferimento al cronoprogramma delle lavorazioni e all'analisi delle interferenze.

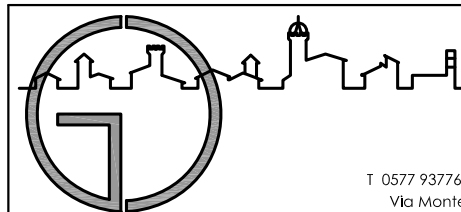
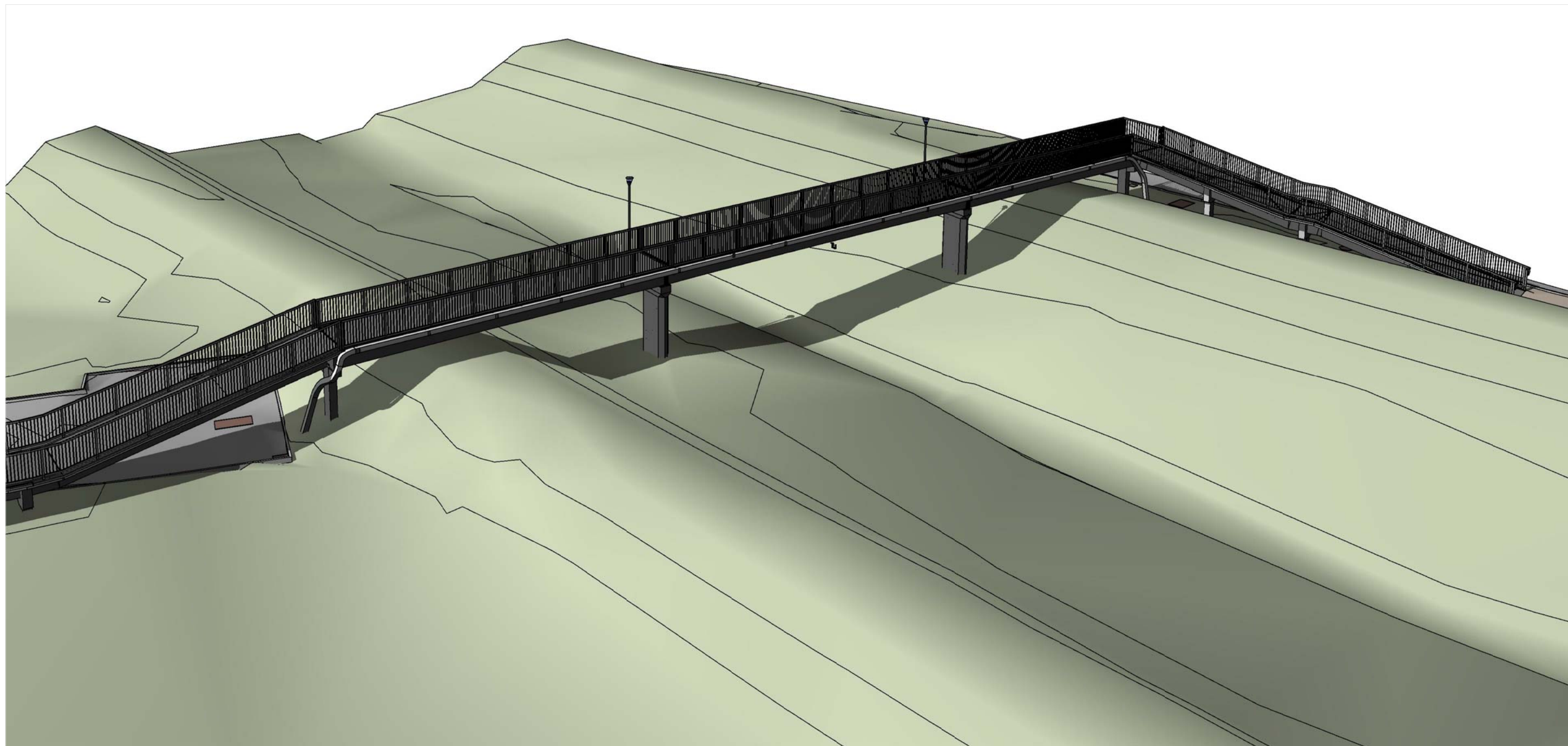
Allegati:

- *Allegato: Fascicolo con gli schemi grafici delle fasi di cantierizzazione*

Allegato

Elaborato grafico delle fasi di intervento

FASE 0 – Vista 1
Stato attuale (accantieramento)



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 0 – Vista 1
Stato attuale (accantieramento)

I disegni e ogni parte
del documento sono
di proprietà del
progettista che
tutelerà i propri diritti
in sede civile e penale
a termini di Legge.

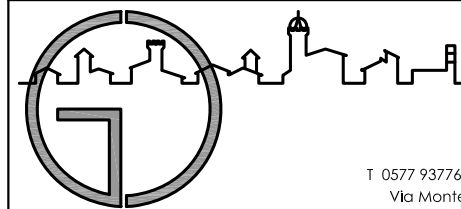
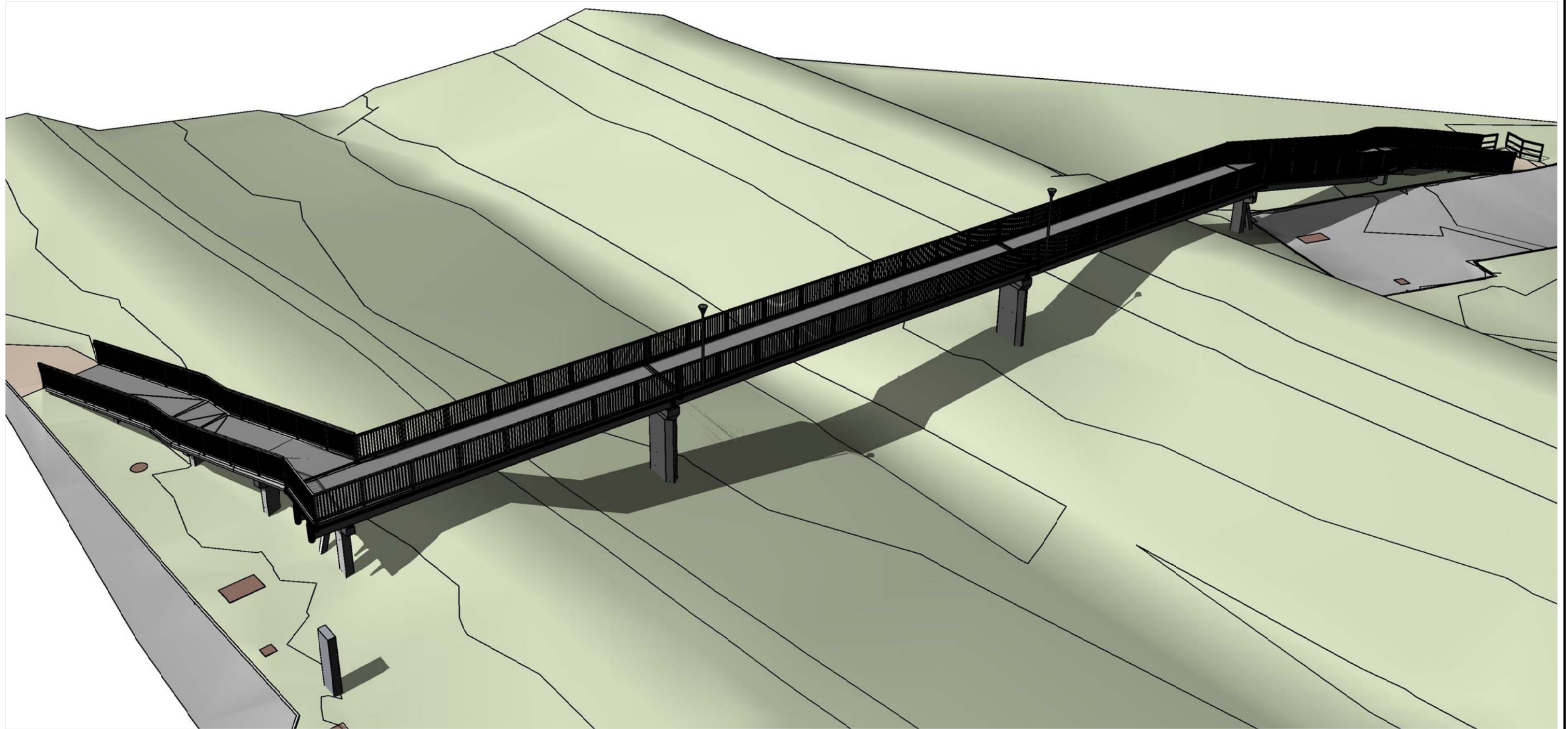
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

0-1

FASE 0 – Vista 2
Stato attuale (accantieramento)



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 0 – Vista 2
Stato attuale (accantieramento)

I disegni e ogni parte
del documento sono
di proprietà del
progettista che
tutelerà i propri diritti
in sede civile e penale
a termini di Legge.

DATA Marzo 2022

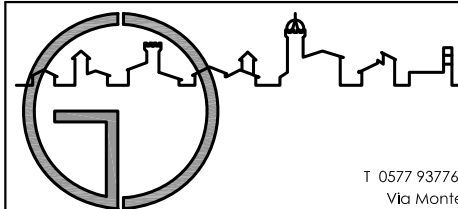
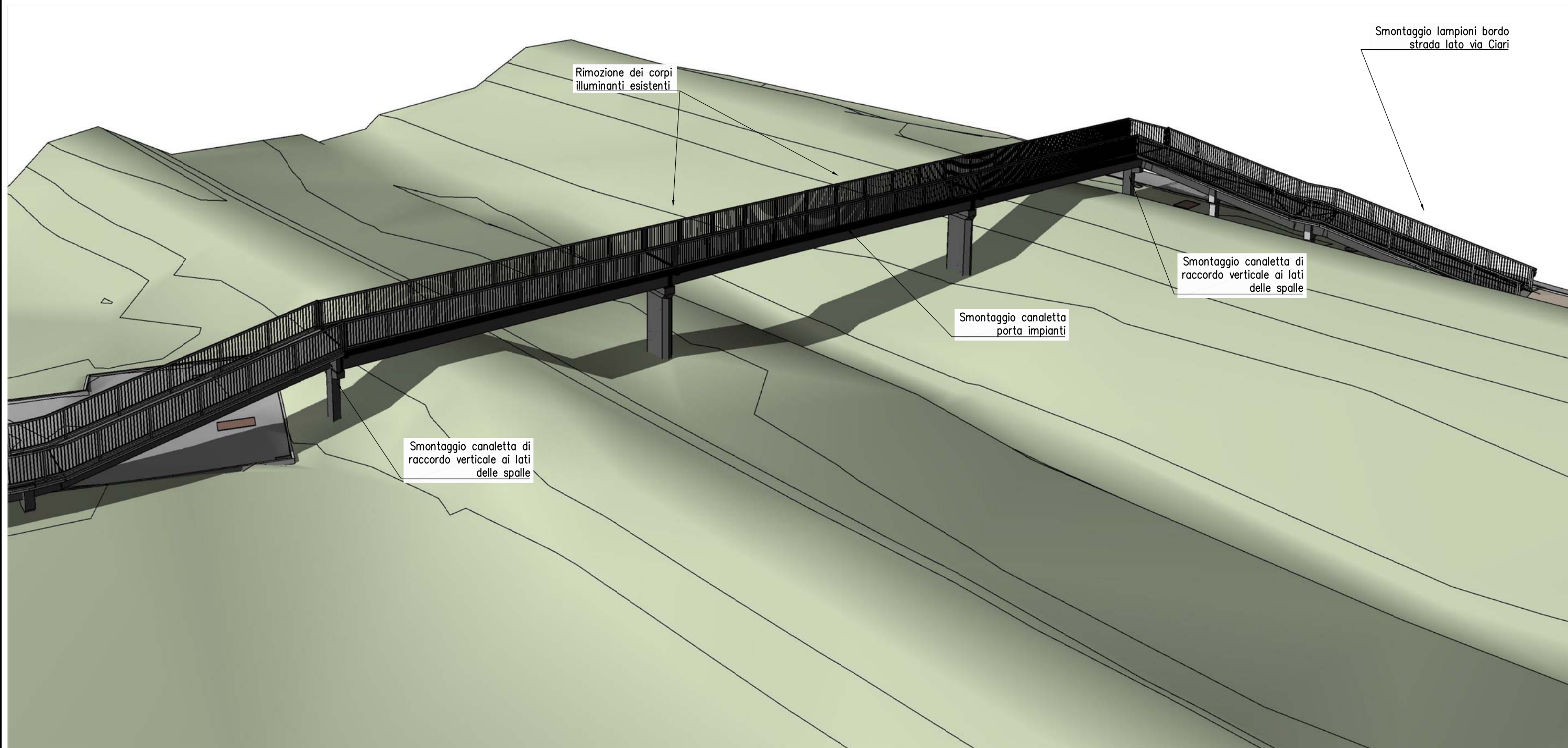
SCALA –

TAV.

0-2

FASE 1 – Vista 1

Smontaggio e rimozione elementi impiantistici esistenti



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

STAZ. APPALT.

Comune di Certaldo

ELABORATO

*FASE 1 – Vista 1
Smontaggio elementi impiantistici*

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022

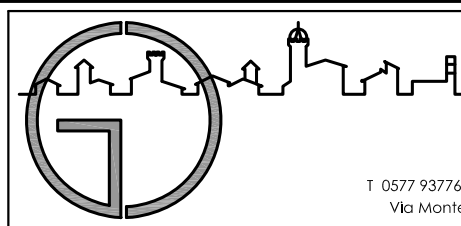
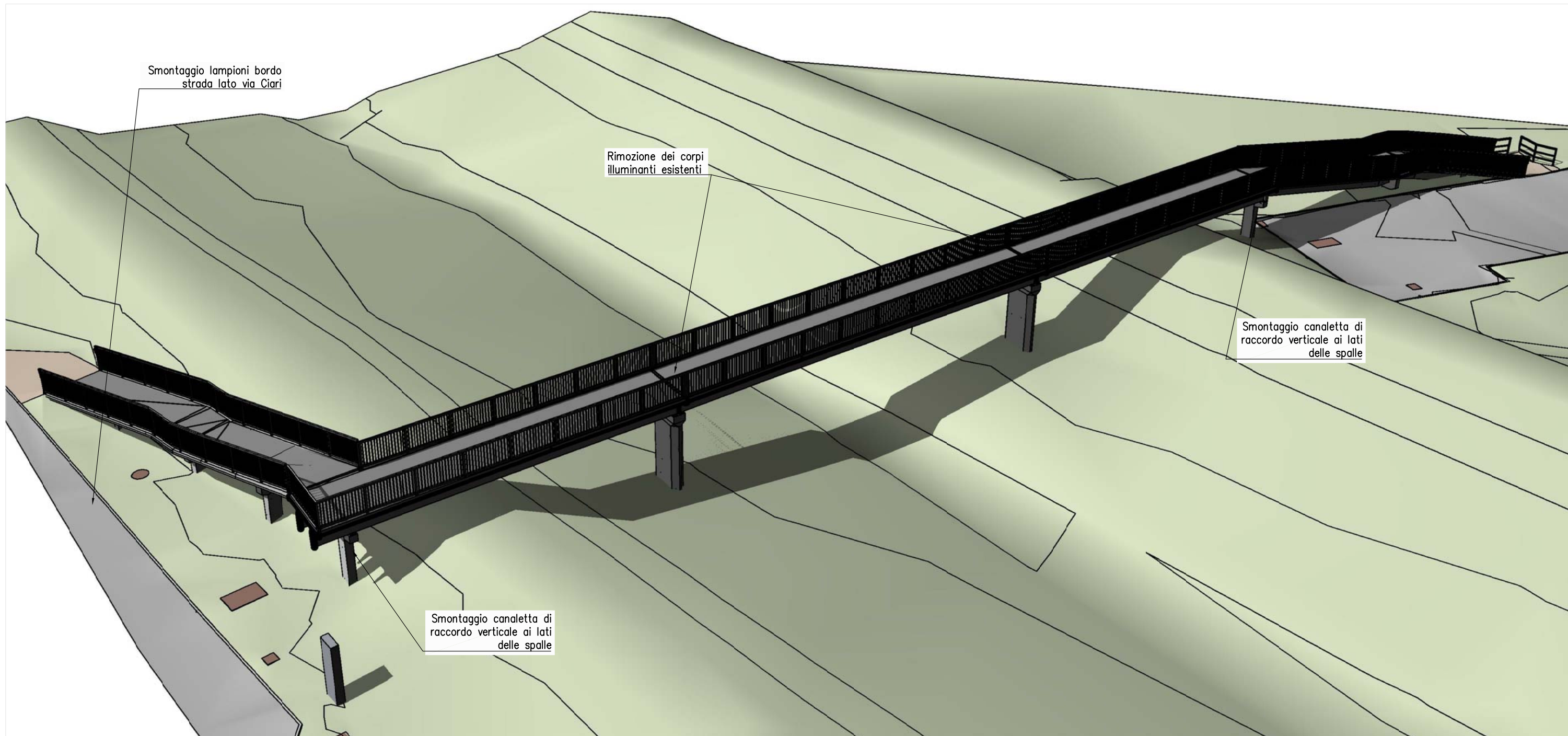
SCALA –

TAV.

S1-1

FASE 1 – Vista 2

Smontaggio e rimozione elementi impiantistici esistenti



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

*FASE 1 – Vista 2
Smontaggio elementi impiantistici*

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

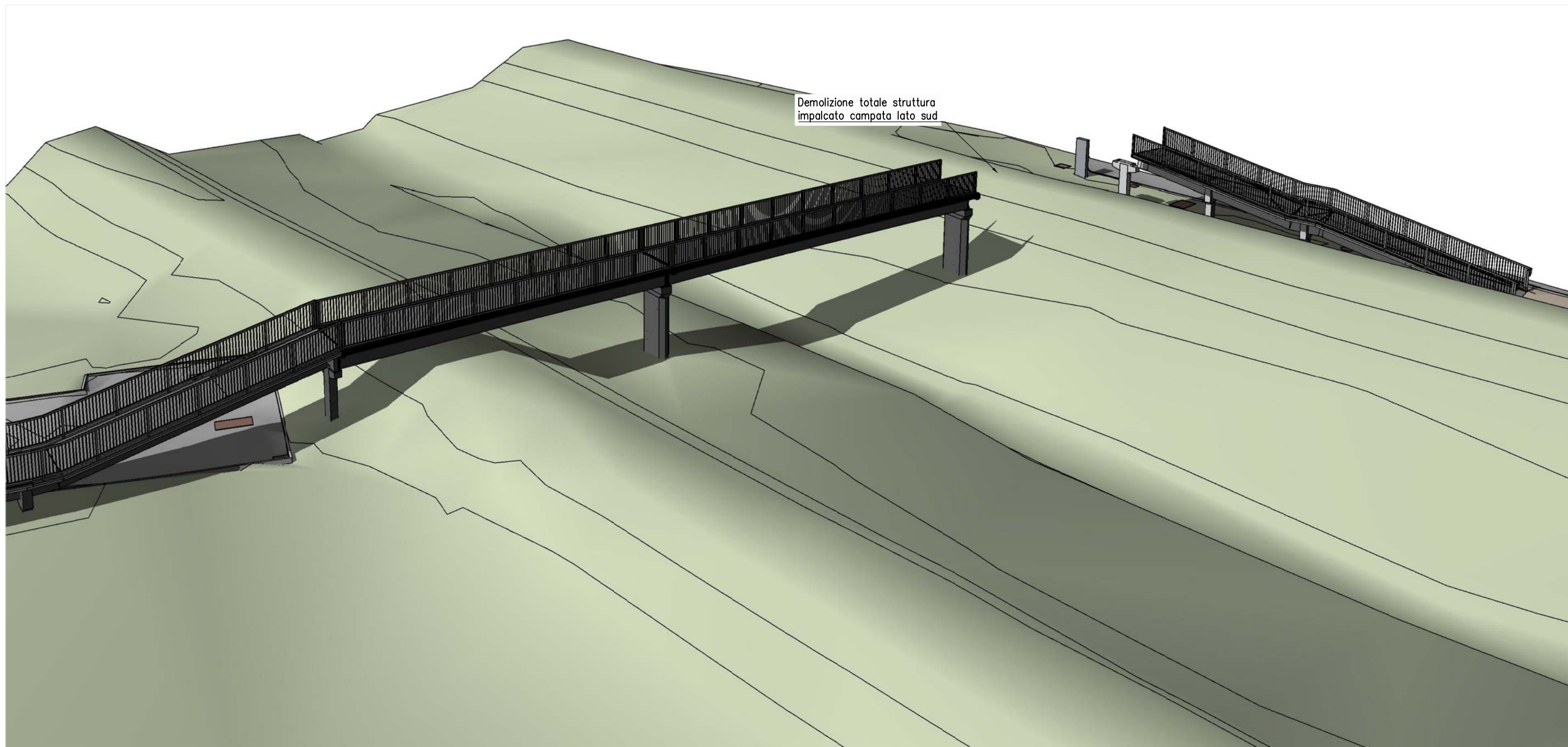
DATA Marzo 2022

SCALA -

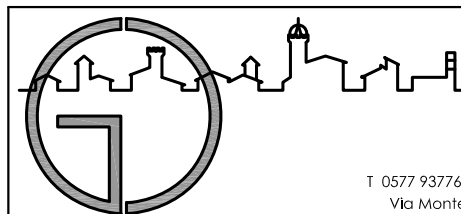
TAV.

S1-2

FASE 2 – Vista 1
Smontaggio impalcato lato sud



Demolizione totale struttura
impalcato campata lato sud



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

STAZ. APPALT.

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 2 – Vista 1
Smontaggio impalcato lato sud

I disegni e ogni parte
del documento sono
di proprietà del
progettista che
tutelerà i propri diritti
in sede civile e penale
a termini di Legge.

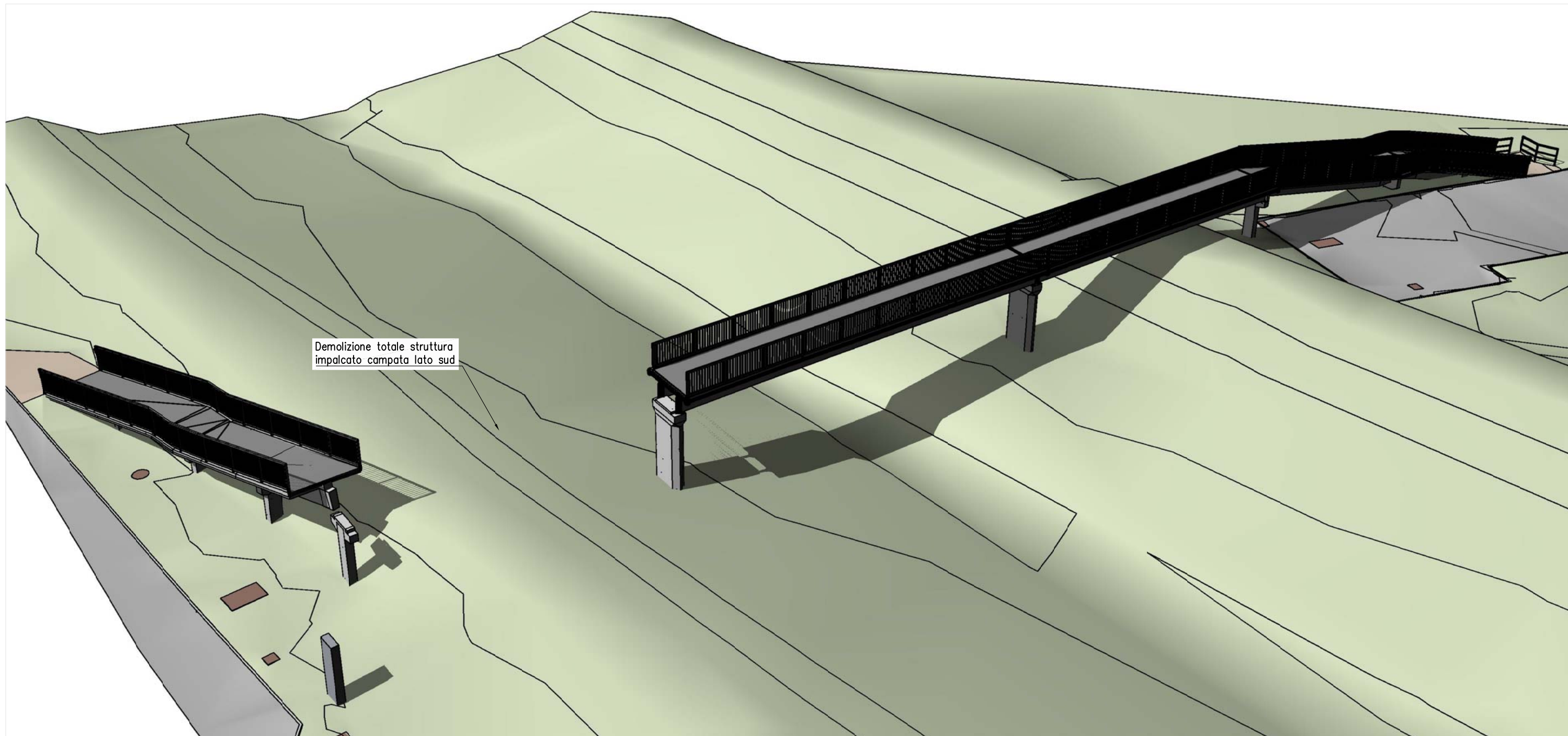
DATA Marzo 2022

SCALA –

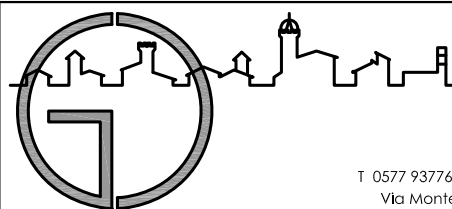
TAV.

S2-1

FASE 2 – Vista 2
Smontaggio impalcato lato sud



Demolizione totale struttura
impalcato campata lato sud



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 2 – Vista 2
Smontaggio impalcato lato sud

I disegni e ogni parte
del documento sono
di proprietà del
progettista che
tutelerà i propri diritti
in sede civile e penale
a termini di Legge.

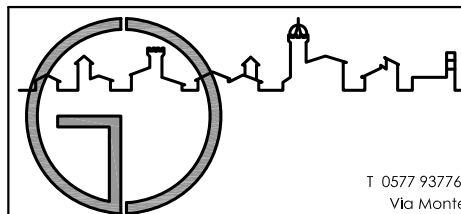
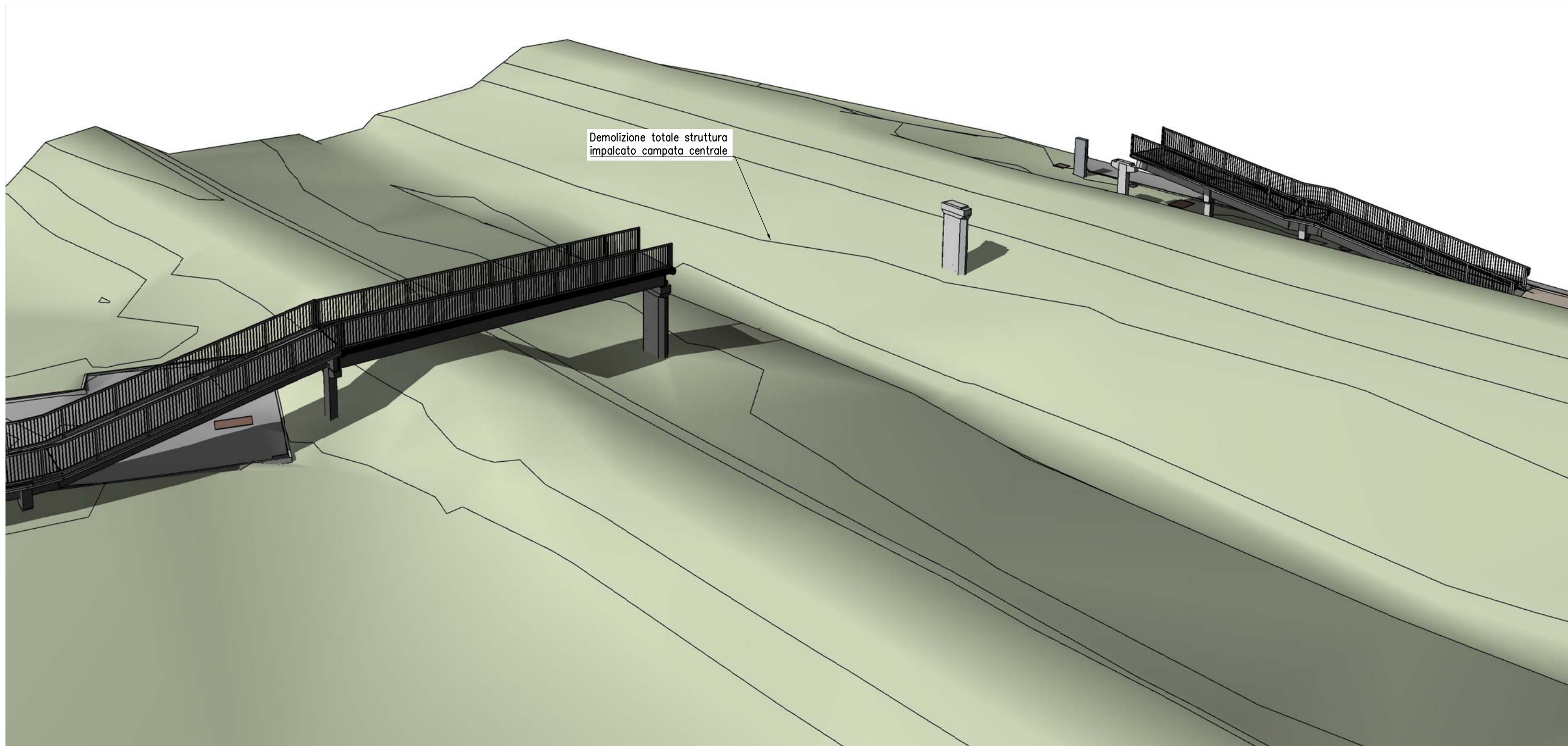
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

S2-2

FASE 3 – Vista 1
Smontaggio impalcato campata centrale



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

STAZ. APPALT.

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 3 – Vista 1
Smontaggio impalcato centrale

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

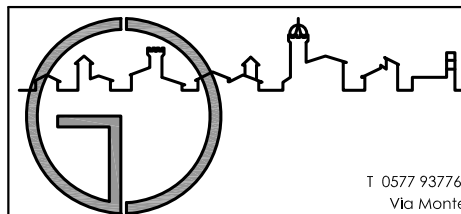
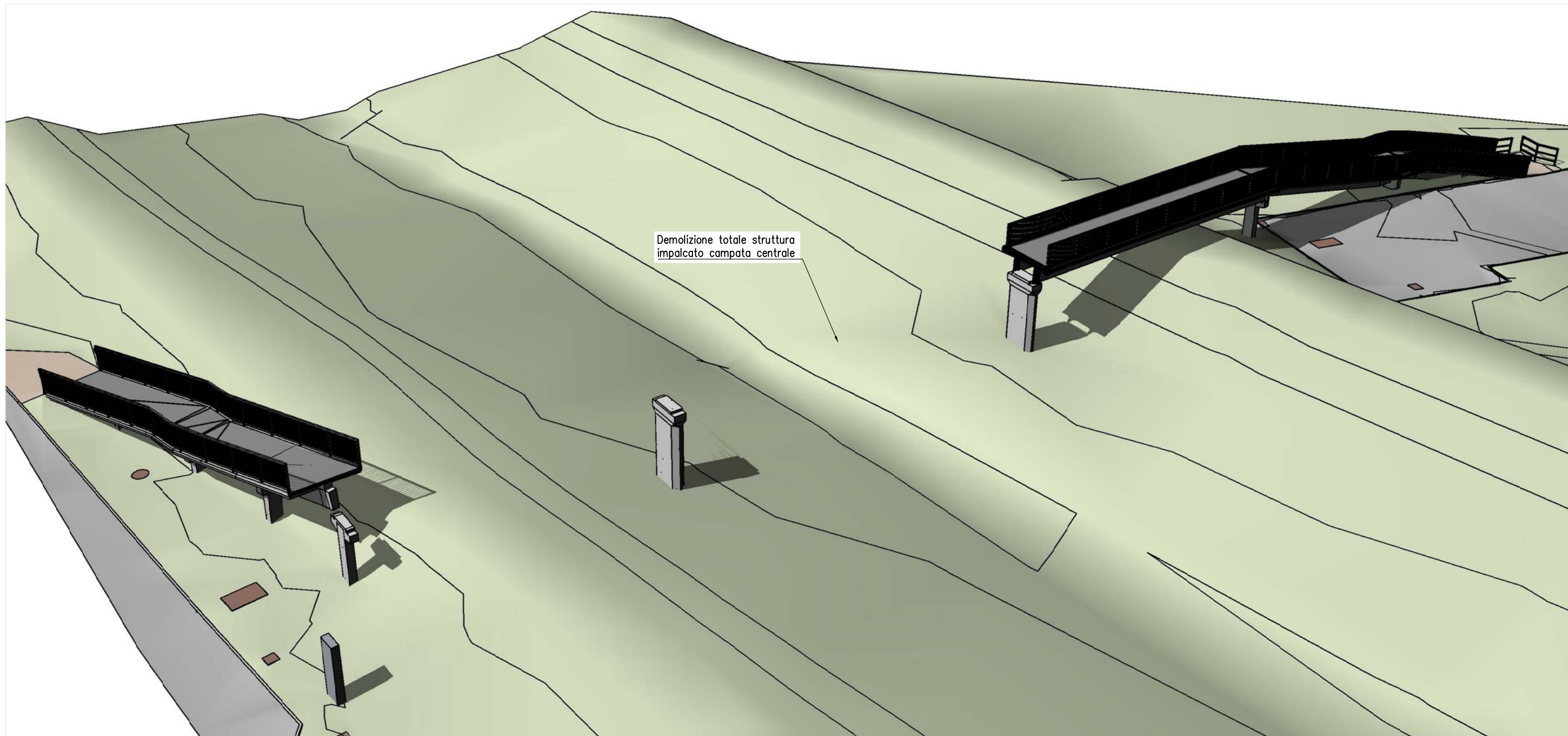
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

S3-1

FASE 3 – Vista 2
Smontaggio impalcato campata centrale



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 3 – Vista 2
Smontaggio impalcato centrale

I disegni e ogni parte
del documento sono
di proprietà del
progettista che
tutelerà i propri diritti
in sede civile e penale
a termini di Legge.

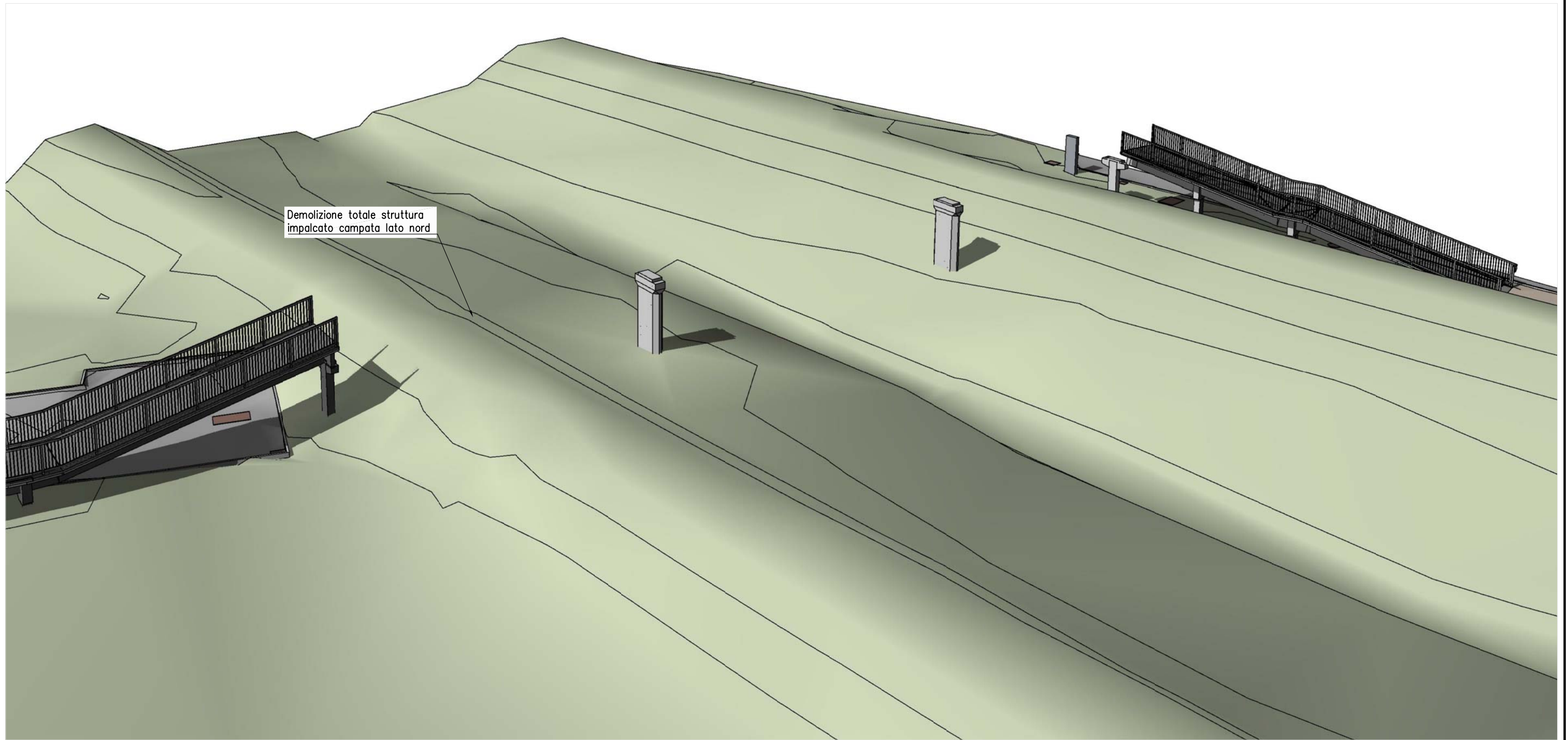
DATA Marzo 2022

SCALA –

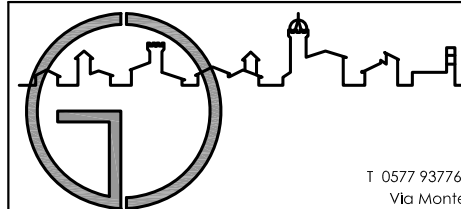
TAV.

S3-2

FASE 4 – Vista 1
Smontaggio impalcato lato nord



Demolizione totale struttura
impalcato campata lato nord



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

STAZ. APPALT.

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 4 – Vista 1
Smontaggio impalcato lato nord

I disegni e ogni parte
del documento sono
di proprietà del
progettista che
tutelerà i propri diritti
in sede civile e penale
a termini di Legge.

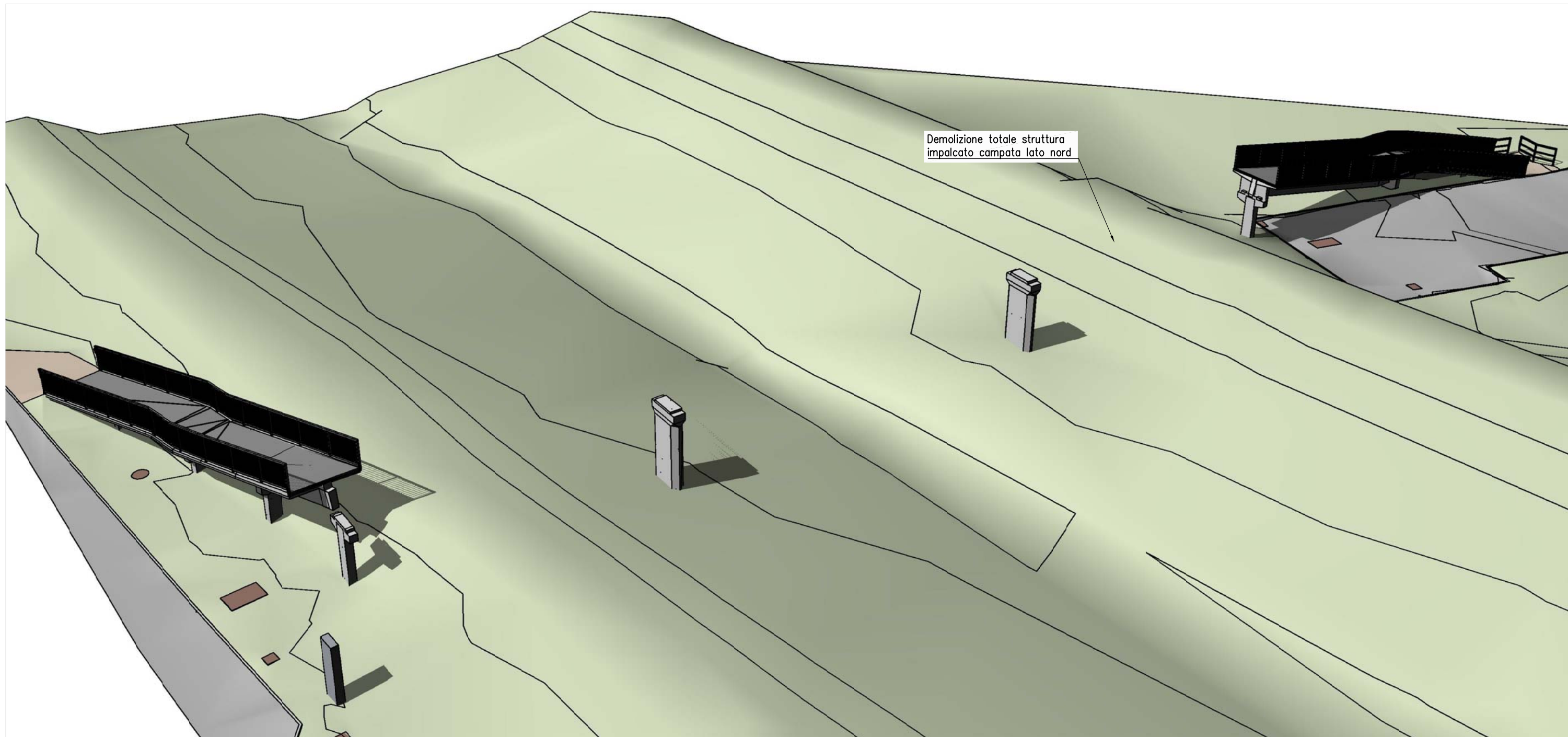
DATA Marzo 2022

SCALA –

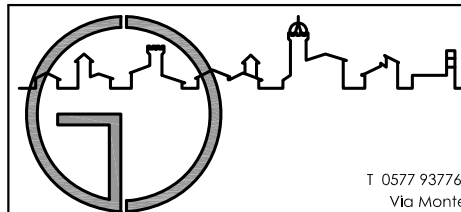
TAV.

S4-1

FASE 4 – Vista 2
Smontaggio impalcato lato nord



Demolizione totale struttura
impalcato campata lato nord



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 4 – Vista 2
Smontaggio impalcato lato nord

I disegni e ogni parte
del documento sono
di proprietà del
progettista che
tutelerà i propri diritti
in sede civile e penale
a termini di Legge.

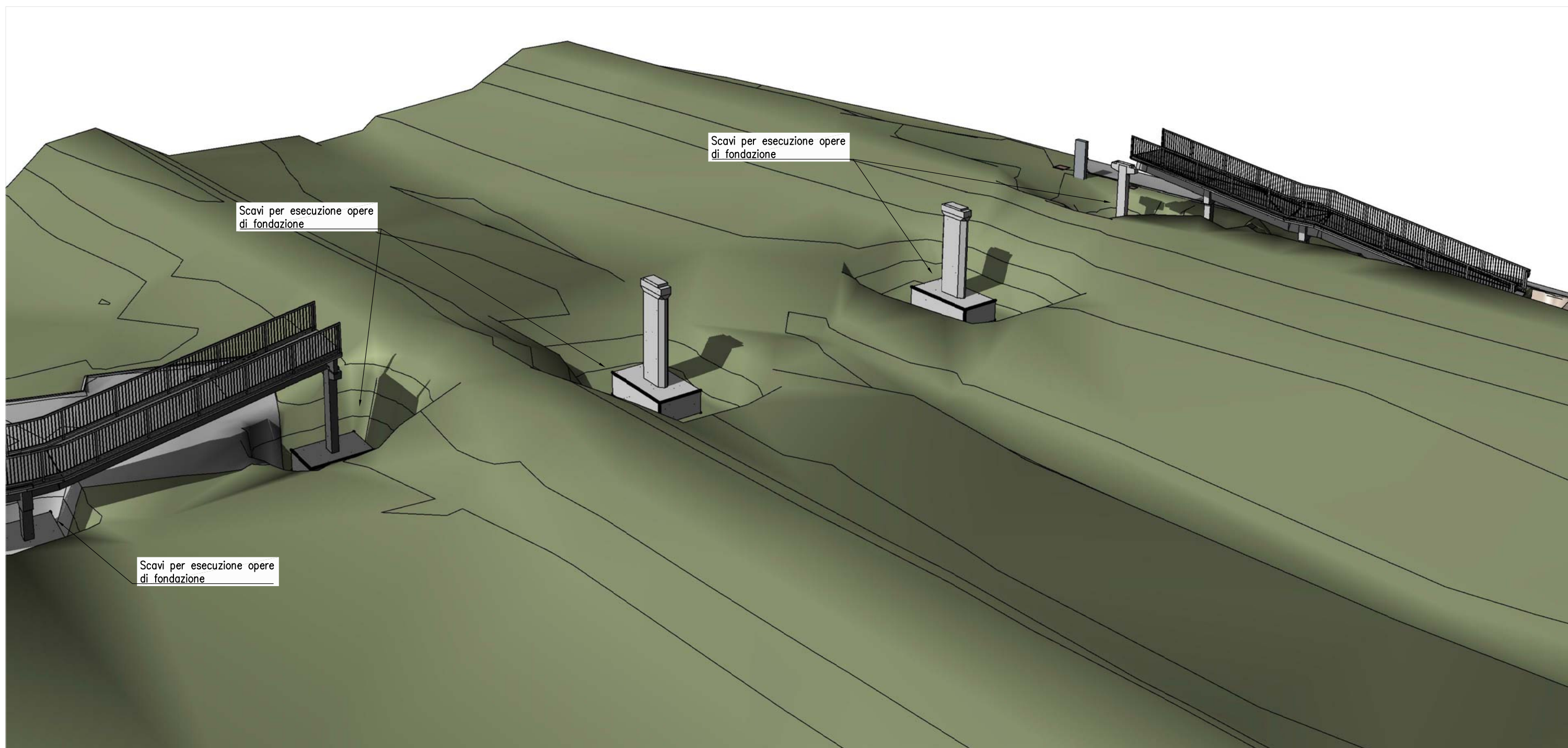
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

S4-2

FASE 5 – Vista 1
Realizzazione opere di scavo




Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovanncorti.com | pec: giovanncorti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
Progetto ESECUTIVO

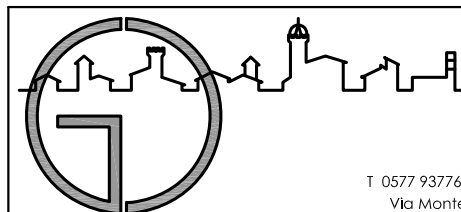
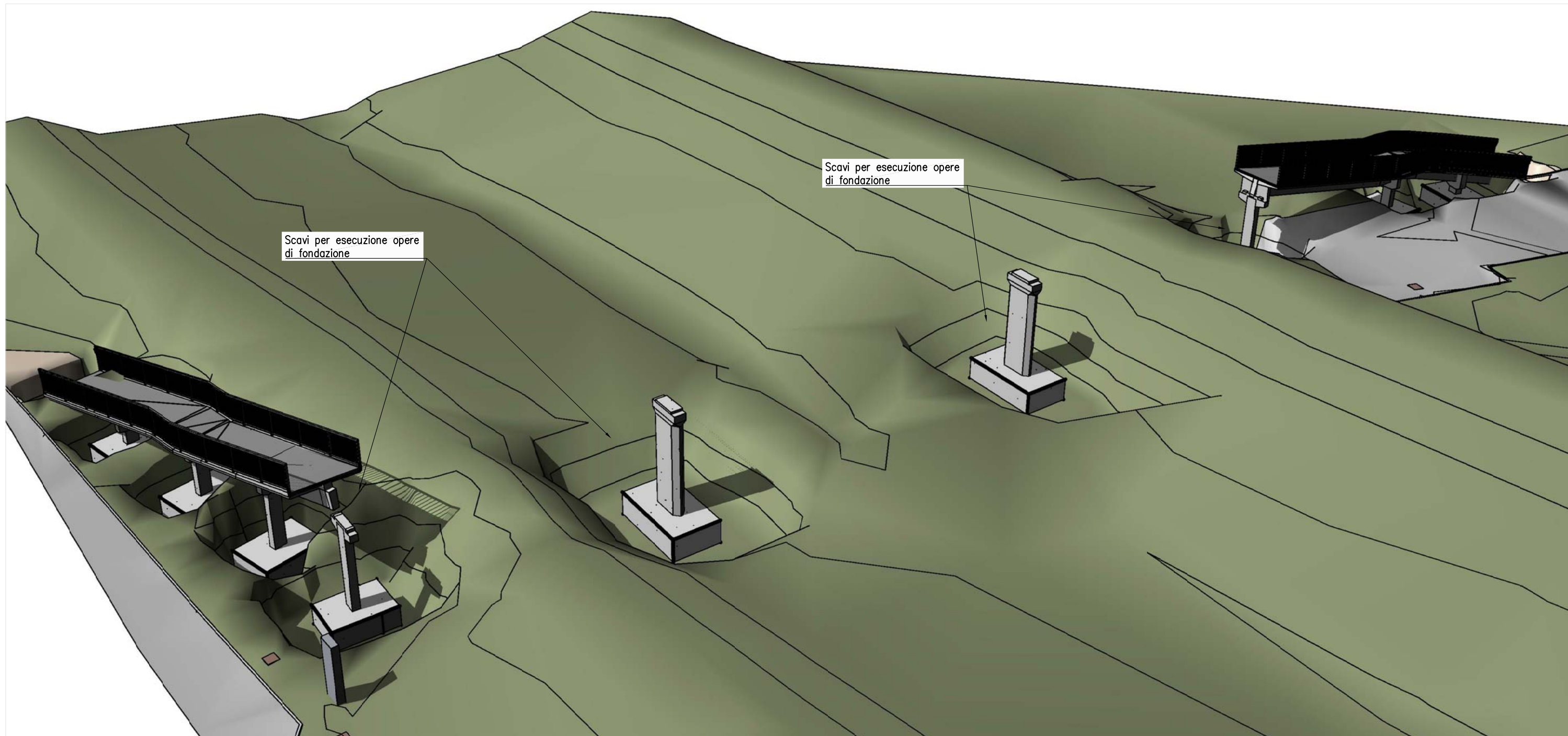
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	<i>FASE 5 – Vista 1 Realizzazione opere di scavo</i>

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA **Marzo 2022**
 SCALA –

TAV.
M1.1-1

FASE 5 – Vista 2
Realizzazione opere di scavo



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 5 – Vista 2
Realizzazione opere di scavo

I disegni e ogni parte
del documento sono
di proprietà del
progettista che
tutelerà i propri diritti
in sede civile e penale
a termini di Legge.

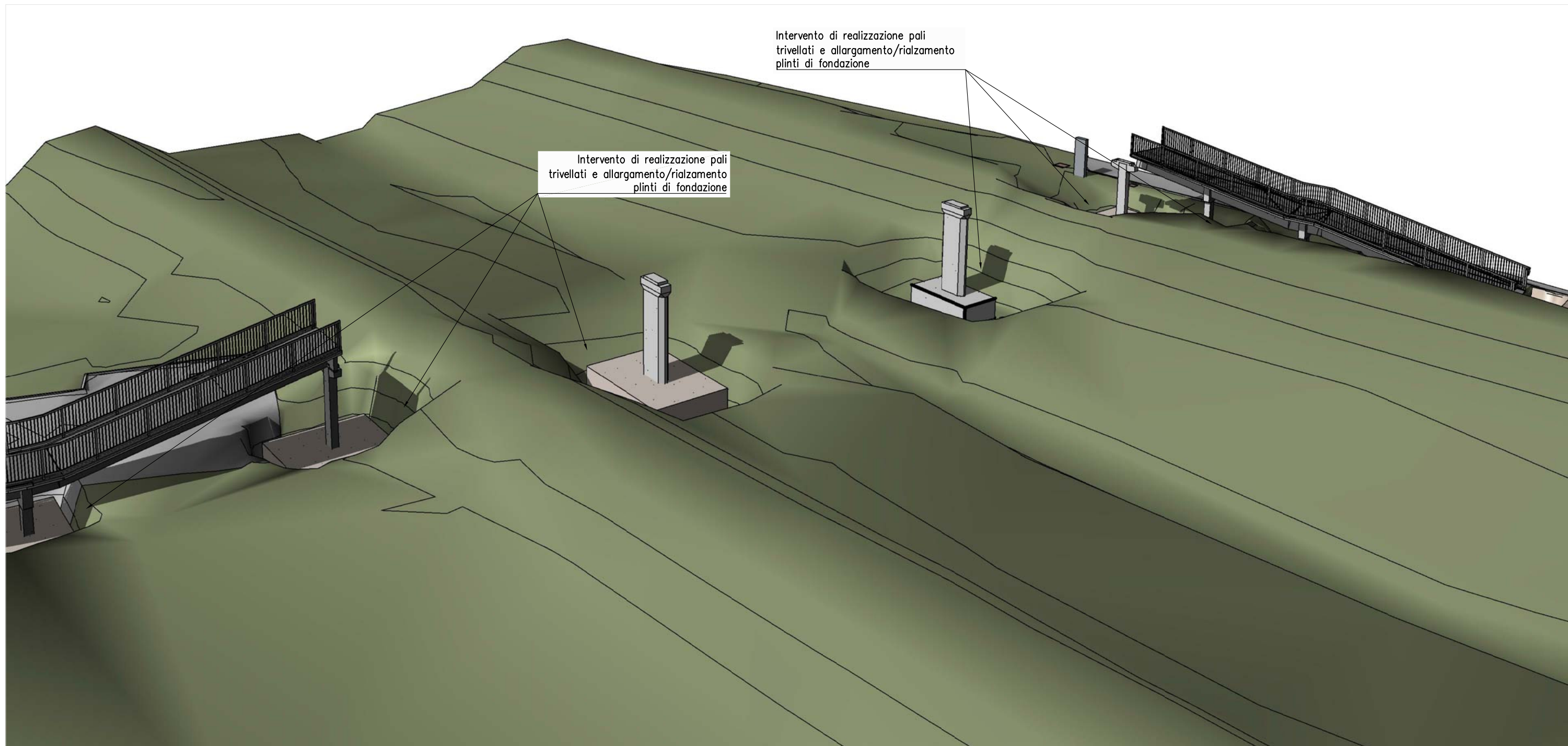
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

M1.1-2

FASE 6 – Vista 1
Intervento su pali e plinti di fondazione

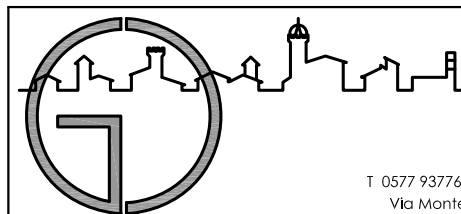
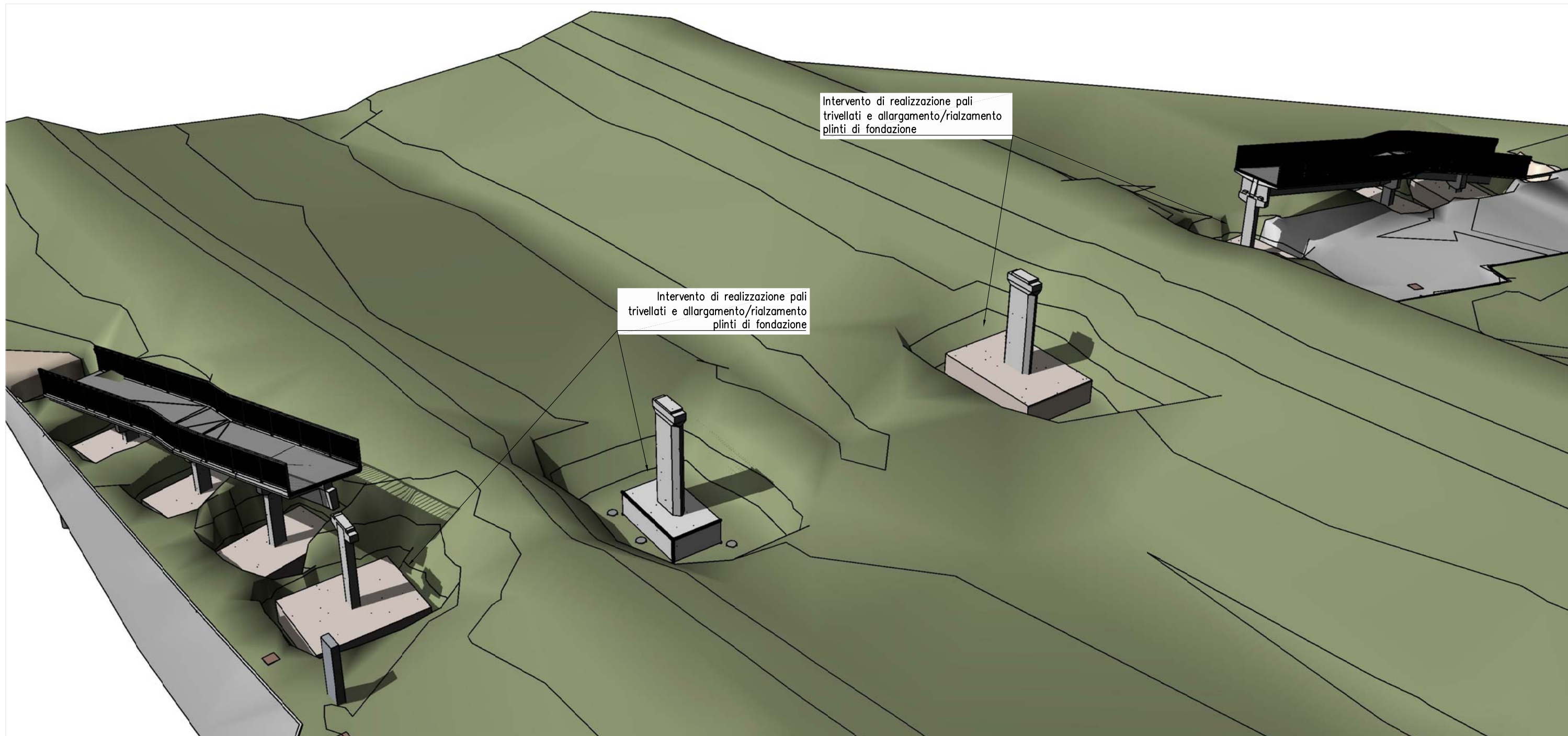



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO: INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI Progetto <i>ESECUTIVO</i>	COMUNE	Certaldo (FI)	I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.	TAV. M1.2-1
	LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari		
	STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo		
	ELABORATO	<i>FASE 6 – Vista 1</i> <i>Intervento su pali e plinti di fondazione</i>	DATA Marzo 2022 SCALA –	

FASE 6 – Vista 2
Intervento su pali e plinti di fondazione



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**

Progetto *ESECUTIVO*

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 6 – Vista 2
Intervento su pali e plinti di fondazione

I disegni e ogni parte
del documento sono
di proprietà del
progettista che
tutelerà i propri diritti
in sede civile e penale
a termini di Legge.

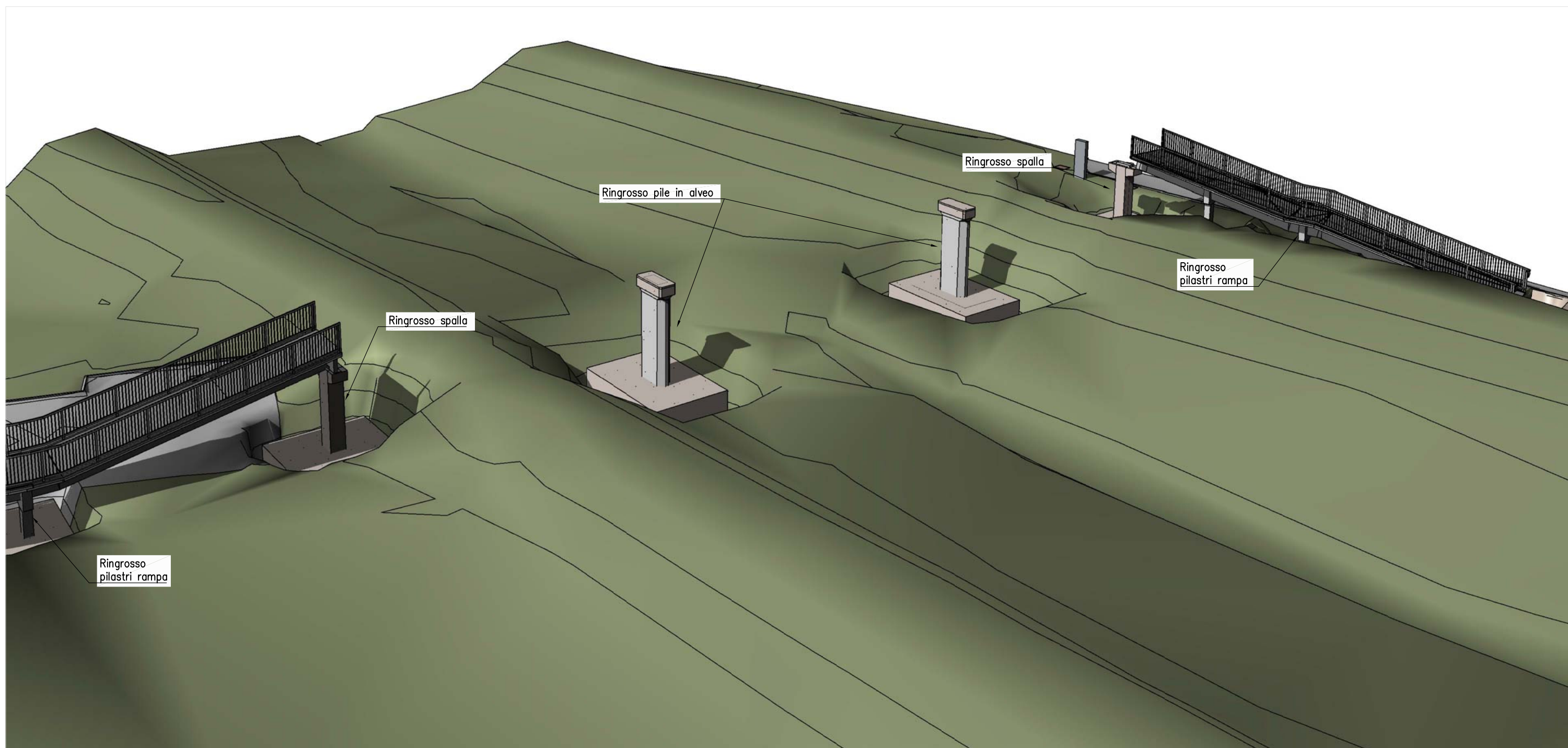
DATA **Marzo 2022**

SCALA –

TAV.

M1.2-2

FASE 7 – Vista 1
 Ringrosso pile, spalle e pilastri




Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

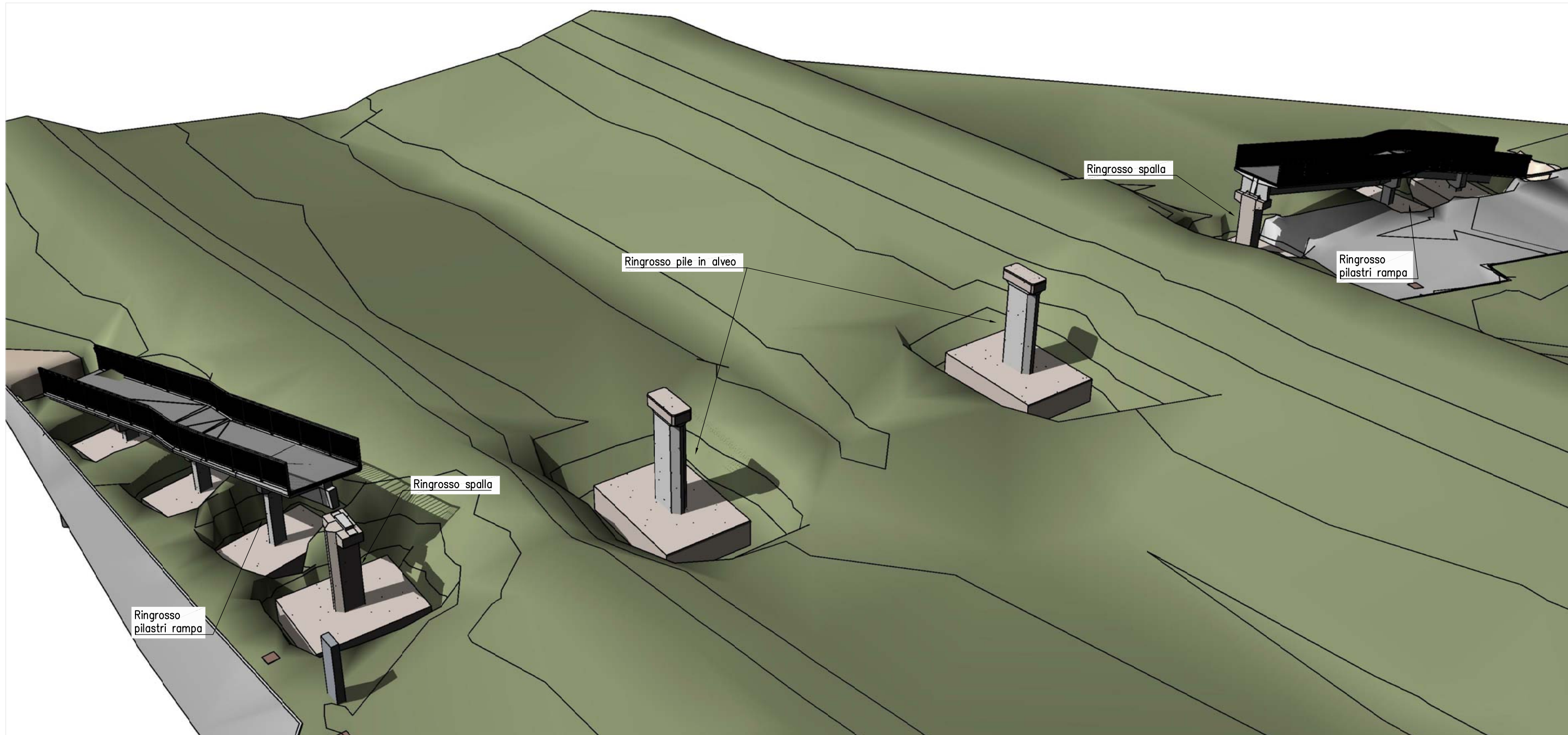
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 7 – Vista 1 Ringrosso pile, spalle e pilastri

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M1.3-1

FASE 7 – Vista 2
 Ringrosso pile, spalle e pilastri




Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

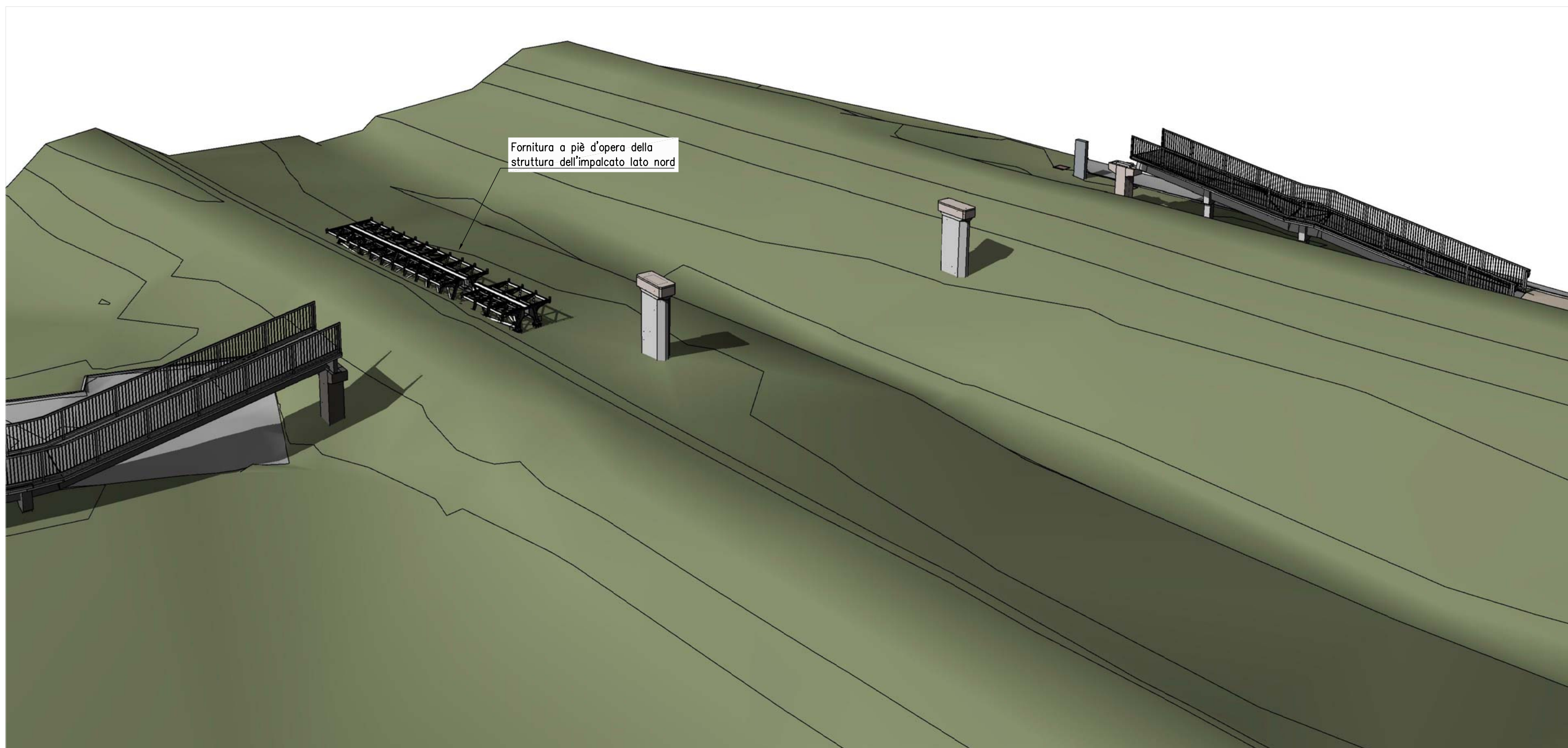
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
COMMITTENTE	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 7 – Vista 2 Ringrosso pile, spalle e pilastri

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M1.3-2

FASE 8 – Vista 1
Fornitura in cantiere impalcato lato nord




Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto *ESECUTIVO*

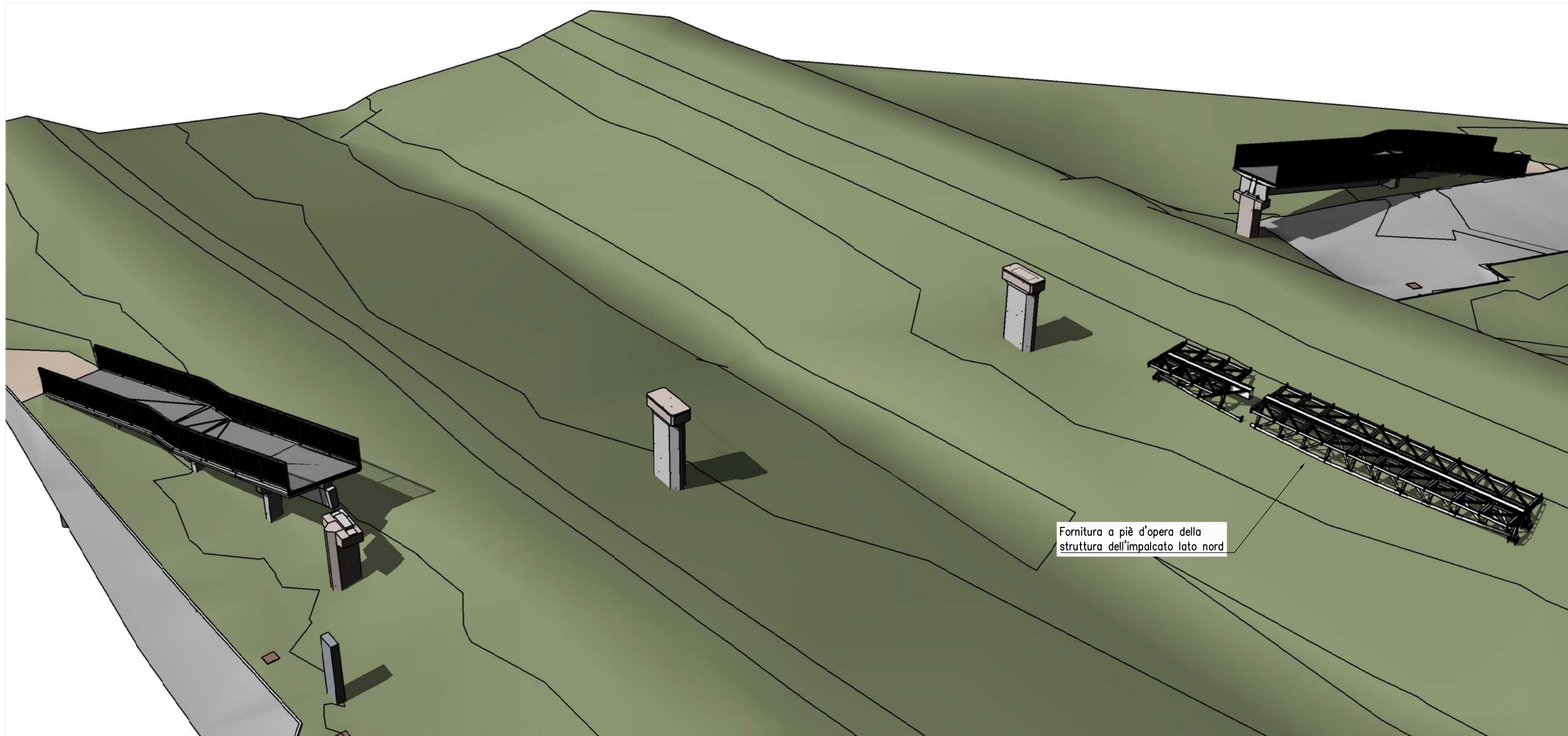
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	<i>FASE 8 – Vista 1</i> <i>Fornitura in cantiere impalcato lato nord</i>

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA **Marzo 2022**
 SCALA –

TAV.
M2.1-1

FASE 8 – Vista 2
Fornitura in cantiere impalcato lato nord



Fornitura a piè d'opera della
 struttura dell'impalcato lato nord



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
COMMITTENTE	Comune di Certaldo
ELABORATO	<i>FASE 8 – Vista 2</i> <i>Fornitura in cantiere impalcato lato nord</i>

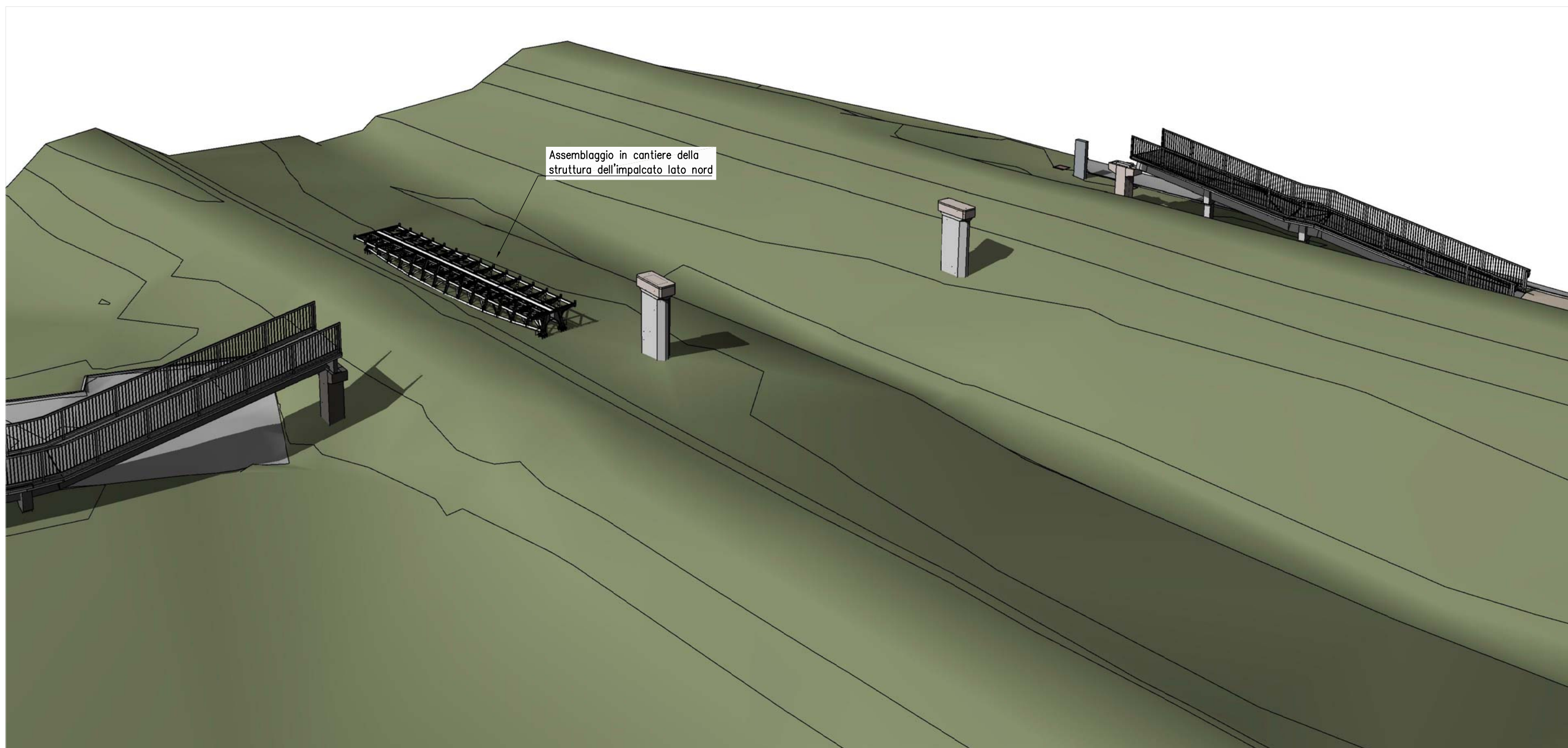
I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
 SCALA –

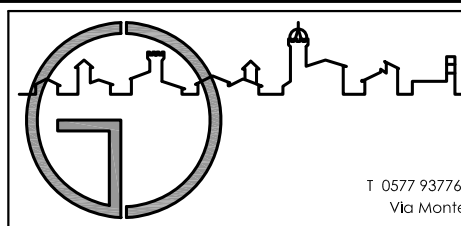
TAV.
M2.1-2

FASE 9 – Vista 1

Assemblaggio in cantiere impalcato lato nord



Assemblaggio in cantiere della struttura dell'impalcato lato nord



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

STAZ. APPALT.

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 9 – Vista 1
Assemblaggio in cantiere impalcato lato nord

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022

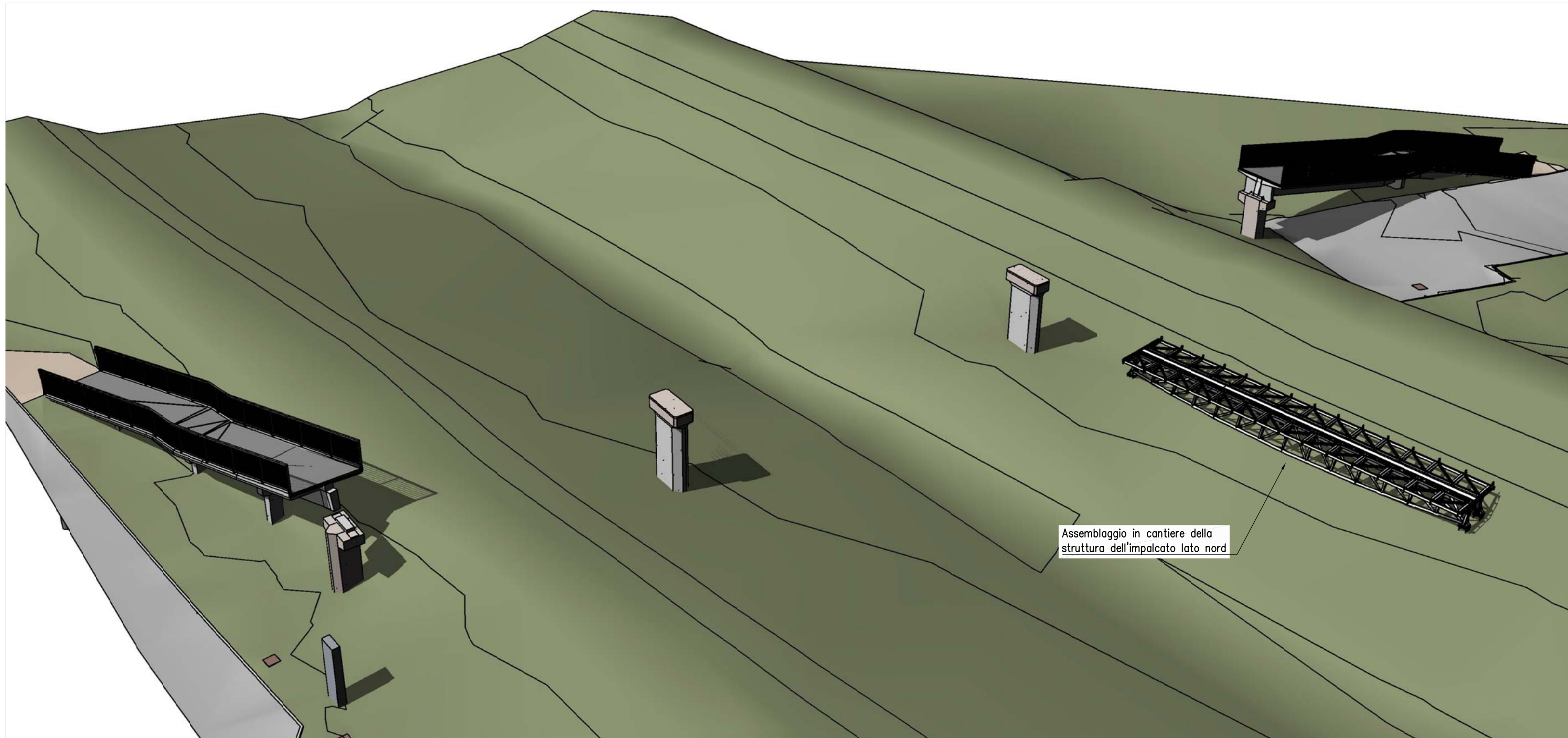
SCALA –

TAV.

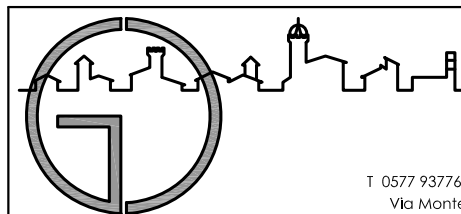
M2.2-1

FASE 9 – Vista 2

Assemblaggio in cantiere impalcato lato nord



Assemblaggio in cantiere della struttura dell'impalcato lato nord



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 9 – Vista 2
Assemblaggio in cantiere impalcato lato nord

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

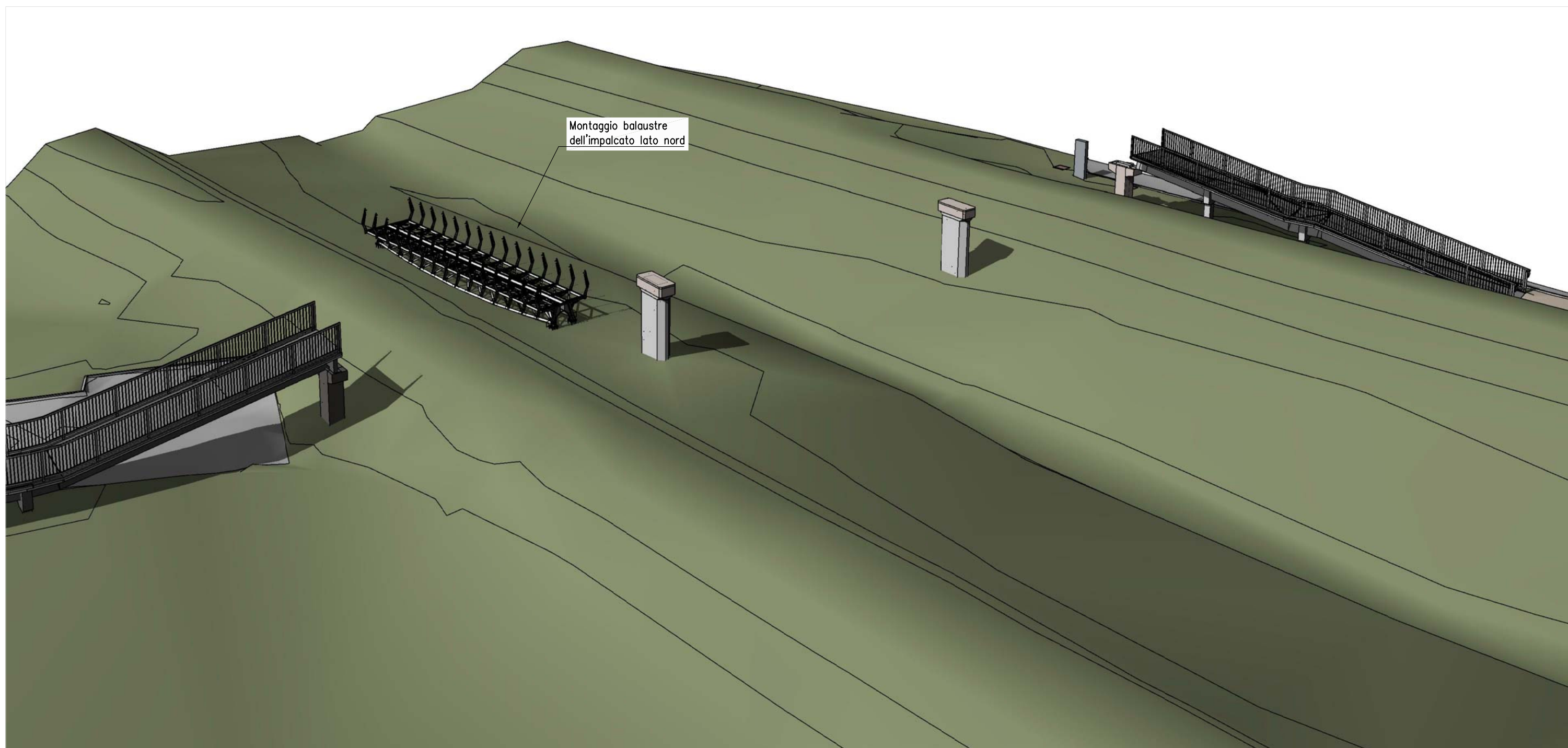
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

M2.2-2

FASE 10 – Vista 1
 Montaggio balaustre impalcato lato nord




Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

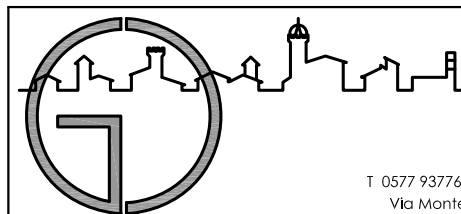
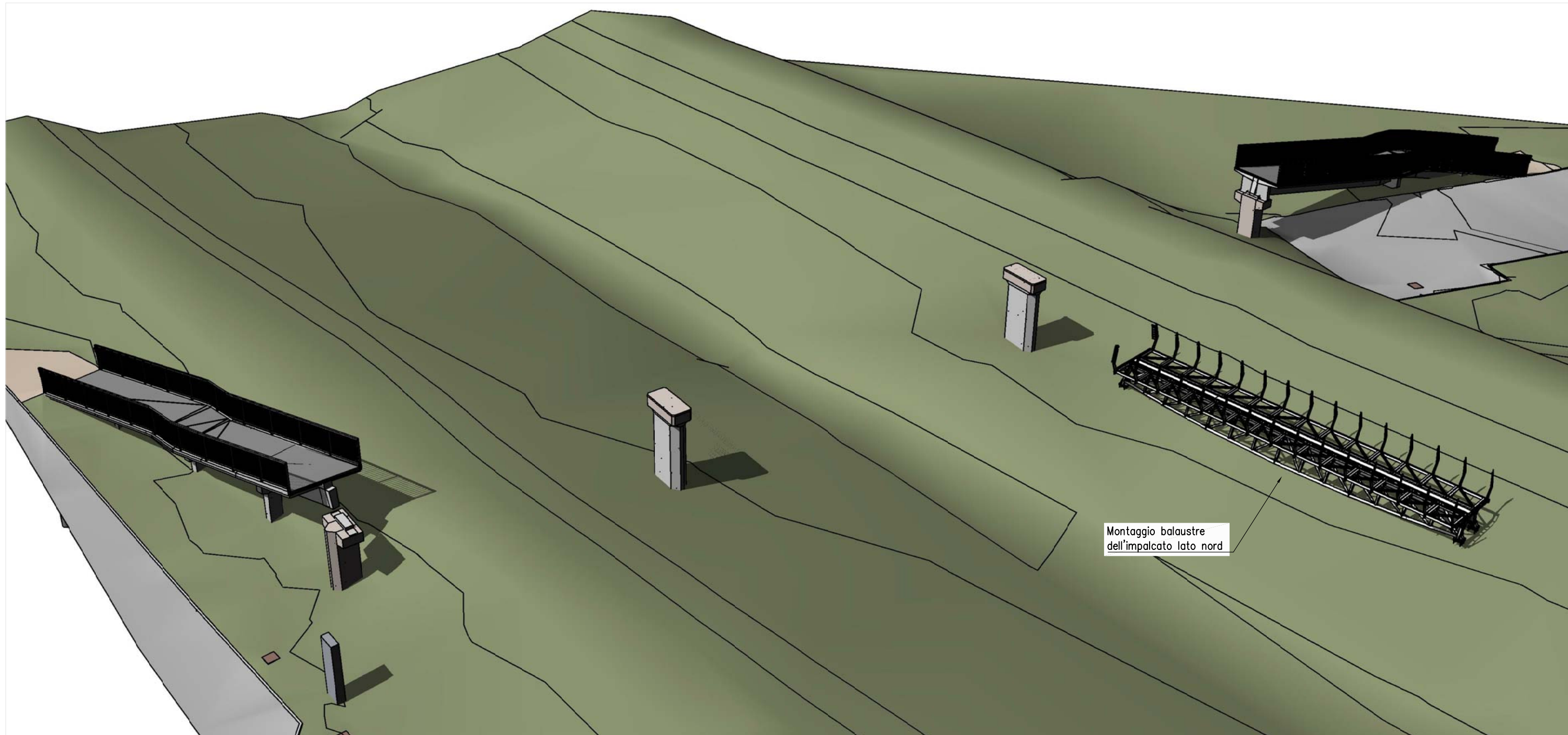
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 10 – Vista 1 Montaggio balaustre impalcato lato nord

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M2.3-1

FASE 10 – Vista 2
 Montaggio balaustre impalcato lato nord



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
 Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 10 – Vista 2
 Montaggio balaustre impalcato lato nord

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

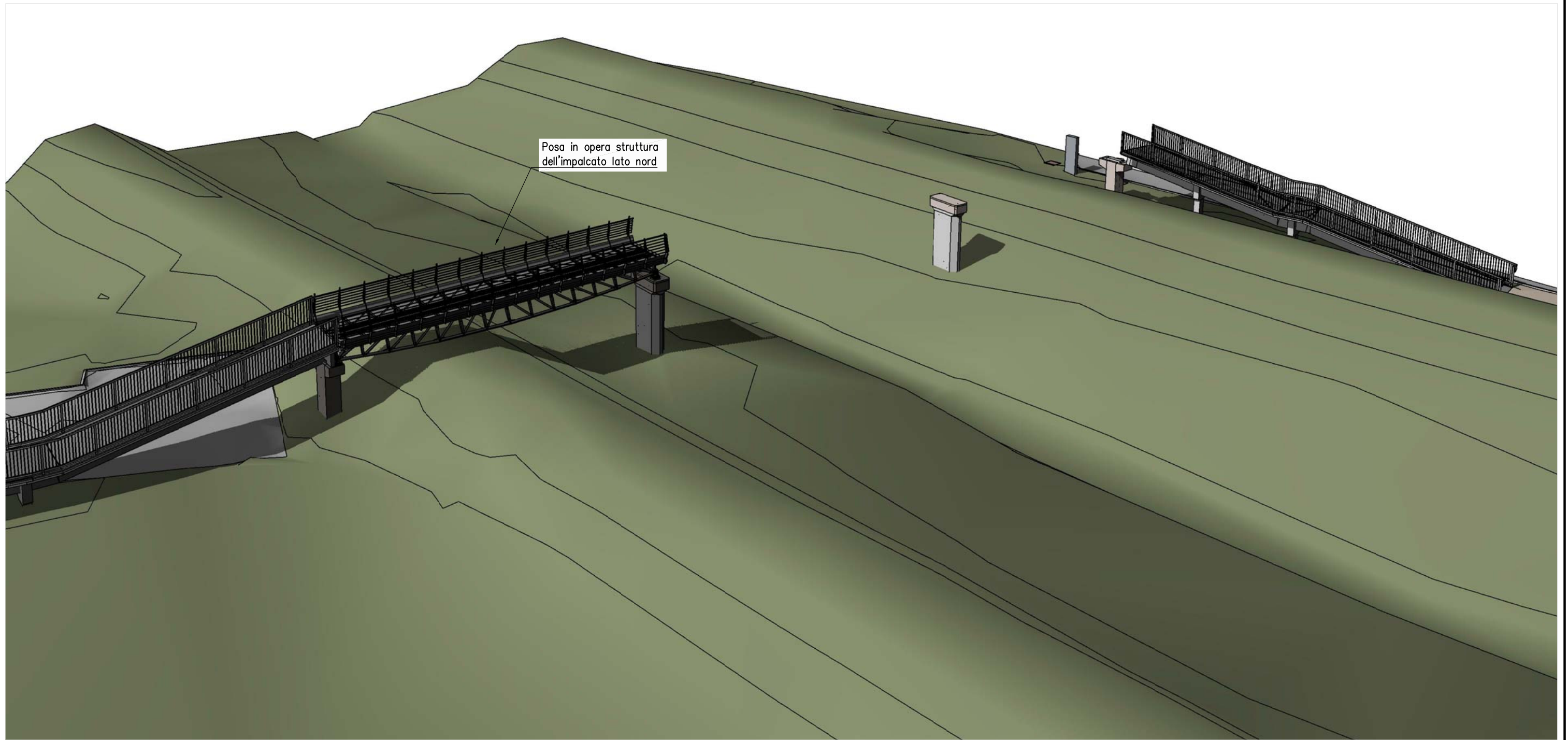
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

M2.3-2

FASE 11 – Vista 1
 Posa in opera impalcato lato nord



Posa in opera struttura
 dell'impalcato lato nord



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

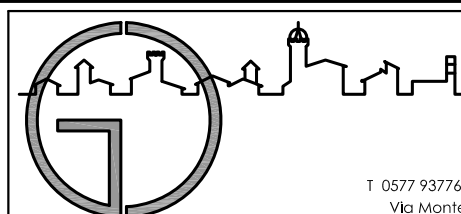
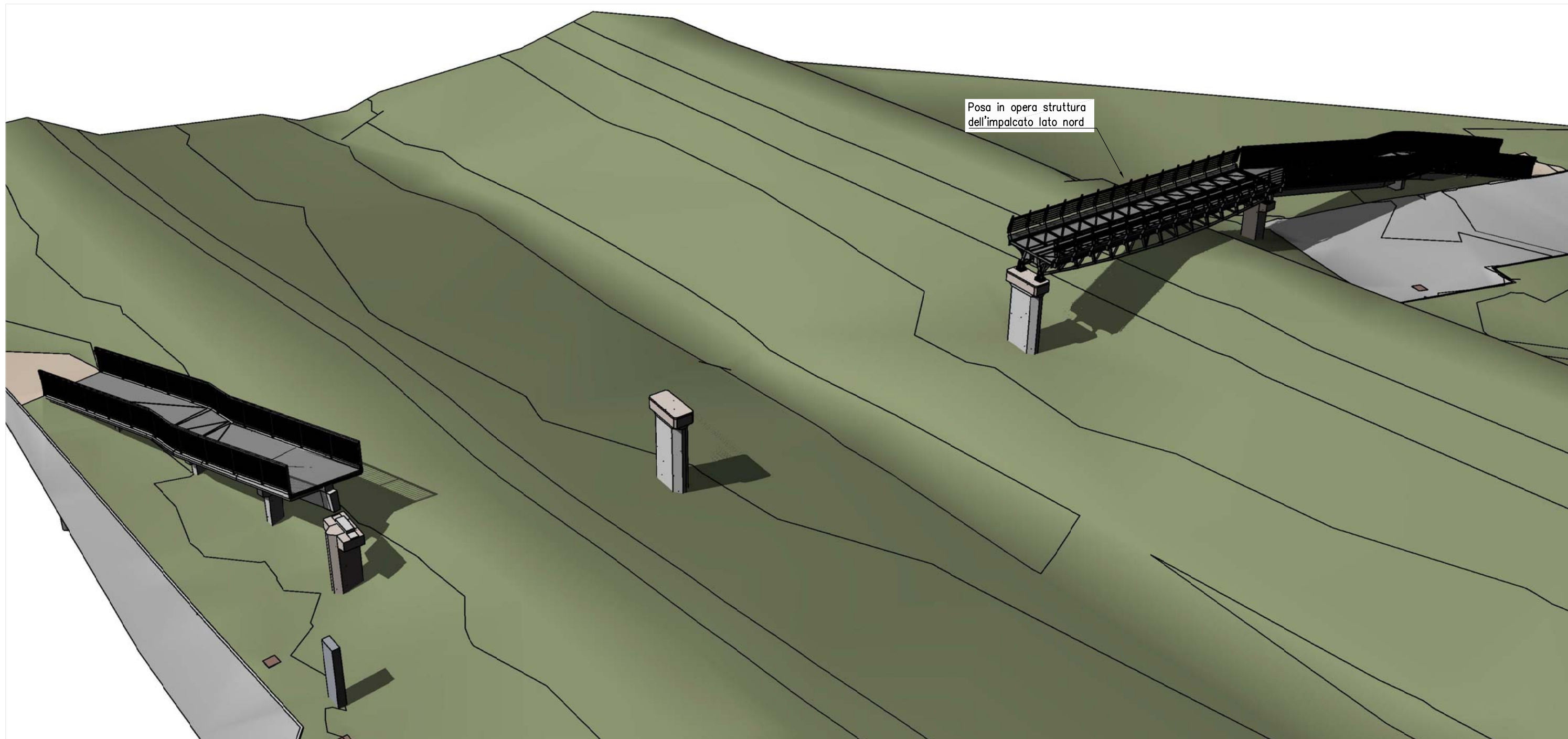
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 11 – Vista 1 Posa in opera impalcato lato nord

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M2.4-1

FASE 11 – Vista 2
Posa in opera impalcato lato nord



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 11 – Vista 2
Posa in opera impalcato lato nord

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

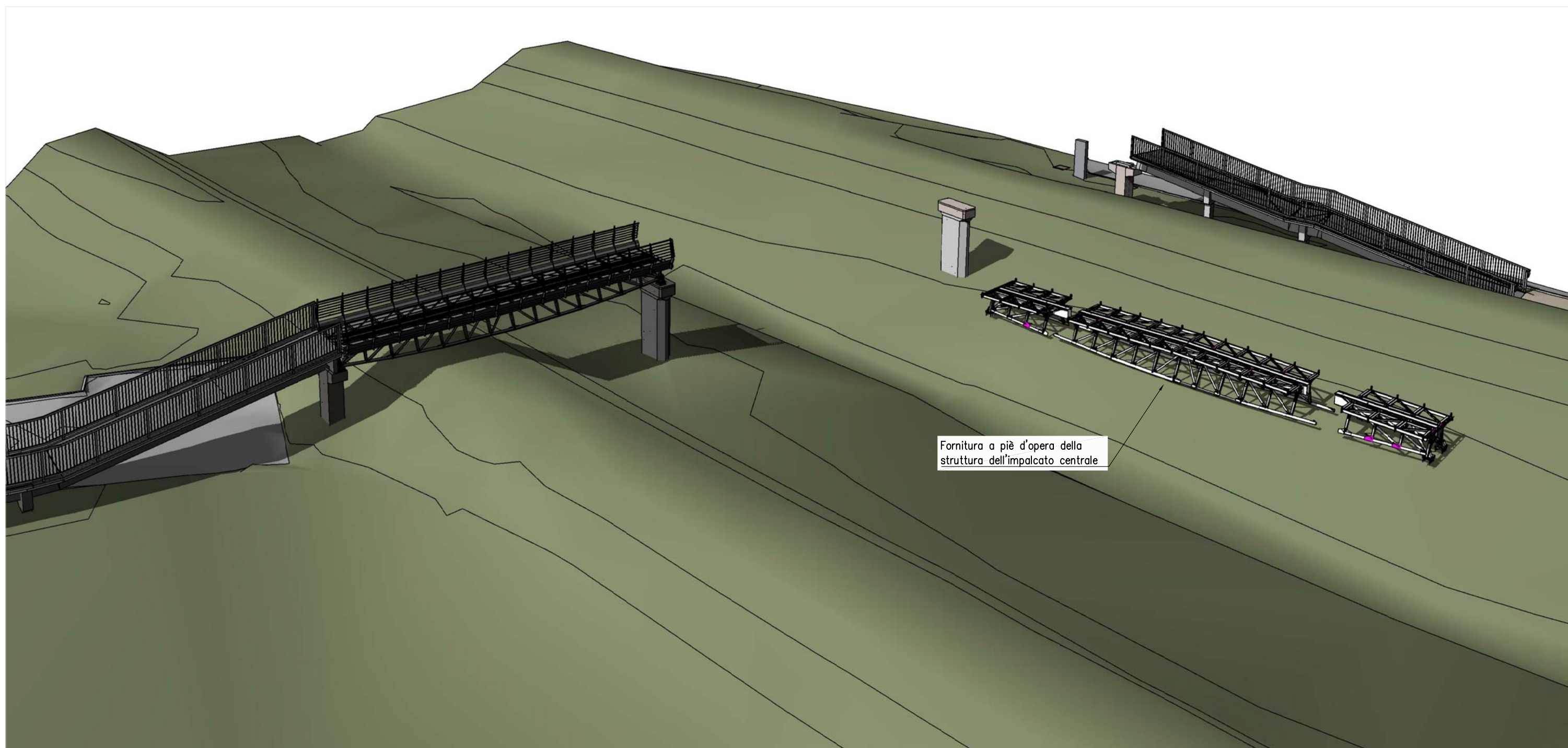
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

M2.4-2

FASE 12 – Vista 1
 Fornitura in cantiere impalcato centrale



Fornitura a piè d'opera della
 struttura dell'impalcato centrale



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

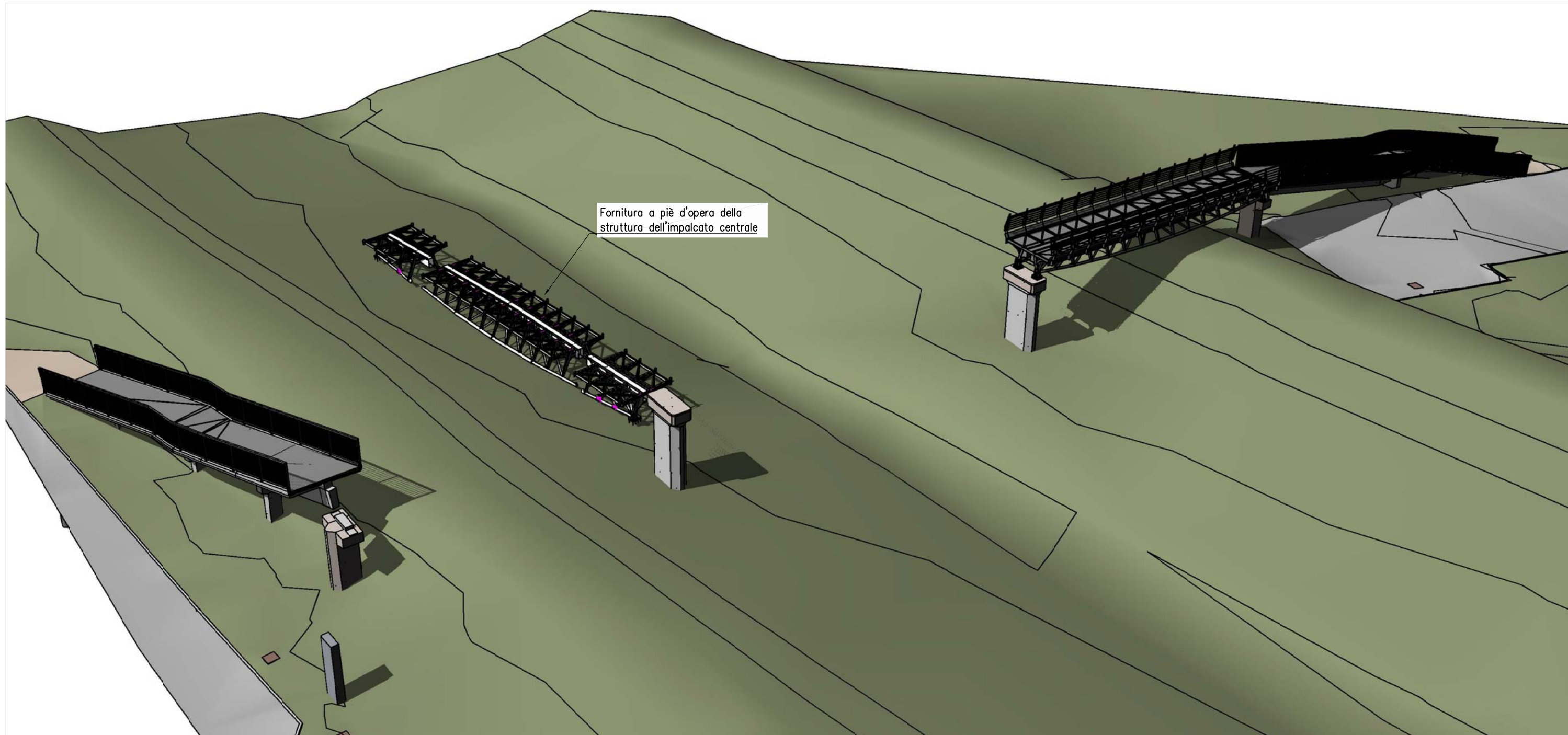
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 12 – Vista 1 Fornitura in cantiere impalcato centrale

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M3.1-1

FASE 12 – Vista 2
 Fornitura in cantiere impalcato centrale




Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

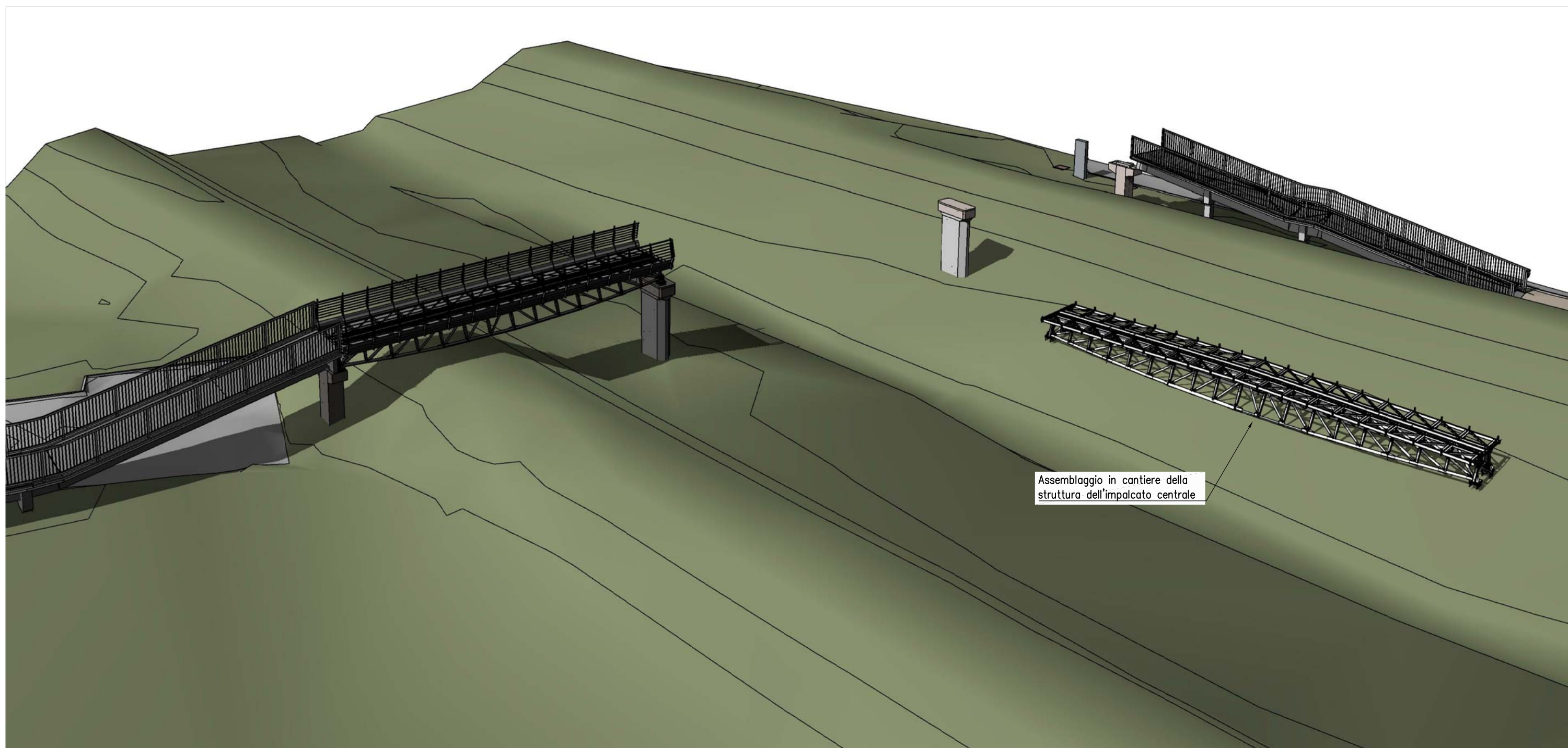
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
COMMITTENTE	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 12 – Vista 2 Fornitura in cantiere impalcato centrale

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

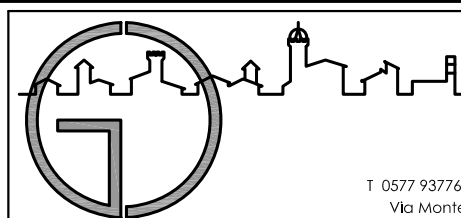
DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M3.1-2

FASE 13 – Vista 1
 Assemblaggio in cantiere impalcato centrale



Assemblaggio in cantiere della struttura dell'impalcato centrale



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
 Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

STAZ. APPALT.

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 13 – Vista 1
 Assemblaggio in cantiere impalcato centrale

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

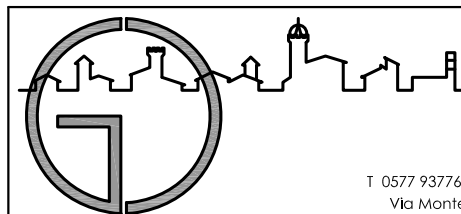
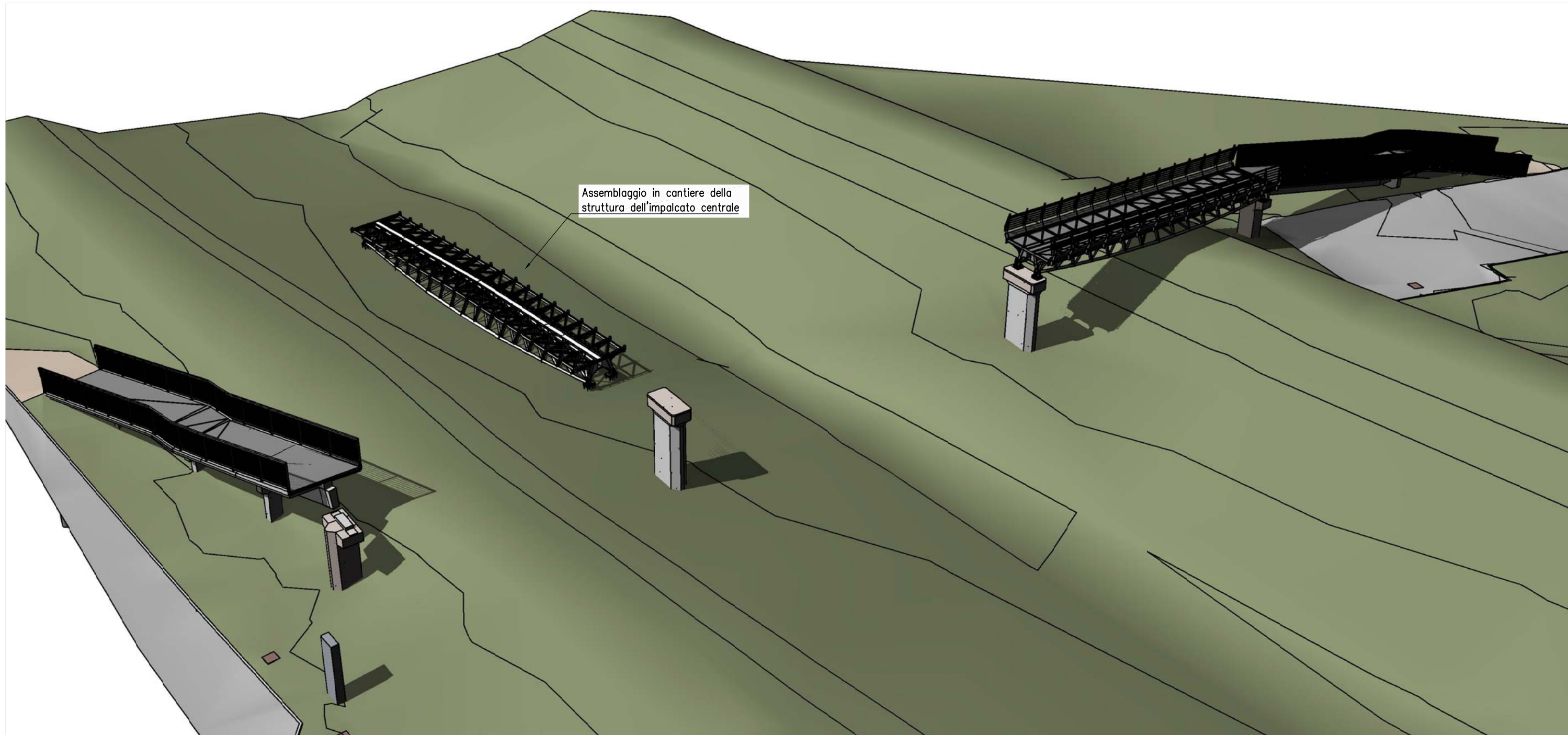
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

M3.2-1

FASE 13 – Vista 2
 Assemblaggio in cantiere impalcato centrale



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
 Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 13 – Vista 2
 Assemblaggio in cantiere impalcato centrale

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

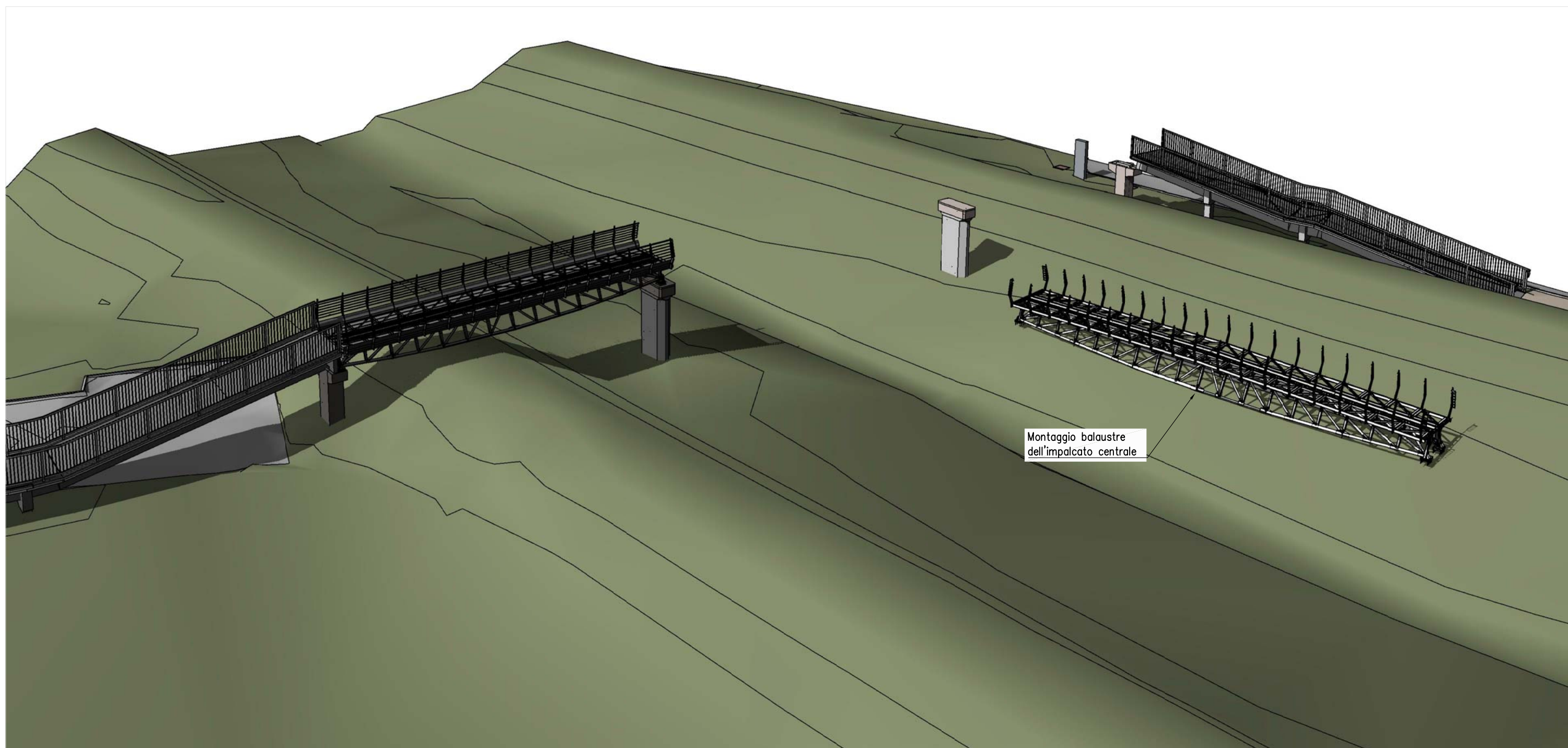
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

M3.2-2

FASE 14 – Vista 1
 Montaggio balaustre impalcato centrale



Montaggio balaustre dell'impalcato centrale



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
 Progetto ESECUTIVO

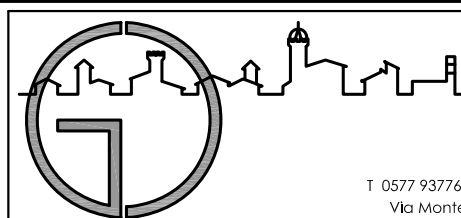
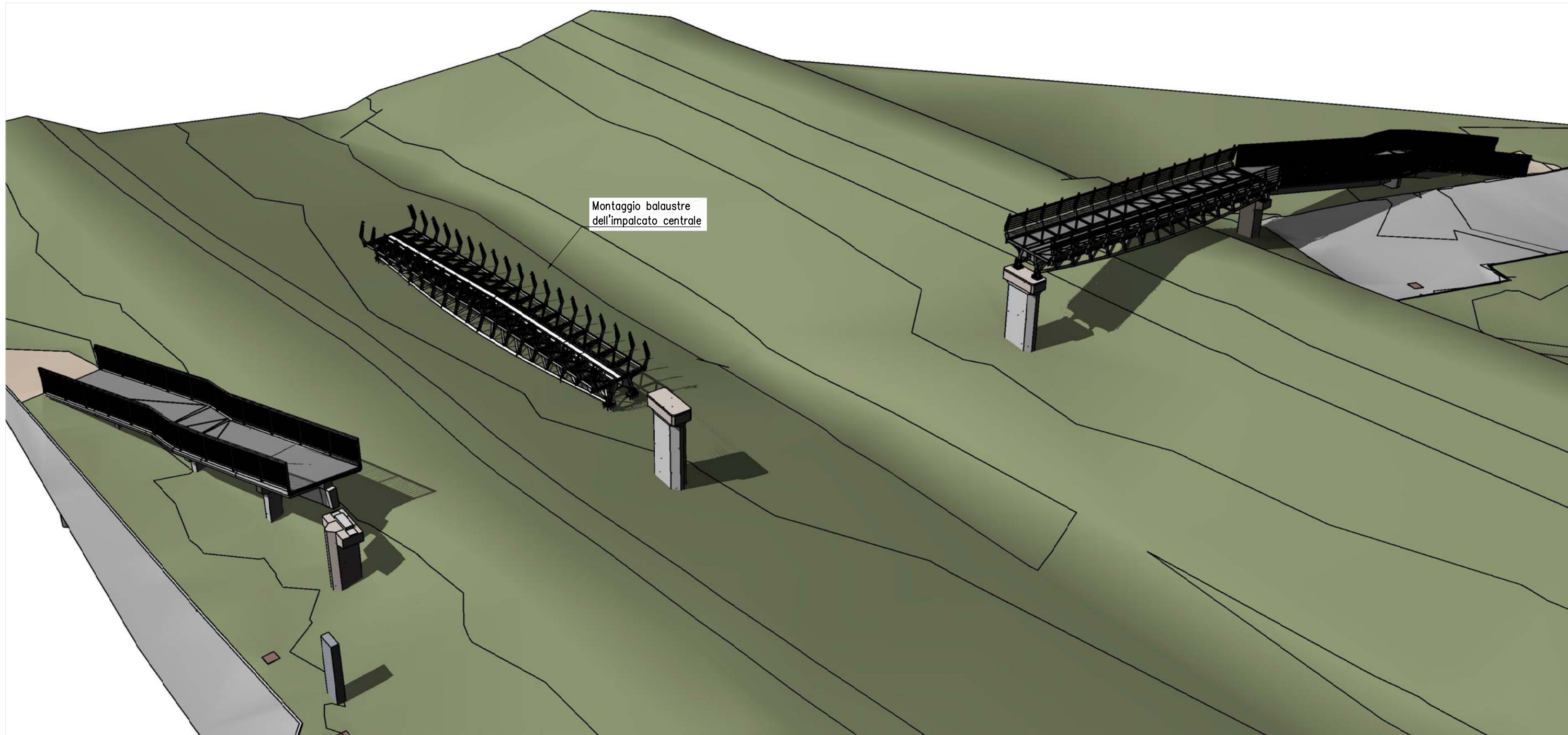
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 14 – Vista 1 Montaggio balaustre impalcato centrale

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M3.3-1

FASE 14 – Vista 2
 Montaggio balaustre impalcato centrale



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
 Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 14 – Vista 2
 Montaggio balaustre impalcato centrale

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

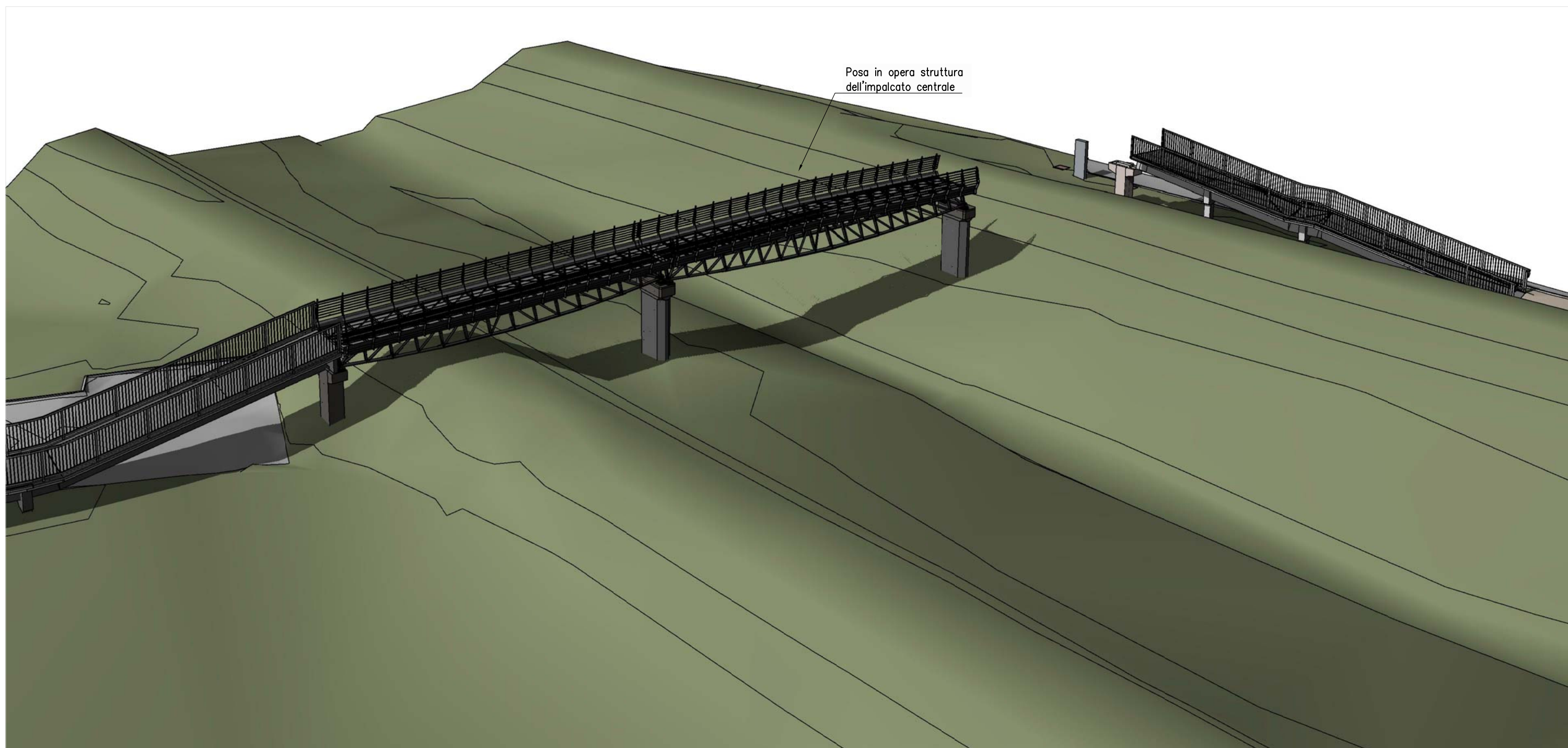
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

M3.3-2

FASE 15 – Vista 1
Posa in opera impalcato centrale




Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
Progetto ESECUTIVO

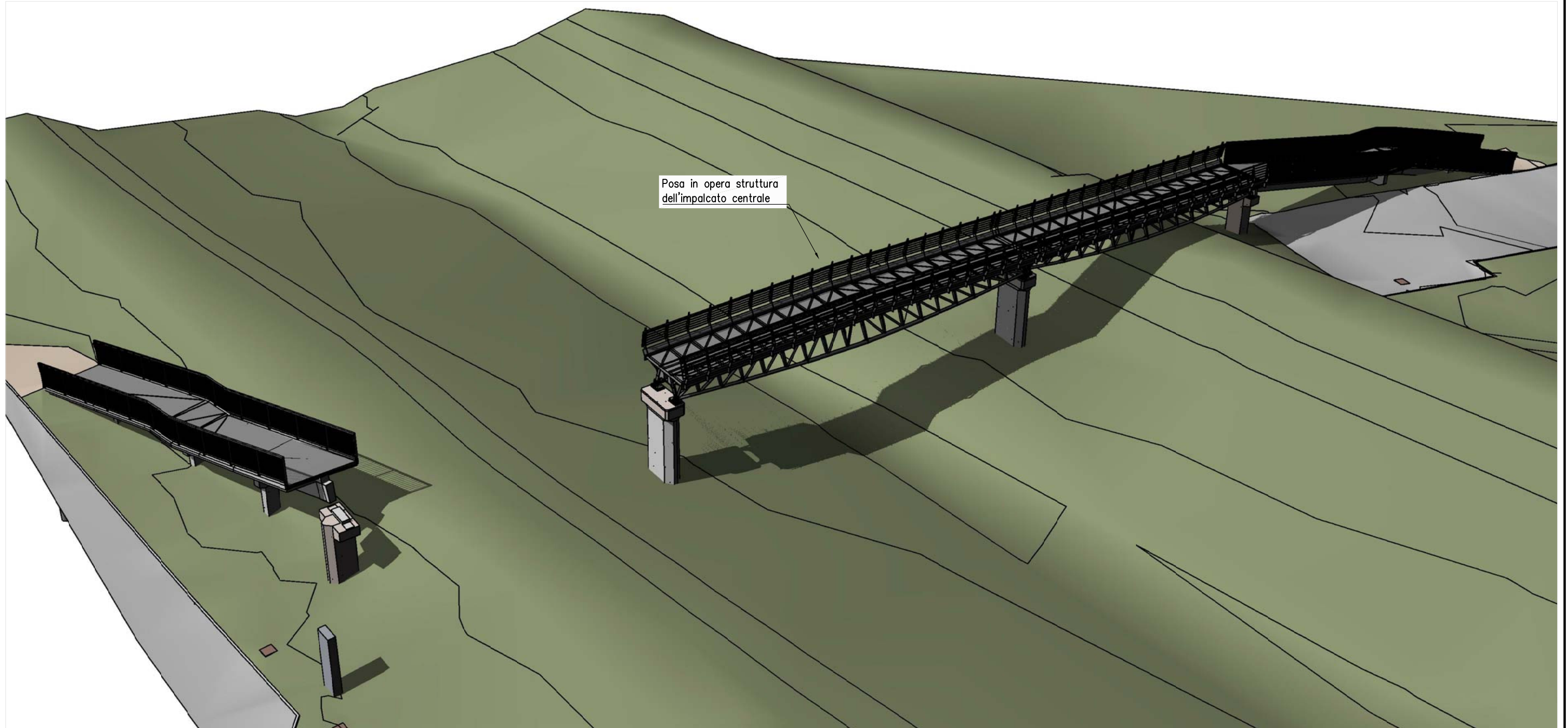
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 15 – Vista 1 Posa in opera impalcato centrale

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
SCALA –

TAV.
M3.4-1

FASE 15 – Vista 2
 Posa in opera impalcato centrale




Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

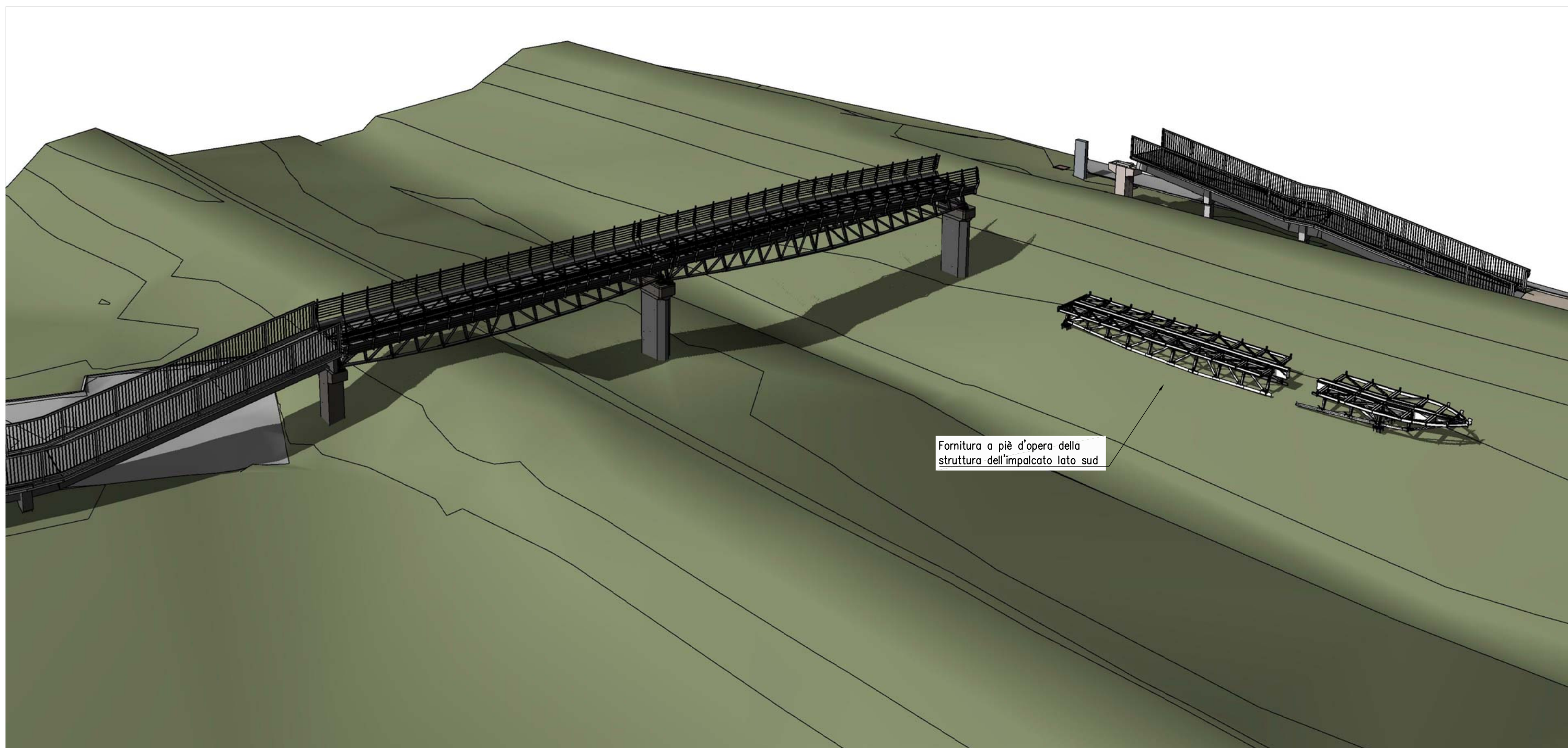
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
COMMITTENTE	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 15 – Vista 2 Posa in opera impalcato centrale

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M3.4-2

FASE 16 – Vista 1
 Fornitura in cantiere impalcato lato sud



Fornitura a piè d'opera della
 struttura dell'impalcato lato sud



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

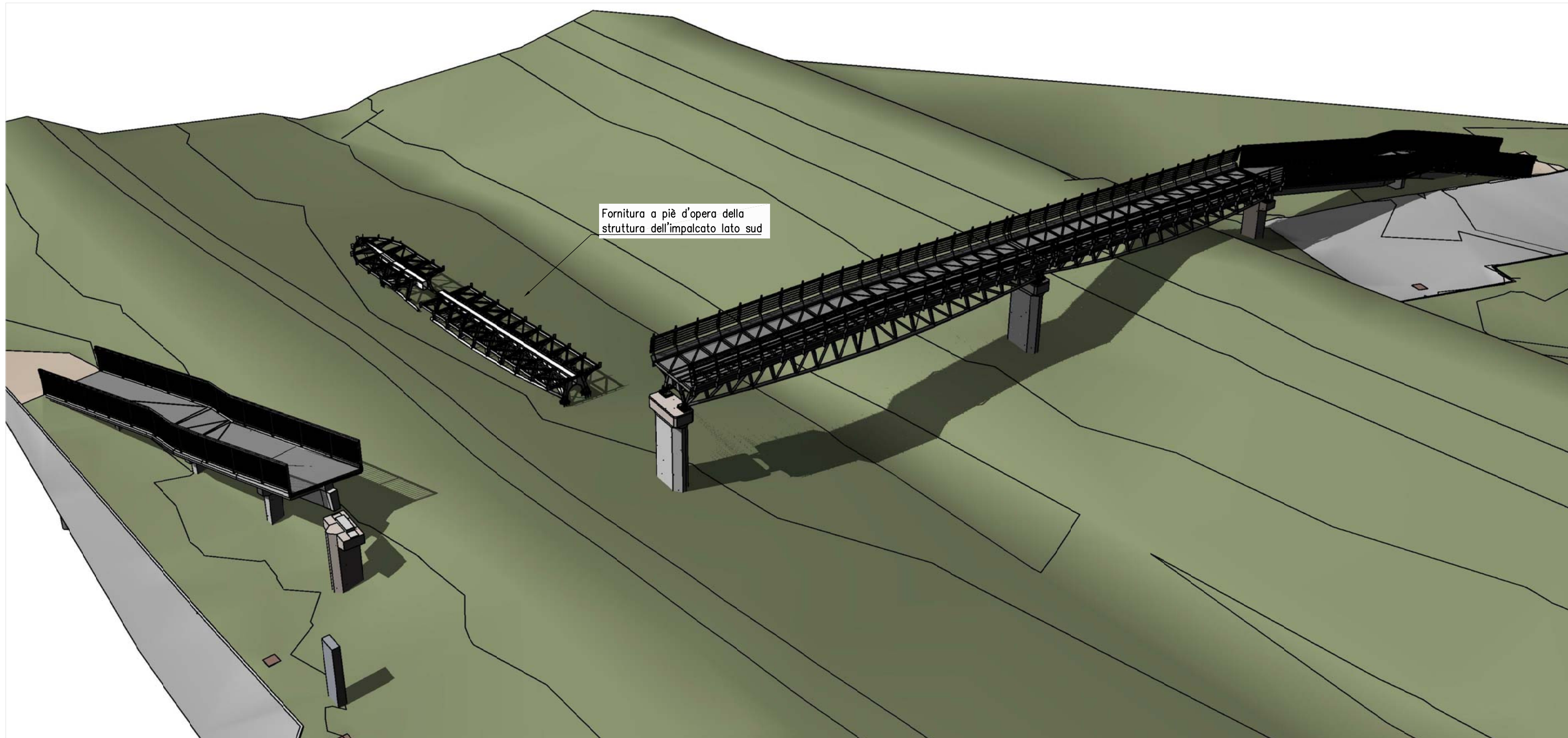
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 16 – Vista 1 Fornitura in cantiere impalcato lato sud

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

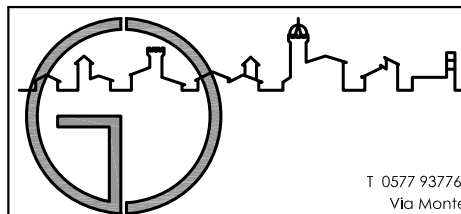
DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M4.1-1

FASE 16 – Vista 2
Fornitura in cantiere impalcato lato sud



Fornitura a piè d'opera della
 struttura dell'impalcato lato sud



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 16 – Vista 2
Fornitura in cantiere impalcato lato sud

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

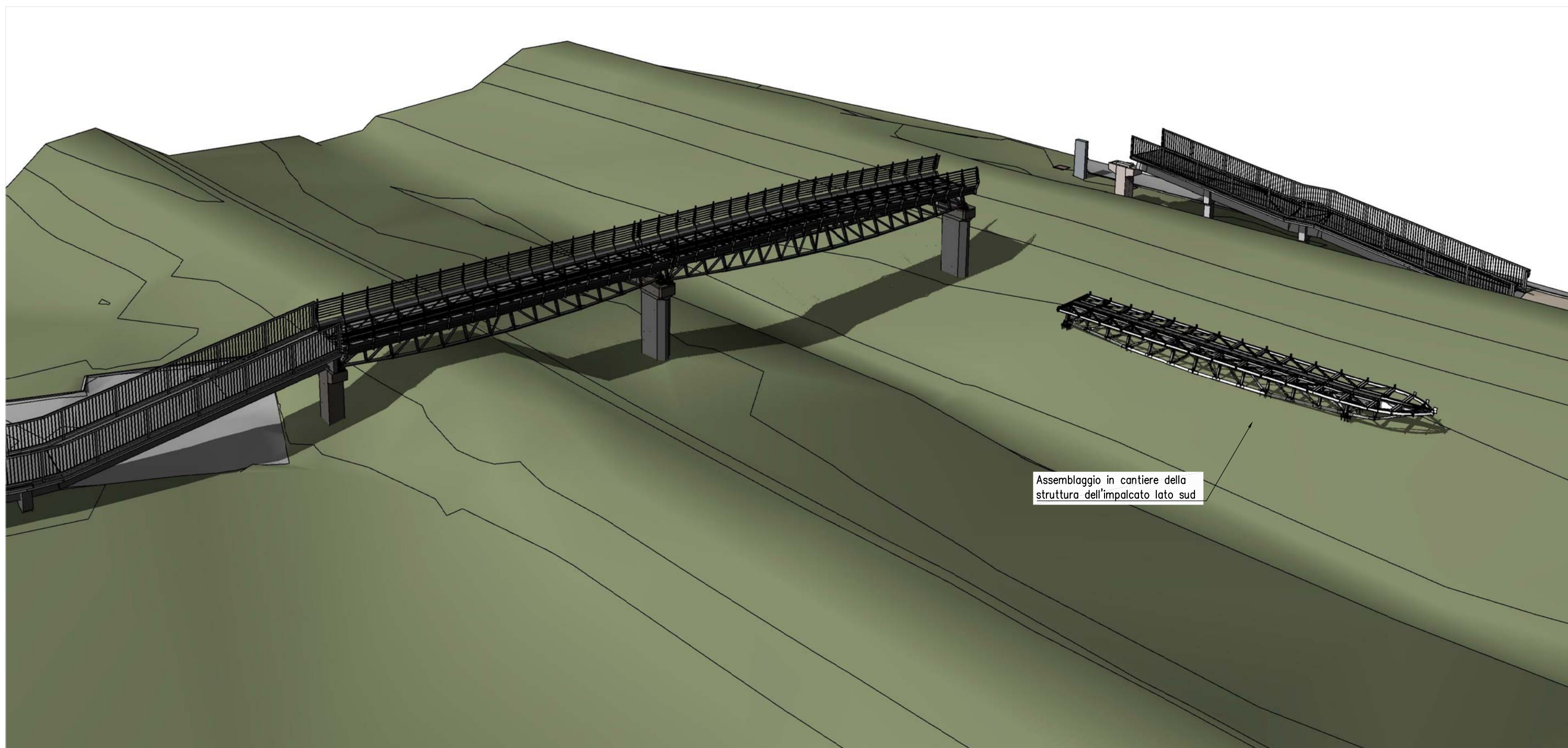
DATA Marzo 2022

SCALA –

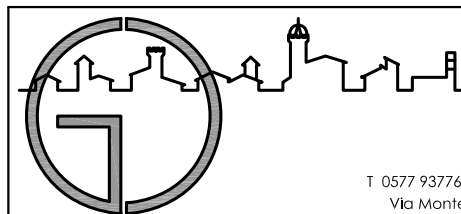
TAV.

M4.1-2

FASE 17 – Vista 1
 Assemblaggio in cantiere impalcato lato sud



Assemblaggio in cantiere della struttura dell'impalcato lato sud



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
 Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

STAZ. APPALT.

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 17 – Vista 1
 Assemblaggio in cantiere impalcato lato sud

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

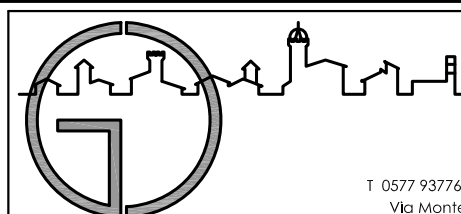
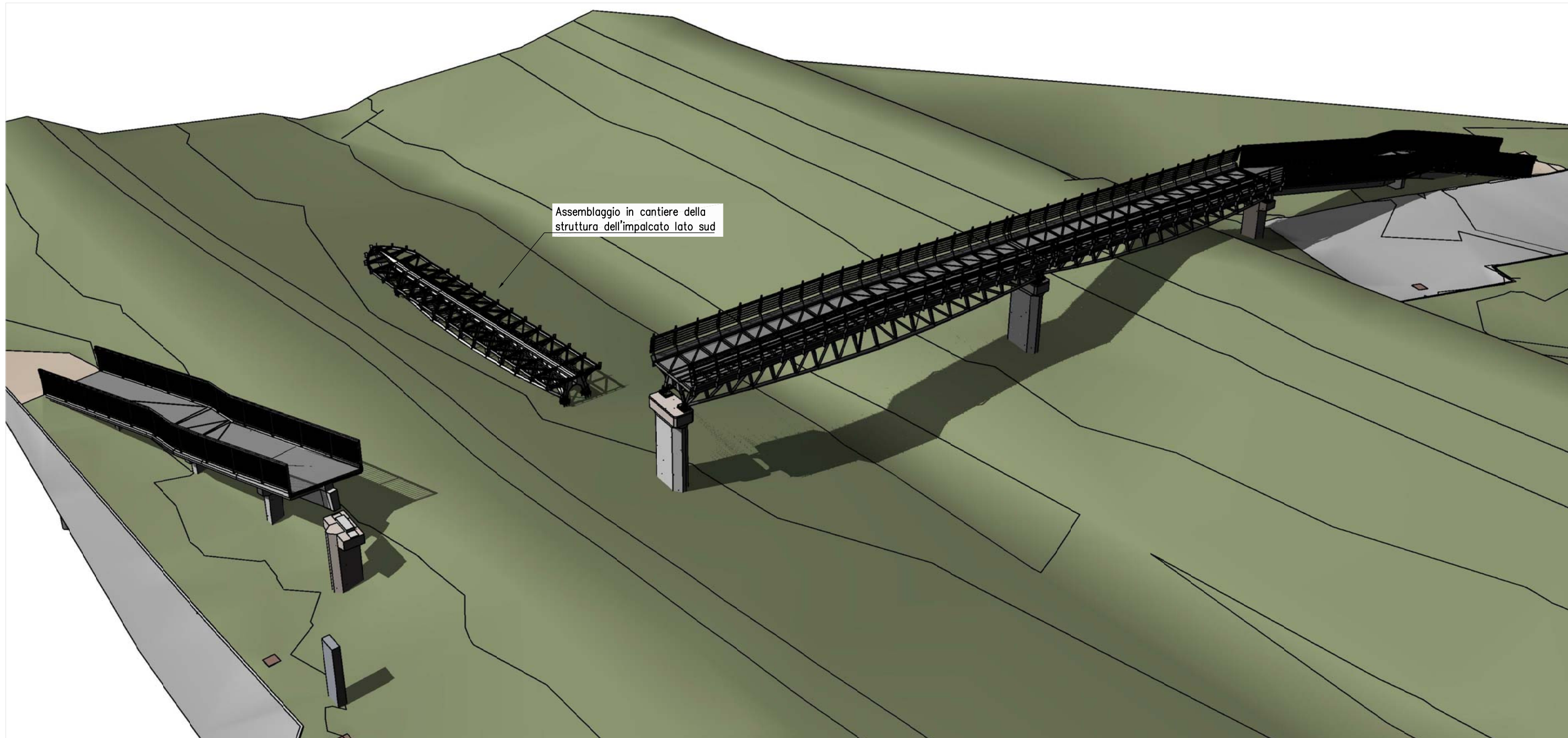
DATA Marzo 2022

SCALA –

TAV.

M4.2-1

FASE 17 – Vista 2
Assemblaggio in cantiere impalcato lato sud



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 17 – Vista 2
Assemblaggio in cantiere impalcato lato sud

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

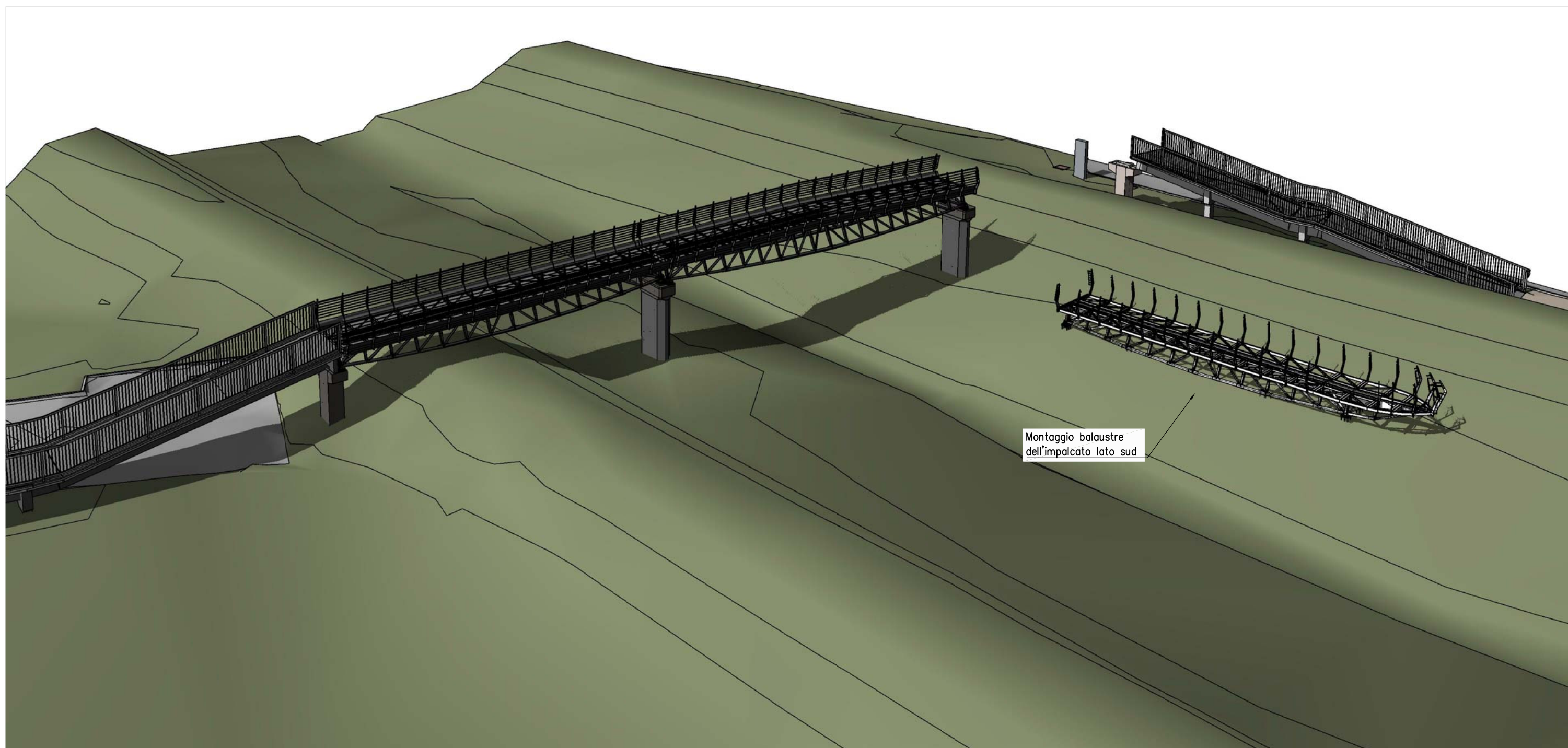
DATA Marzo 2022

SCALA –

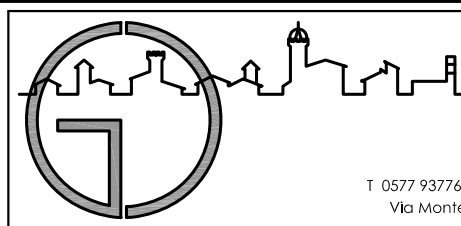
TAV.

M4.2-2

FASE 18 – Vista 1
 Montaggio balaustre impalcato lato sud



Montaggio balaustre dell'impalcato lato sud

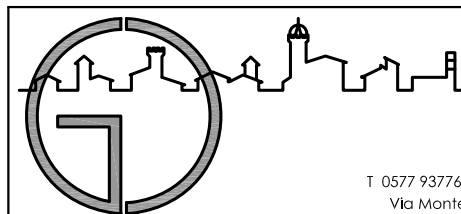
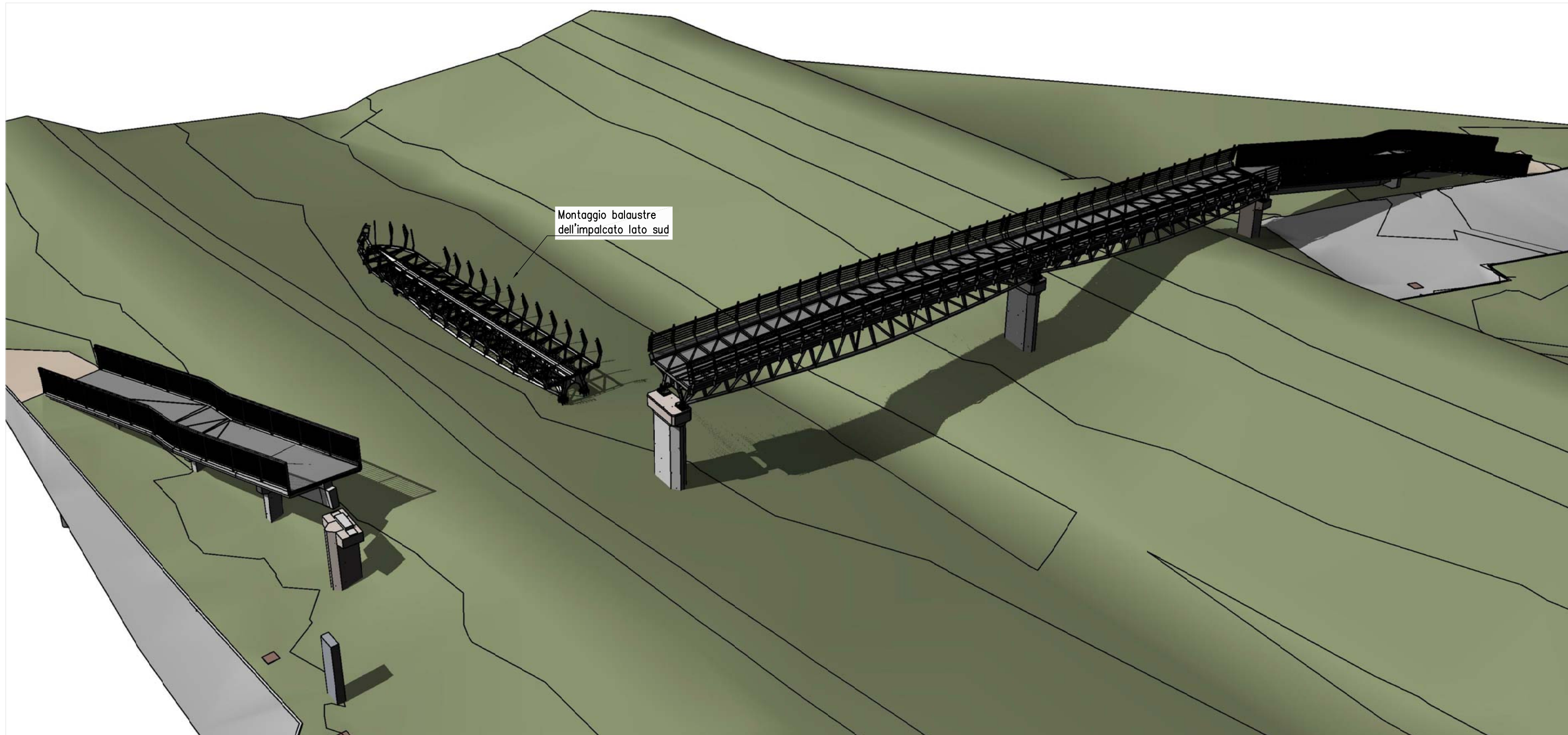


Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO: INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI Progetto ESECUTIVO	COMUNE	Certaldo (FI)	I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.	TAV. M4.3-1
	LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari		
	STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo		
	ELABORATO	FASE 18 – Vista 1 Montaggio balaustre impalcato lato sud	DATA Marzo 2022 SCALA –	

FASE 18 – Vista 2
 Montaggio balaustre impalcato lato sud



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
 Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 18 – Vista 2
 Montaggio balaustre impalcato lato sud

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

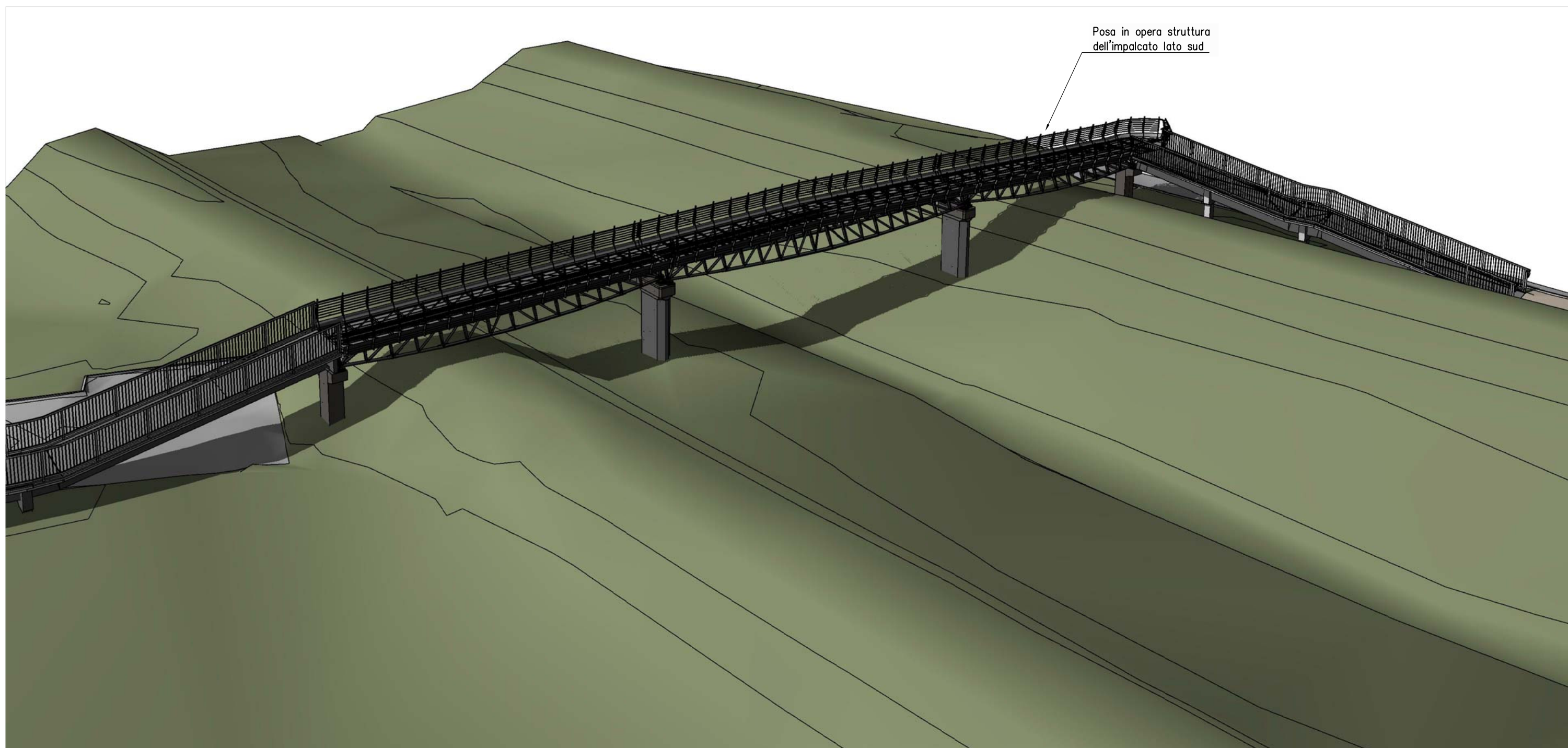
DATA Marzo 2022

SCALA –

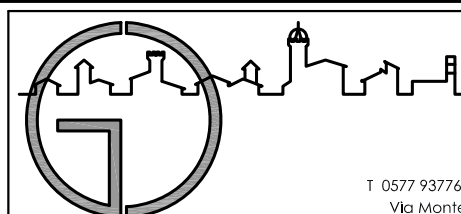
TAV.

M4.3-2

FASE 19 – Vista 1
 Posa in opera impalcato lato sud



Posa in opera struttura
 dell'impalcato lato sud



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

STAZ. APPALT.

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 19 – Vista 1
 Posa in opera impalcato lato sud

I disegni e ogni parte
 del documento sono
 di proprietà del
 progettista che
 tutelerà i propri diritti
 in sede civile e penale
 a termini di Legge.

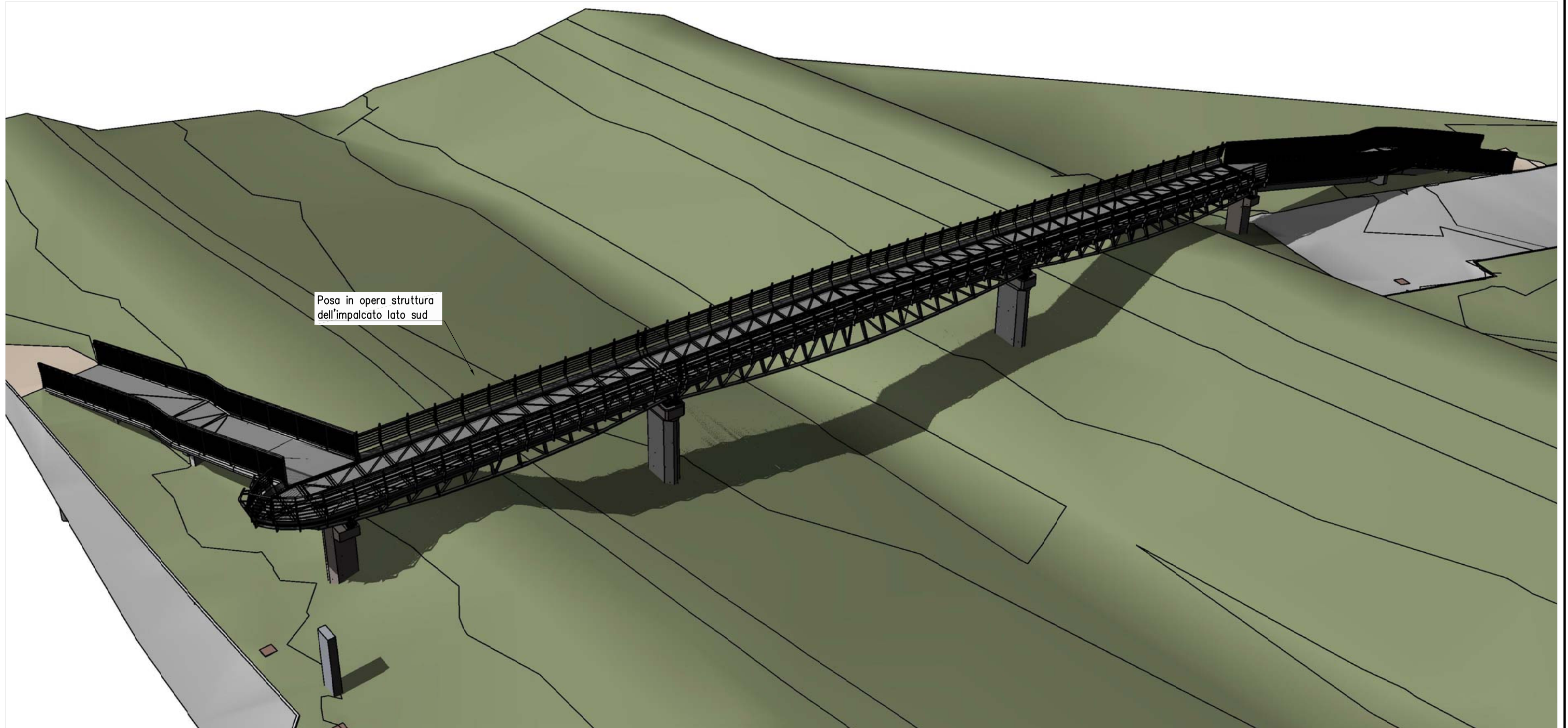
DATA Marzo 2022

SCALA –

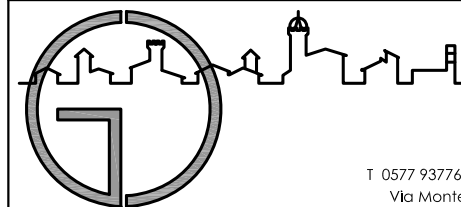
TAV.

M4.4-1

FASE 19 – Vista 2
Posa in opera impalcato lato sud



Posa in opera struttura
dell'impalcato lato sud



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

FASE 19 – Vista 2
Posa in opera impalcato lato sud

I disegni e ogni parte
del documento sono
di proprietà del
progettista che
tutelerà i propri diritti
in sede civile e penale
a termini di Legge.

DATA Marzo 2022

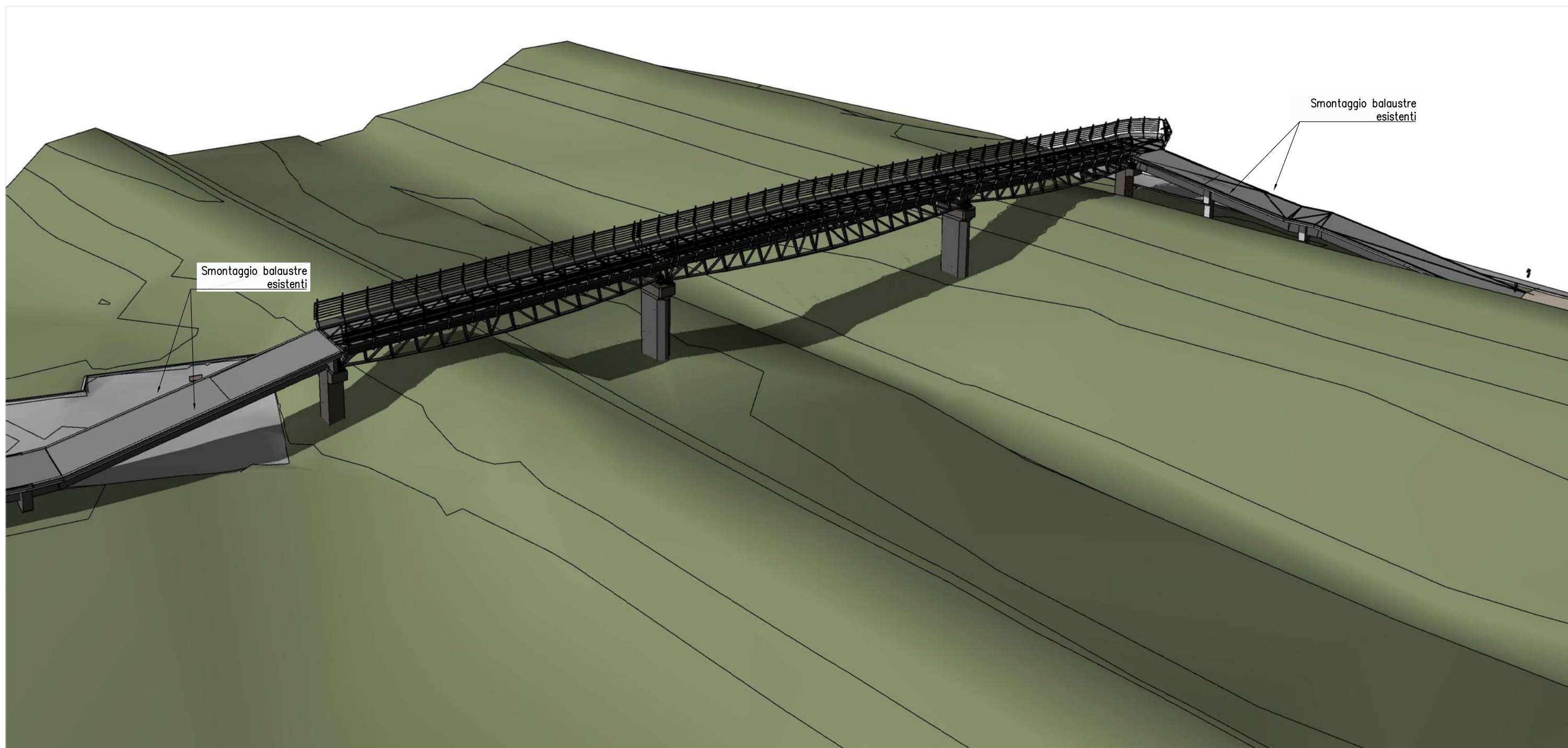
SCALA –

TAV.

M4.4-2

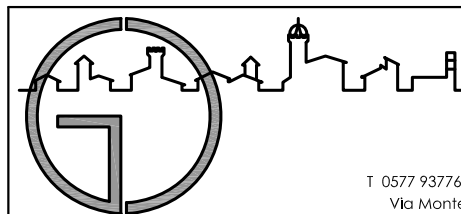
FASE 20 – Vista 1

Smontaggio balaustre esistenti delle rampe laterali



Smontaggio balaustre esistenti

Smontaggio balaustre esistenti



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

STAZ. APPALT.

Comune di Certaldo

ELABORATO

*FASE 20 – Vista 1
Smontaggio balaustre esistenti delle rampe*

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022

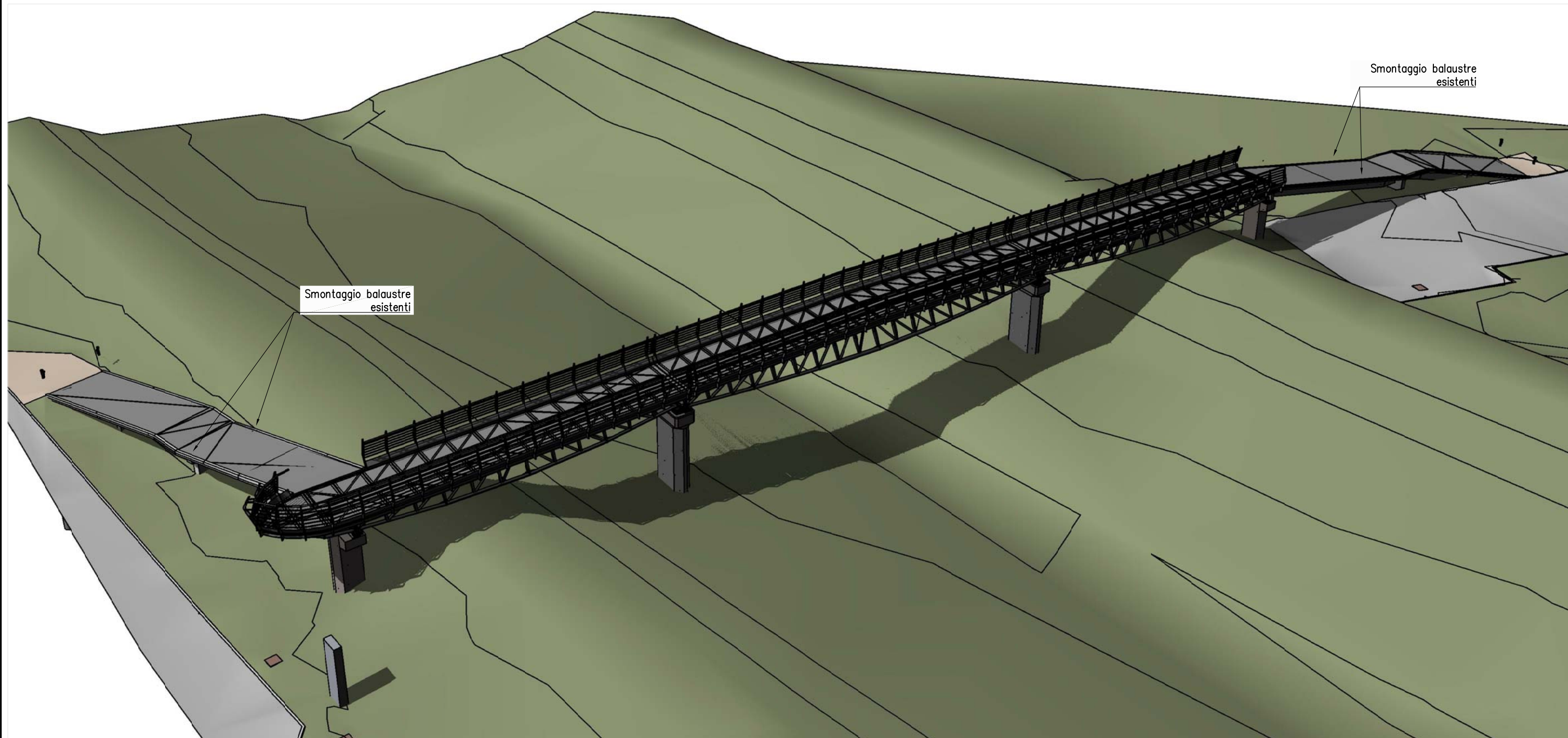
SCALA –

TAV.

S5-1

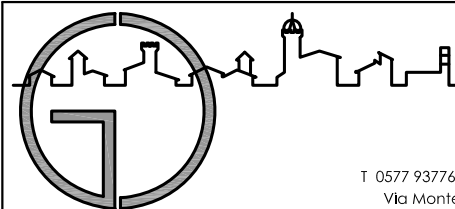
FASE 20 – Vista 2

Smontaggio balaustre esistenti delle rampe laterali



Smontaggio balaustre esistenti

Smontaggio balaustre esistenti



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**

Progetto ESECUTIVO

COMUNE

Certaldo (FI)

LOCALITA'

Via Trento – Via B. Ciari

COMMITTENTE

Comune di Certaldo

ELABORATO

*FASE 20 – Vista 2
Smontaggio balaustre esistenti delle rampe*

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022

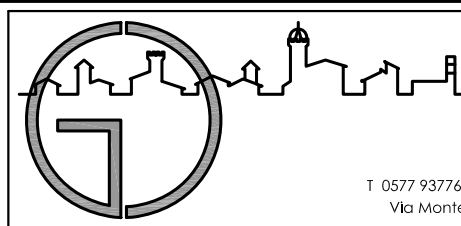
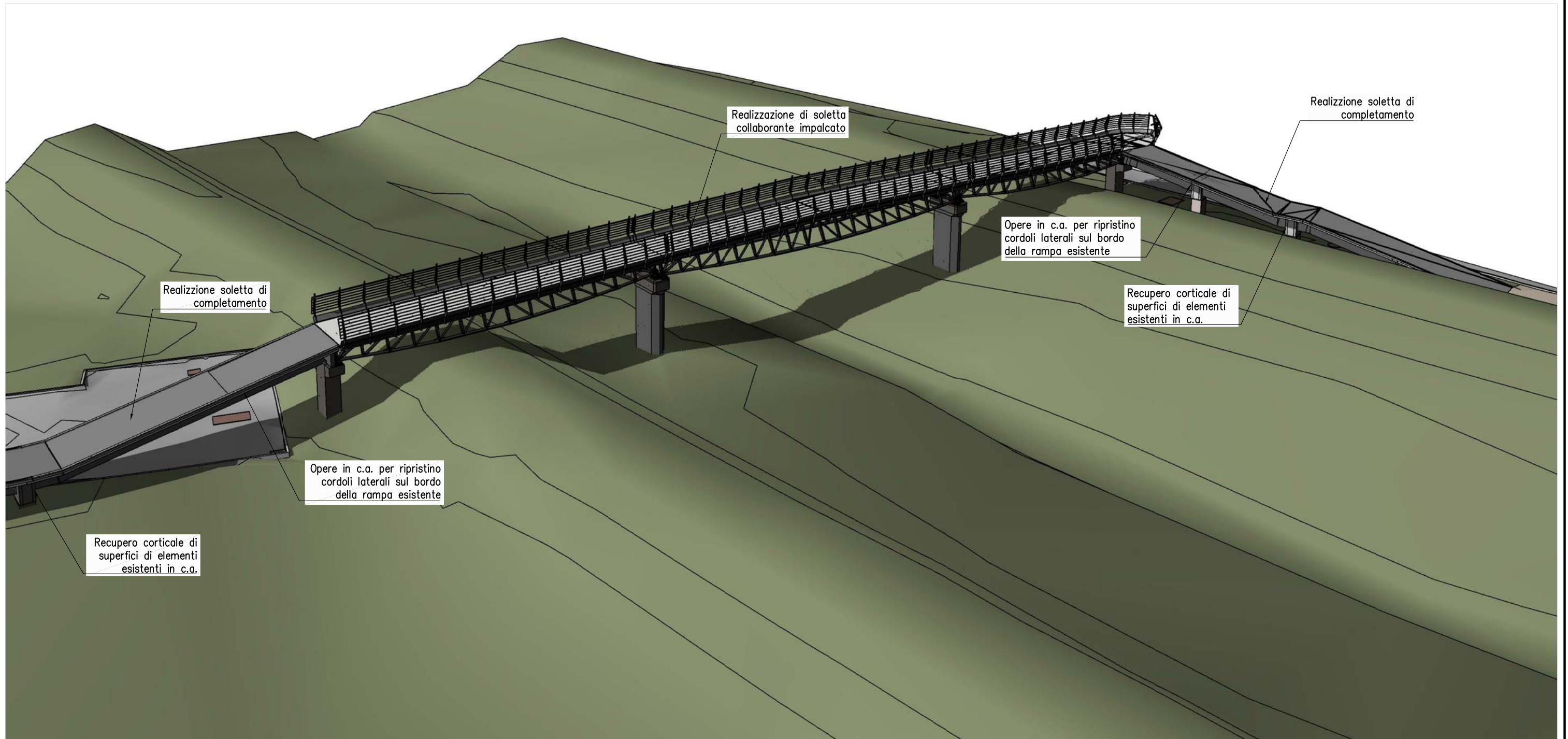
SCALA –

TAV.

S5-2

FASE 21 – Vista 1

Opere in c.a. sulle rampe esistenti e soletta impalcato



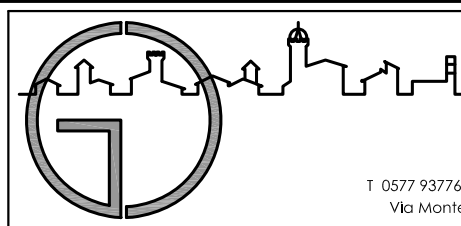
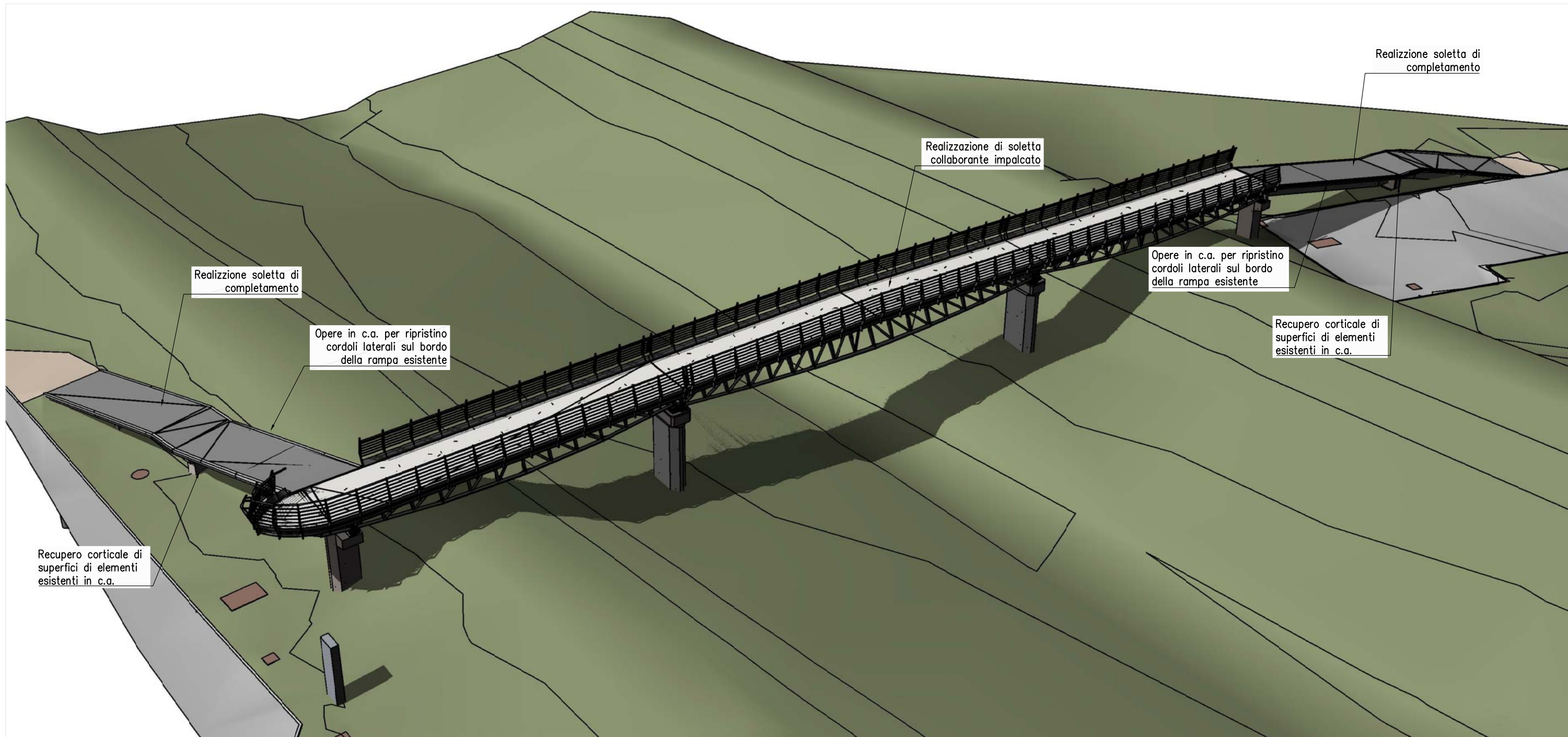
Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO: INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI Progetto ESECUTIVO	COMUNE	Certaldo (FI)	I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.	TAV. M5.1-1
	LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari		
	STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo		
	ELABORATO	FASE 21 – Vista 1 Opere in c.a. sulle rampe esistenti e soletta impalcato		
	DATA	Marzo 2022	SCALA	–

FASE 21 – Vista 2

Opere in c.a. sulle rampe esistenti e soletta impalcato



Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovann.corti2@ingpec.eu
Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

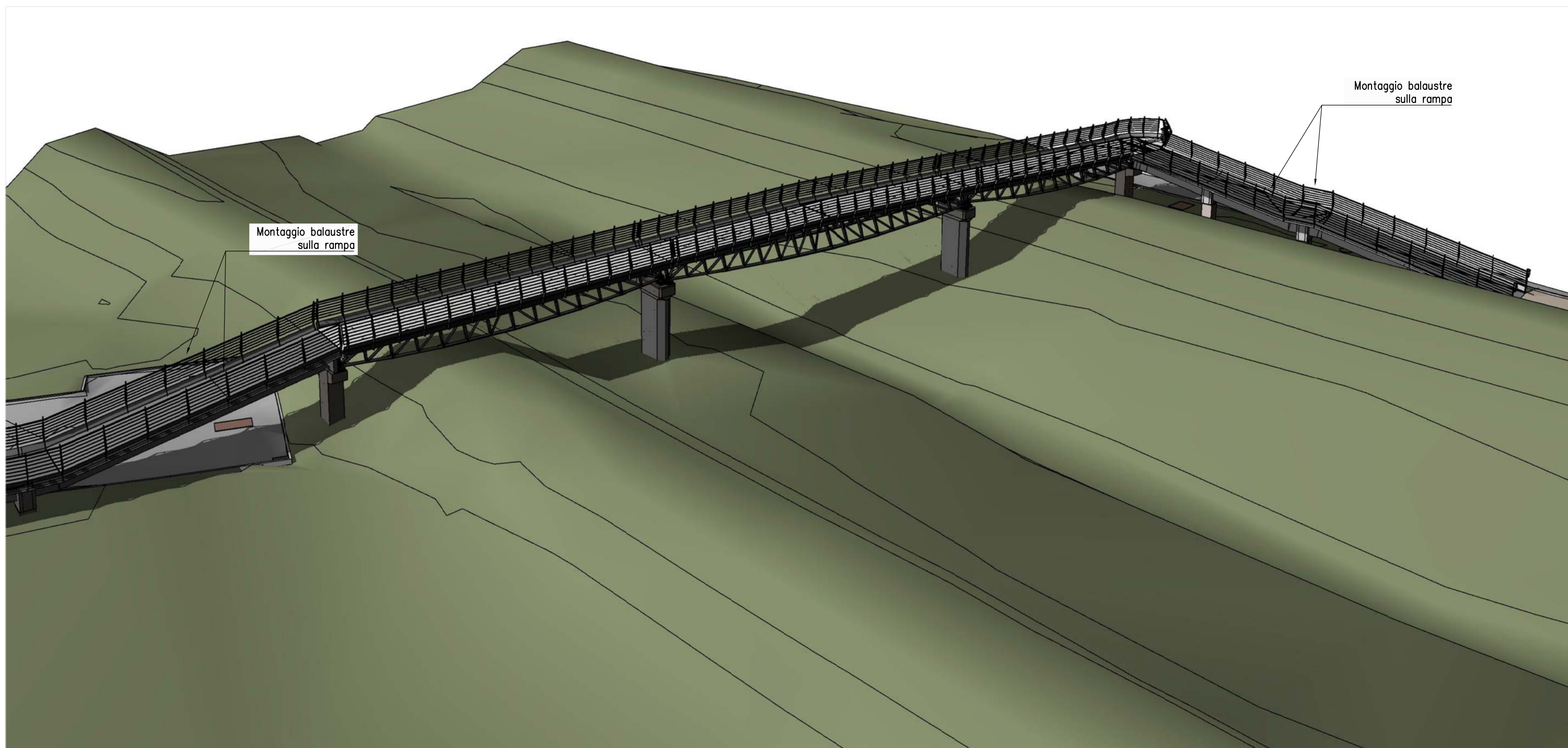
PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
Progetto ESECUTIVO

COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
COMMITTENTE	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 21 – Vista 2 Opere in c.a. sulle rampe esistenti e soletta impalcato

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.
DATA Marzo 2022
SCALA –

TAV.
M5.1-2

FASE 22 – Vista 1
 Montaggio balaustre delle rampe laterali




Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto ESECUTIVO

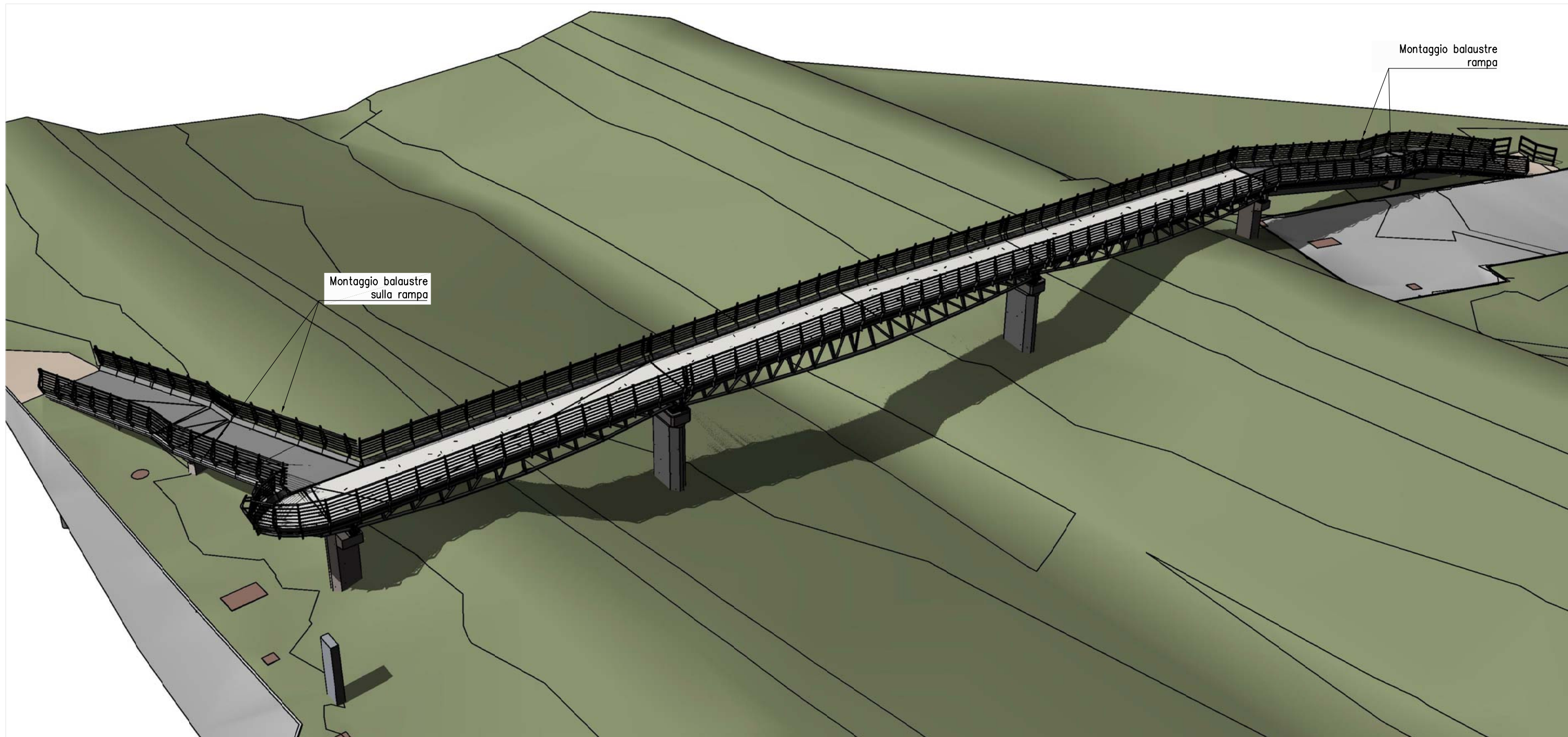
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 22 – Vista 1 Montaggio balaustre delle rampe laterali

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M5.2-1

FASE 22 – Vista 2
 Montaggio balaustre delle rampe laterali



Montaggio balaustre sulla rampa

Montaggio balaustre rampa



Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI
 Progetto ESECUTIVO

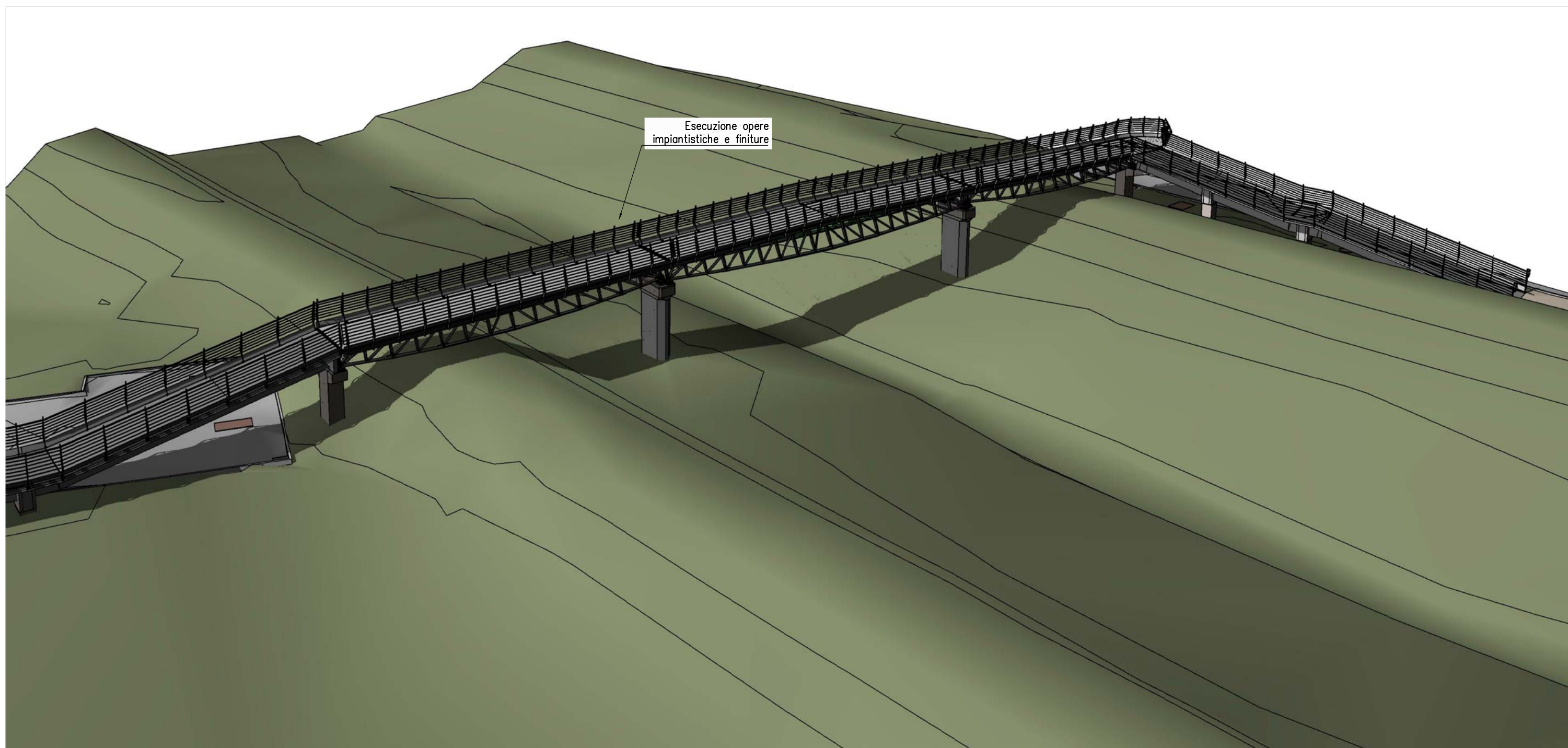
COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
COMMITTENTE	Comune di Certaldo
ELABORATO	FASE 22 – Vista 2 Montaggio balaustre delle rampe laterali

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA Marzo 2022
 SCALA –

TAV.
M5.2-2

FASE 23 – Vista 1
Esecuzione opere impiantistiche e finiture




Ing. Giovanni Corti
INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:

INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI

Progetto ESECUTIVO

COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
STAZ. APPALT.	Comune di Certaldo
ELABORATO	<i>FASE 23 – Vista 1</i> <i>Esecuzione opere impiantistiche e finiture</i>

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

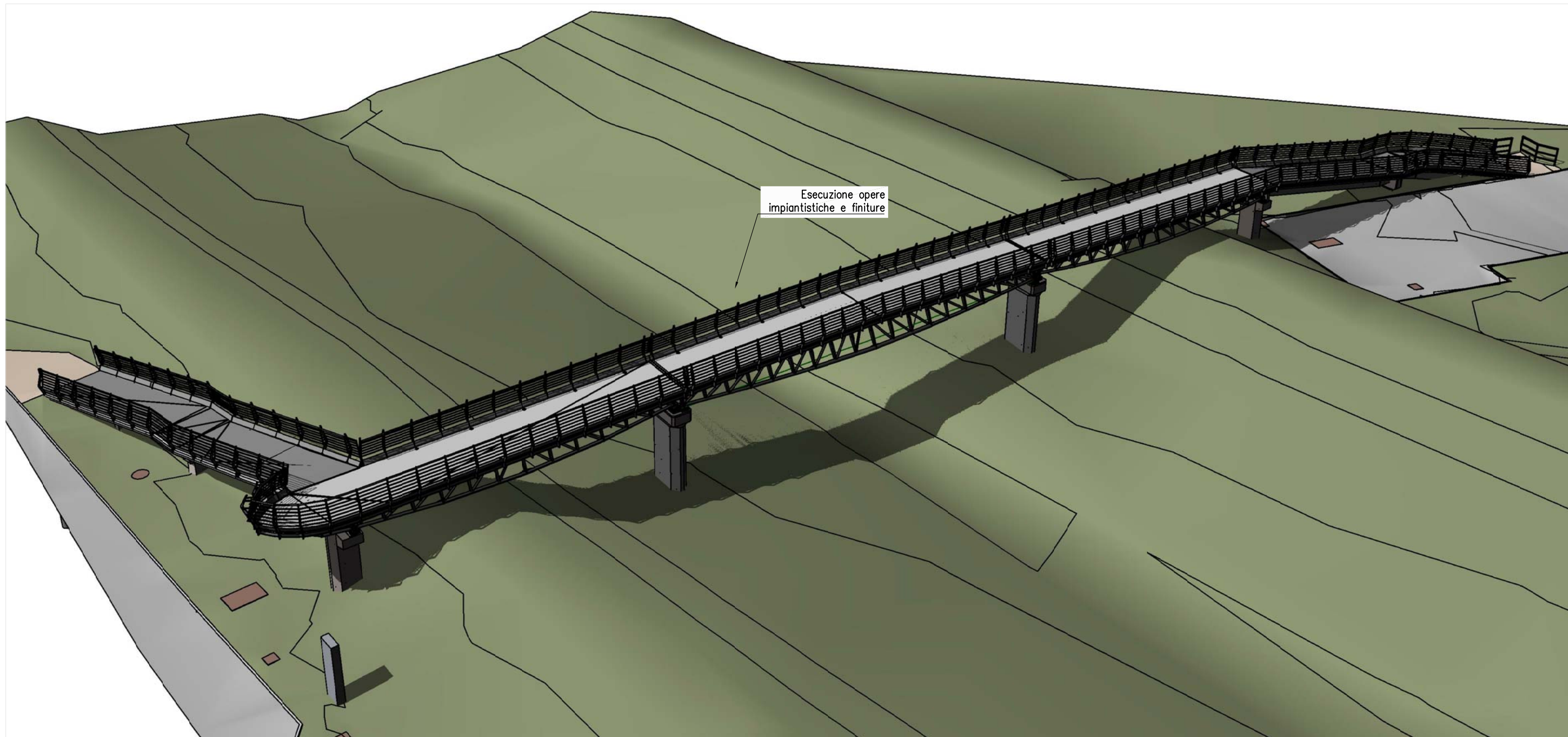
DATA **Marzo 2022**

SCALA –

TAV.

F-1

FASE 23 – Vista 2
Esecuzione opere impiantistiche e finiture




Ing. Giovanni Corti
 INGEGNERE CIVILE

T 0577 937763 | C 338 6950168 | e-mail info@giovincorti.com | pec: giovanni.corti2@ingpec.eu
 Via Monte Sabotino n. 60 - 53036 POGGIBONSI (SI) | CF CRTGNN68H24G752D | P.Iva 00916790520

PROGETTO:
**INTERVENTO DI ADEGUAMENTO STATICO E SISMICO
 DELLA PASSERELLA PEDONALE SUL TORRENTE
 AGLIENA TRA VIA TRENTO E VIA B. CIARI**
 Progetto *ESECUTIVO*

COMUNE	Certaldo (FI)
LOCALITA'	Via Trento – Via B. Ciari
COMMITTENTE	Comune di Certaldo
ELABORATO	<i>FASE 23 – Vista 2</i> <i>Esecuzione opere impiantistiche e finiture</i>

I disegni e ogni parte del documento sono di proprietà del progettista che tutelerà i propri diritti in sede civile e penale a termini di Legge.

DATA **Marzo 2022**
 SCALA –

TAV.
F-2